

Tid Torsdagen den 24 maj 2018 kl. 16.05 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 24 maj 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Jan Valeskog (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Anette Hellström (M)

för Eva Ekmebag (M)

Jill Eriksson (L)

för Patrik Silverudd (L)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse
Geschwind, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid
Mårtenson och borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 11**Tertialrapport 1 2018 för trafiknämnden**

Dnr T2018-00610

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2018 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden begär omslutningsförändring inom driftbudgeten med ökade kostnader och intäkter om 17,9 mnkr.
- 3 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 30,4 mnkr för trygghetsskapande åtgärder i enlighet med bilaga 7 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Föreliggande ärende är ett resultat av de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Vi hade våra egna respektive förslag till budget och delar därför inte stora delar av de prioriteringar som gjorts under första delen av året. Vi noterar att den S-ledda majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller klottersanering och nedskräpning.

Vi noterar även att den socialdemokratiskt ledda majoriteten har väsentligt lägre ambitioner gällande en utbyggd laddinfrastruktur än vad vi har. Endast ca 100 platser har tillkommit sen 2017 och planen är endast ytterligare 500

platser till år 2020. Enligt beräkningar från Trafikverket kommer det att finnas omkring 250 000 elbilar i Stockholm år 2030. Enligt EU:s rekommendationer ska det finnas en laddplats per tio elbilar, vilket skulle innebära 25 000 laddplatser i Stockholm. Det är således hög tid att en robust laddinfrastruktur börjar synas i staden så snart som möjligt. Om detta arbete påbörjas först år 2020 riskerar Stockholm att ligga efter den tekniska utvecklingen och efterfrågan snart vida överstiga tillgången.

Vi vill höja ambitionen när det gäller klottersanering i staden. Den 1 januari 2015 avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Vi kritiserade beslutet eftersom vi beförde att det skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökad otrygghet bland medborgarna. Vi ser nu gång på gång hur klotret ökar, trots att det uppges att sanering sker inom 24 timmar. Nu nämns inte ens klottermängden i tertialrapport 1 för 2018, men trafikkontoret har tidigare angivit att den ökande mängden klotter tillsammans med det ökande antalet anmälningar via ”Tyck till” gjort att entreprenörer inte har hunnit med nollställningar i den grad som hade varit önskvärd. Det är dags att höja ambitionen för att skapa en trygg stad.

Även ambitionerna i övrigt trygghetsarbete måste höjas. Det är allvarligt att andelen stockholmare som upplever trygghet i den stadsdel de bor har minskat från 74 procent till 71 procent i enlighet med redovisningen i verksamhetsberättelsen. Vi har ju tidigare sett i stadens medborgarundersökning att skillnaderna mellan stadsdelarna är stor när det gäller nöjdhet med belysning och upplevd trygghet kvällstid. I snitt 72 procent av medborgarna på Norrmalm anser att det är tryggt att gå hem på kvällen men bara 35 procent i Skärholmen. Detsamma gäller nöjdhet med belysningen där 73 procent på Norrmalm instämmer men bara 53 procent i Skärholmen. Här har nämnden även fortsatt mycket arbete kvar att göra.

Under 2018 ska implementeringen av den S-ledda majoritetens parkeringsplan slutföras. Märkligt nog verkar vi vara de enda som inte är förvånade över att parkeringsintäkterna har ökat trots att både parkerings- och felparkeringsavgifterna höjts och därigenom intäkterna jämfört med justerad budget. En tydlig målsättning med de förändrade taxorna verkar ju ha varit ökade parkeringsintäkter och det är vad som händer när stockholmarna tvingas betala mer för parkering.

I våra budgetreservationer för 2018 ville vi ge trafiknämnden i uppdrag att omarbete parkeringsplanen i syfte att återgå till avgiftsfri parkering för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade, ompröva avgiftsnivåerna för motorcykel och moped klass 1 samt till att låta boendeparkeringsavgifterna i ytterstaden drivas av behov och efterfrågan. Boendeparkering ska inte avskaffas för nybyggnadsområden utan att koppla det till tydliga signaler om krav på parkeringslösningar inom den egna fastigheten eller parkeringshus.

Vi noterar åter igen i ärendet att det utlovade nya hyrcykelsystemet lyser med sin frånvaro och riskerar att göra så även under år 2019. Vi vill att stockholmarna ska få tillgång till bästa möjliga hyrcykelsystem. Enligt det beslut som fattades i trafiknämnden den 6 april år 2017 skulle systemet finnas på plats från och med april i år. Vi vill se ett system som är robust och lättanvänt. Både cyklar och stationer måste hålla för att användas dygnet runt, året runt och lån och återlämning måste vara enkel och snabb att genomföra. För oss är det viktigt att detta gäller även för den som vill teckna ett 24-timmars abonnemang och saknar internetuppkoppling samt att man omgående kan ta del av alla systemets fördelar, t.ex. elcyklar. För att detta ska ske måste det vara tydligt vad som levereras, när det levereras samt att detta är i enlighet med vad ansvarigt borgarråd kommunicerar till stockholmarna.

Trots att luftkvaliteten har blivit avsevärt bättre har staden fortfarande problem på vissa gator. Därför behöver vi verktyg som är effektiva. Det som hade skapat bättre luftkvalitet i Stockholms innerstad är en ringled genom Östlig förbindelse och en nedgrävd Centralbro, men det säger Socialdemokraterna nej till. Vi menar också att andra styrmedel bör övervägas, som miljöavgifter. Vi vill se en långsiktig omställning till miljövänligare transporter och drivmedel. Att åtgärder kommer krävas är alla medvetna om, men det måste ske med respekt mot människors vardag och hushållsekonomi. Det är de skadliga utsläppen som ska bekämpas, inte bilarna.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Centerpartiet arbetar för ett Stockholm som är grönt, rent, tryggt och företagsamt. Det finns därför en rad orosmoln i uppföljningen av trafiknämndens mål. Dessutom det saknas resultat för perioden för flera av indikatorerna.

städat i staden var utfallet vid årsskiftet 61 % mot målet om 70 %. Samma siffror gäller för stockholmarnas nöjdhet med skötsel av parker och naturområden. Vid utgången av 2016 var 68 % av stockholmarna nöjda med städningen mot målet 69 %. Målsättningen har alltså ökat, medan nöjdheten minskat. Trots detta markeras målet som helt uppfyllt, det är oacceptabelt.

När det gäller målet om att vara en företagsvänlig stad finns inget utfall att använda sig av, ändå markeras målet som helt uppnått. Detta trots att vi vet att företagsklimatet försämrats under mandatperioden. Relevanta mätbara indikatorer behövs för att få ett tillfredställande svar på om trafiknämnden uppfyller målet.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind