

**Tid** Torsdagen den 24 maj 2018 kl. 16.05 – 16.25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 4 juni 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Karin Ernlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Jan Valeskog (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Anette Hellström (M)

för Eva Ekmebag (M)

Jill Eriksson (L)

för Patrik Silverudd (L)

**Ersättare:**

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse  
Geschwind, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid  
Mårtenson och borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 19****Effekterna av införande av avgift för parkering med stöd av tillstånd för rörelsehindrade**

Dnr T2018-01020

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning gällande effekterna av införande av avgift för de som parkerar med stöd av tillstånd för rörelsehindrade.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 maj 2018.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
  - 2 Stadens parkeringsstrategi omarbetas för att återgå till avgiftsfri parkering för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade.
  - 3 Därutöver anföra följande:

I föreliggande ärende uppges att Stockholms stads införande av avgift på parkeringsplatser reserverade för rörelsehindrade har lett till minskade incitament att åberopa falska parkeringstillstånd för rörelsehindrade på avgiftsbelagd parkeringsplats. Detta borde vara en självklarhet, men frågan är huruvida de införda åtgärderna står i proportion till målen. Vi är övertygade om att andra verktyg kan användas och vill därför att åtgärden ses över och att avgiftsfri parkering återinförs för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Många människor med parkeringstillstånd för rörelsehindrade har dessa tillstånd just för att de är beroende av bilen för att klara sin vardag. Självklart borde avgiftsbeläggning och byråkratiskt krångel minska incitamentet att använda sig av falska tillstånd, men den som är beroende av och som har rätt till tillståndet är den som har betalat priset för dessa nya

regler. Personer som behöver parkeringstillstånd för rörelsehindrade kan tyvärr inte längre bara se bilen som ett nödvändigt hjälpmedel, utan tvingas betala parkeringsavgift samt ansöka om reducerad parkeringsavgift till en kostnad om 500 kr per år. Även vi anser att det är prioriterat att få bort falska tillstånd, men ändamålet helgar inte alltid medlen.

3) Jill Eriksson (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
- 2 Stadens parkeringsstrategi omarbetas för att återgå till avgiftsfri parkering för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade.
- 3 Därutöver anföra följande:

Liberalerna har från början varit djupt kritiska till att det är de som de facto behöver parkeringstillstånden för rörelsehindrade som får betala kostnaden för fuskparkerarnas framfart. Det är att straffa fel personer. Denna kritik kvarstår. Ju fler kommuner som följer efter i Stockholms fotspår desto dyrare för den enskilde kommer det att bli. En reform med fri parkering för personer som verkligen behöver – och där Stockholms stad varit pådrivande för införande inom hela EU – har nu vänts till att man försvårar för en redan hårt ansatt grupp. Tretimmarsregeln har också orsakat stora problem för exempelvis de som jobbar. Oviljan att pröva andra sätt att komma tillrätta med problemen med fuskparkerarna har varit monumental. Detta är tyvärr i linje med den rödgröna regeringens försämringar inom exempelvis LSS. Liberalerna avser ta bort avgiften efter valet, tillsammans med en förändring av tretimmarsregeln.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

### **Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Jill Eriksson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Ersätтарыttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet  
Åse Geschwind