

Handläggare
Yassine Kazi-Tani
Telefon: 08-508 27 858

Till
Idrottsnämnden

Fossilbränslefri organisation 2030

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Carina Braun
Tf. Förvaltningschef

Kersti Ruthström
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat förslag på programmet ”Fossilbränslefri organisation 2030” till stadens alla nämnder och bolag. Idrottsförvaltningen ser positivt på föreliggande program. Programmet är lättöverskådligt och med övergripande och tydliga målformuleringar. Förvaltningen anser att de fyra fokusområdena är bra och inriktningen för föreslagna strategier är rimliga. I ärendet beskriver förvaltningen sitt strategiska miljöarbete som berörs för att bidra till det uppsatta målet, fossilbränslefri organisation 2030.

Bakgrund

Kommunfullmäktige antog 2016 *Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040* (Dnr 134-175/2015 beslutad 2016-11-28) som en riktlinje till stadens *Miljöprogram 2016-2019*. Ett av uppdragen var att miljö och hälsoskyddsnämnden och servicenämnden skulle ta fram en handlingsplan för att staden som organisation ska vara fossilbränslefri 2030. Detta ärende utgör avrapporteringen av det uppdraget.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsen har remitterat programmet ”Fossilbränslefri organisation 2030” till alla stadens nämnder och bolag samt ett antal föreningar och intresseorganisationer. Remisstiden sträcker sig till den 27 juli 2018. Ärendet har beretts av utvecklingsavdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Idrottsförvaltningen ser positivt på kommunens inriktning mot en fossilbränslefri organisation 2030 som även betraktas som ett viktigt steg för att uppnå kommunfullmäktiges mål om att Stockholm ska vara fossilbränslefri stad senast 2040. Programmet innehåller övergripande målformuleringar och tydliga förslag på åtgärder. Förvaltningen anser att de fyra fokusområdena som har kartlagts i programmet är ansenliga och inriktningen för föreslagna strategier är rimlig.

Nedan, beskriver förvaltningen sitt strategiska miljöarbete som inryms i programmets fyra fokusområdena och som bidrar till det uppsatta målet, fossilbränslefri organisation 2030.

Inköp av energi

Stora mängder energi är en förutsättning för att kunna bedriva idrott. Idrottsnämnden har därför ett ansvar för att alltid eftersträva en energieffektiv drift som en del av Stockholms stads miljöarbete och bidrag till ett bränslefritt Stockholm. Idrottsnämndens delar stadens ambition att endast använda sig av fossilbränslefri energi 2030. Nämnden har redan påbörjat arbetet att fasa ut fossiloljeanvändning för uppvärmning och anslutit samtliga idrottsanläggningar till stadens centrala upphandling för miljömärkt el. Arbetet för att åstadkomma fossilbränslefri energi fortsätter där fokus kommer att läggas på att utöka andelen förnyelsebar energi och bidra till utvecklingen av fossilbränslefri produktion av fjärrvärme och fjärrkyla i Stockholm.

Transport varor och tjänster

För att komma åt utsläppen som transporten av tjänster genererar kommer idrottsnämnden att se över miljökraven i sina avtal med entreprenörer och initiera nya kravställningar i syfte att succesivt minimera fossilbränsleanvändningen. Kraven kommer att trappas upp vid varje förnyelse eller förlängning av avtal med fossilbränslefri organisation 2030 som ändamål.

När det gäller transport av varor kommer idrottsnämnden utöver initiering av nya kravställningar i avtalen även att starta dialog med sina leverantörer och samarbeta med att andra bolag och förvaltningar i staden för att se över möjligheterna till samlastningsarbete.

Transporter: Personresor och tjänsteresor

Idrottsnämndens transportmedel utgörs främst av tjänstefordon, men även av en hel del arbetsfordon av olika slag. Nämndens samtliga tjänstebilar är idag klassade som miljöbilar. Sedan 2016 har idrottsnämnden skaffat flera tjänstebilar som är 100% eldrivna i syfte att minimera bränsleförbrukningen och främja en miljöanpassad vägtrafik i Stockholm. Idrottsnämnden har som målsättning att eliminera bränsleförbrukningen från sina tjänsteresor i staden och har som strategi att ersätta samtliga tjänstebilar till eldrivna 2030.

Längre tjänsteresor som sker med flyg utgör en ytterst liten del av nämndens tjänsteresor. Nämndens strategi när det gäller längre tjänsteresor är att alltid främja miljövänliga alternativ med minsta bränsleförbrukningen. I fråga om klimatkompensation anser nämnden att det är fördelaktigt om det är kommunen som initierar ett system för klimatkompensation som gäller för hela staden istället för enskilda interna system för varje nämnd och bolag.

Byggnation, drift och underhåll av infrastruktur och fastigheter

När det gäller arbetsfordon och maskiner är det till skillnad från tjänstebilar betydligt svårare att finna miljöklassade sådana. Nämnden håller sig uppdaterad på marknaden och undersöker vilka bränslefria alternativ som skulle kunna ersätta de fossildrivna fordon och maskiner som används vid idrottsanläggningarna. Idrottsnämnden räknar med att övergången till fossilbränslefria arbetsfordon kommer att medföra utökade kostnader som inte går att fastställa i dagsläget.

Bilagor

1. Fossilbränslefri organisation 2030