

Handläggare
Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2018-06-14

Medborgarförslag om farthinder vid Sörgårdsskolan, förändringar i Hässelby strands centrum samt intilliggande rondell

Svar på medborgarförslag, dnr 1.2.4-340-2018, 1.2.4-414-2018 samt 1.2.4-415-2018.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslagen.
2. Stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslagen till trafiknämnden för vidare hantering.

Marie Janemar
Tf. stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Förvaltningen har mottagit tre medborgarförslag som gäller förbättringsförslag avseende trafik- och stadsmiljö inom stadsdelsområdet.

Ett av de inkomna förslagen gäller trafiksituationen utanför Sörgårdsskolan där det idag råder 30-sträcka förbi Sörgårdsskolan. I medborgarförslaget föreslås en utökning av ytterligare farthinder för att sänka bilisternas hastighet innan skolan i båda köriktningarna.

I andra medborgarförslag lyfts frågan om utformning och inredning på torget vid Hässelby strands centrum. Förslagsställaren önskar bänkar, planteringar samt en konstnärlig utsmyckning som ger uttryck för att Hässelby strand ligger nära vatten, helst en fontän eller något som inkluderar vatten. Önskemål framförs också om att den provisoriska rondellen på Maltesholmsvägen vid infarten till Hässelby strands centrum åtgärdas nu.

Sammanfattning av medborgarförslagen

Förvaltningen har mottagit tre medborgarförslag som gäller förbättringsförslag avseende trafik- och stadsmiljö inom stadsdelsområdet.

Ett av de inkomna förslagen gäller trafiksituationen utanför Sörgårdsskolan där det idag råder 30-sträcka förbi Sörgårdsskolan. Hastighetsbegränsningen börjar strax innan infarten till Tenorgränd och sträcker sig fram till avfarten Tumultgränd. Vid Sörgårdsskolan finns idag farthinder för att sänka bilarnas hastighet vid förskolebyggnaden. Enligt förslagsställaren ignorerar många förare 30-sträckan och gör hastiga inbromsningar vid farthindret, det finns forskning som visar att utsläpp är som högst där inbromsning sker. Det innebär också att många bilister inte respekterar de barn som ska passera på övergångstället vid Tenorgränd över Sörgårdsvägen när man kommer från den södra sidan, Björnidegränd. I medborgarförslaget föreslås en utökning av ytterligare farthinder för att sänka bilisternas hastighet innan skolan i båda körriktningarna och på så sätt minska utsläppen där barnen vistas.

I ett annat medborgarförslag lyfts frågan om utformning och inredning på torget vid Hässelby strands centrum. Förslagsställaren önskar bänkar, planteringar samt en konstnärlig utsmyckning som ger uttryck för att Hässelby strand ligger nära vatten, helst en fontän eller något som inkluderar vatten.

I det tredje förslaget framförs önskemål om att den provisoriska rondellen på Maltesholmsvägen vid infarten till Hässelby strands centrum åtgärdas nu. Enligt förslagsställaren bör rondellen utformas med en vacker plantering alternativt få en konstnärlig utsmyckning med sjötema.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har förståelse för inkomna synpunkter men sakfrågorna faller inte inom stadsdelsnämndens ansvarsområde. Det är trafiknämnden som ansvarar för trafikreglering samt utformning av stadens gator och torg. Förvaltningen föreslår därför att stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslagen till trafiknämnden för vidare hantering.

Bilagor: Medborgarförslag, dnr 1.2.4-340-2018, 1.2.4-414-2018 samt 1.2.4-415-2018.