

Handläggare
Pär Westin/Mats Larsson
Telefon: 08 508 301 00

Till
KN 2018-06-20

Fossilbränslefri organisation 2030, svar på remiss.

Förslag till beslut

Kyrkogårdsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Mats Larsson
Förvaltningschef

Bakgrund

Stockholms stad som organisation bedöms stå för cirka 10 procent av de totala utsläppen i Stockholm och ska gå före i omställningen att bli fossilbränslefri senast 2030. Stadens nuvarande fossilbränsleanvändning är störst inom uppvärmning och användning av arbetsmaskiner.

Kommunfullmäktige antog 2016 *Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040* som en riktlinje till stadens Miljöprogram 2016-2019. Ett av uppdragen i denna strategi var att kommunstyrelsen tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och servicenämnden skulle ta fram en handlingsplan för att staden som organisation ska vara fossilbränslefri 2030.

I rapporten ”Fossilbränslefri organisation 2030” (se bilaga) ingår en inventering av stadens fossilbränsleanvändning med fokus på att identifiera stadens processer och användningsområden där fossila bränslen nyttjas. Rapporten innefattar även förslag till åtgärder och insatser som staden behöver vidta för att denna användning ska upphöra.

Inventeringen av stadens fossilbränsleanvändning delar upp användningen inom inköp av energi, transporter inom olika kategorier samt byggnation, drift och underhåll av infrastruktur och fastigheter där arbetsmaskiner ingår.

Förslagen till åtgärder och insatser är uppdelade i tolv grupper:

- Förankring och styrning
- Kommunikation och uppföljning
- Strategisk samverkan
- Upphandlingsstöd för fossilbränslefri organisation
- Fossilbränslefri el
- Fossilbränslefri uppvärmning
- Fossilbränslefri gasanvändning
- Fossilbränslefri fordonsflotta
- Fossilbränslefria transporttjänster
- Fossilbränslefria varutransporter
- Fossilbränslefria arbetsmaskiner och entreprenader
- Fossilbränslefria tjänsteresor

De inledande åtgärdsförslagen syftar till att ytterligare förankra målet om en fossilbränslefri organisation 2030 i stadens styrdokument och genom samverkan ge förutsättningar för att nå målet.

De följande åtgärderna ger förslag på insatser för att avsluta fossilbränsleanvändningen inom respektive sektor. Majoriteten av åtgärderna är upphandlingsrelaterade där krav på förnybara bränslen måste ställas.

Stadens möjligheter till att nå målet begränsas av den tekniska utvecklingen. Utbudet av alternativ till fossila bränslen är i vissa delar begränsat, särskilt för arbetsmaskiner vilket är ett område där staden kommer att möta den största utmaningen.

Rapporten ”Fossilbränslefri organisation 2030” ersätter enligt förslaget den tidigare rapporten ”Fossilbränsleoberoende organisation 2030” .

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom förvaltningsledningen och behandlats i förvaltningsgrupp 2018-06-13.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har inget att erinra mot förslaget att Stockholm stad ska vara en fossilbränslefri organisation år 2030. Förvaltningen delar stadsledningskontoret uppfattning att de föreslagna åtgärderna ökar kostnaderna för staden.

Kyrkogårdsnämnden har ett antal arbetsmaskiner som idag drivs med fossila bränslen. För dieseldrivna entreprenadmaskiner såsom hjullastare, grävmaskiner, traktorer och åkbara gräsklippare går vi nu successivt över till att köra dessa på HVO, fossilfri diesel. Vi har handdrivna motorredskap som drivs med alkylatbensin gräsklippare, grästrimmers, häcksaxar, löv blås m.m. Vi arbetar även där med att successivt byta ut dessa mot eldrivna handredskap, i den takt som marknaden kan erbjuda redskap med tillräcklig prestanda för professionellt bruk.

Kyrkogårdsnämnden planerar för att ersätta olja vid uppvärmning av fastigheter till andra förnyelsebara alternativ. Här har nämnden redan genomfört en mängd åtgärder. Idag återstår endast tre fastigheter som värms upp med olja (Norra kapellet vid Norra Begravningsplatsen, ekonomibyggnad i kvarter 15 C, Norra Begravningsplatsen samt Visitors Center på Skogskyrkogården). I samtliga fall finns planer att byta ut dessa oljepannor till andra förnyelsebara alternativ.

Vid kyrkogårdsnämndens två krematorier har sedan i år naturgas till krematorieverksamheten ersatts med biogas. Detta är unikt för krematorieverksamheten i riket och mött stort intresse inom vår bransch.

Som begravningshuvudman ansvarar kyrkogårdsnämnden för vissa transporter från det att huvudmannen övertagit ansvaret för stoftet till dess att gravsättning har skett. Förvaltningen har ingen egen transportorganisation utan köper dessa tjänster av begravningsbyråer. Förvaltningen för en dialog med dessa entreprenörer om att på sikt ställa om fordonsflottan (begravningsbilar) till att använda alternativa förnyelsebara bränslen.

Förvaltningen avser att se över gällande resepolicy för anställda. Transporter i tjänsten med eget fossilbränsle drivet fordon bör inte längre ersättas ekonomiskt. Förslaget förutsätter dock att vår egen personbilspark också drivs med fossilfria bränslen. Det är viktigt att åtgärden sker med framförhållning och kommuniceras i god tid till berörda anställda.