

**Tid** Torsdagen den 24 maj 2018 kl. 16.05 – 16.25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 4 juni 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Karin Ernlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Jan Valeskog (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Anette Hellström (M)

för Eva Ekmebag (M)

Jill Eriksson (L)

för Patrik Silverudd (L)

**Ersättare:**

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtenson och borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 14****Behov av säker passage för gående och cyklister mellan Årstadal och Liljeholmens centrum. Svar på skrivelse från Hägersten – Liljeholmens stadsdelsnämnd**

Dnr T2018-00892

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 april 2018.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Stadsdelsnämnden lyfter ett viktigt behov av att förbättra passagen mellan Årstadal/Liljeholmskajen och Liljeholmstorget. Många fotgängare passerar till och från det stora antalet bostäder på Liljeholmskajen och det stora antalet arbetsplatser i Marievik. Samtidigt passerar ett stort antal cyklister samma korsning av och på Liljeholmsbron. Det uppstår inte sällan farliga situationer vid korsningen som också har en otydlighet vad gäller vem som har väjningsplikt, fotgängare eller cyklister.

Passagen byggdes om för ett år sedan, ett projekt som tog nästan ett år, trots att det bara handlade om att bygga en ny trappa och några få meter ny cykelbana. De stora problemen löstes inte. Förvaltningen hänvisar till att Södertäljevägen ska byggas om till stadsgata, vilket Centerpartiet stödjer och anser prioriterat men eftersom det inte finns någon tidsplan är svaret inte tillfredställande. Antingen måste boulevardiseringen av Södertäljevägen till prioriteras eller så måste ytterligare insatser göras för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för fotgängare och cyklister.

**Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Karin Erlund (C).

Vid protokollet  
Åse Geschwind