

Tekniska nämnden

Tid och plats Sammanträdesrum Bolmen, Olofsgatan 9, Ljungby, klockan 08.00 -11.50

Beslutande Karl-Gustav Sundgren (C), ordförande
Krister Lundin (M)
Gunilla Åström (M)
Jenny Anderberg (C)
Conny Simonsson (S)
Anita Wanderoy (S), ersättare för Gun Lindell (S) §§ 52-53
Piroska Ruzsa-Pál (S), ersättare för Gun Lindell §§ 54-63
Ann-Charlotte Henrysson (S)
Mathias Wanderoy (S)
Tommy Göransson (MP)
Krister Salomonsson (SD)
Lennart Olsson (KD)

**Övriga delta-
gande** Sonja Edén, teknisk chef
Ronnie Wallin, sekreterare
Per-Olov Almqvist, exploateringschef, § 53
Annika Sandström, dataskyddsombud, § 57
Sandy Karlsson, skorstensfejarmästare, § 52
Pia Davidsson, VA- och renhållningschef, § 54
Mattias Sjögren, planeringschef, § 52
Stefan Ericson, arbetsledare gatuavdelningen, § 55
Maritha Davidsson, projekteringsledare, § 52, 62
Ann-Kristin Bondesson, trafiktekniker § 62
Peter Johansson, trafiktekniker § 62
Elin Neckén, exploateringsingenjör § 62
Gunlög Lindell, lokalstrateg, § 56
Christer Jonasson, gatu chef §§ 52, 55
Sanna Johansson, planarkitekt § 52

Åhörare 1 allmänhet
Anita Wanderoy, ej tjänstgörande ersättare §§ 54-63

Justerare Ann-Charlotte Henrysson (S)

**Justerings-
tid och plats** Tekniska förvaltningen den 18 juni 2018

Paragrafer 52-63

Sekreterare Ronnie Wallin

Ordförande Karl-Gustaf Sundgren (C)

Justerare Ann-Charlotte Henrysson (S)

Tekniska nämnden

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är nu justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla

| | |
|--|--|
| Nämnd/styrelse | Tekniska nämnden |
| Sammanträdesdatum | 12 juni 2018 |
| Överklagningstid | 20 juni – 12 juli 2018 |
| Anslaget uppsatt | 19 juni 2018 |
| Anslaget nedtaget | 13 juli 2018 |
| Förvaringsplats för protokollet | Avdelningen för administration, tekniska förvaltningen |

Tekniska nämnden

Tn § 52

Informations- och diskussionsärenden

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

1. Sotningsverksamheten

Skorstensfejarmästaren berättar om hur sotningsverksamheten fungerar i Ljungby kommun och om hur upplägget är för både de vanliga besiktningar och de brandskyddskontroller som genomförs inom området.

2. Handlingsplan för trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Tekniska nämnden antog under 2017 en verksamhetsplan för trafiksäkerhet. I verksamhetsplanen stod att en handlingsplan för trafiksäkerhetshöjande åtgärder ska arbetas fram. Projekteringsledaren redogör för förslaget till handlingsplan för denna typ av åtgärder. Handlingsplanen ska vara ett dokument för att arbeta med att utreda och prioritera trafiksäkerhetshöjande åtgärder. I planen framgår vilka prioriteringar som ska göras, vilka mål det finns med arbetet vilka åtgärder som krävs för att nå målen med mera. Handlingsplanen ska antas av tekniska chefen efter att berörda har fått lämna sina synpunkter på den.

3. Kommande projekt inom gatuavdelningen

Planeringschefen och gatuchefen berättar om de projekt inom gatuavdelningen som är i gång just nu och som kommer att komma igång inom en snar framtid. När det gäller centrumplanen är snart etappen förbi Salutorget färdig och en öppning av denna sträcka kan ske relativt snart.

I övrigt är arbetet med VA-ledningar och markarbeten på Gängesvägen färdigt men asfaltering återstår. Även cykelvägen till Lagan är i stort sett färdig och ska öppnas inom kort.

4. Ombyggnad av Hammarrondellen

Planeringschefen och planarkitekten redogör för hur det går med arbetet med Hammarrondellen. Olika lösningar för att komma igång med arbetet diskuteras och startdatum för byggandet är förmodligen under våren 2019 men byggstarten kan påverkas av eventuella överklaganden av detaljplanen.

Tn § 53

TK2018/0142

250

Förändrat väghållningsansvar för vägar i Ljungby

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen godkänner avtalet om förändrat väghållningsansvar mellan Ljungby kommun och Trafikverket region Syd. Avtalet beskriver vilka tidigare kommunala vägsträckor som övergår i Trafikverkets ansvar och vice versa.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har haft en dialog med Trafikverket Region Syd om behovet av vissa förändringar i väghållningsansvaret för vägar i Ljungby. Därvid har föreliggande principöverenskommelse om att förändra väghållningsansvaret arbetats fram samt under vilka förutsättningar detta kan ske.

Väghållningsansvaret föreslås ändras från kommunalt till statligt dels på del av väg 124 från Berghemsrondellen, inklusive Söderleden, via Hångersrondellen till korsningen med avfart mot Slättahult omfattande cirka 4 km och dels på del av väg 610 från Solidenrondellen näst intill korsningen med avfart mot Marås (nuvarande väghållningsgräns) omfattande cirka 1,8 km. Väghållningsansvaret föreslås i sin tur ändras från statligt till kommunalt dels på en sträcka av väg 25 från Berghemsrondellen fram till Piskeborondellen utgörande cirka 400 m och dels för Göthbergs väg (väg 562) i Vittaryd omfattande cirka 570 m. Till följd av de föreslagna förändringarna i väghållningsansvaret jämte avsikten att täcka in planlagda områden och kommande exploateringsområden föreslås liksom en ändring av det kommunala väghållningsområdet ske. Dessa förändringar framgår av en till avtalet upprättad karta. Med övertagandet av väghållningsansvaret ikläder sig parterna drift- och väghållningsansvaret på respektive vägsträcka som mottages. Avtalet är villkorat av kommunstyrelsens godkännande.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 15 maj 2018 att kommunstyrelsen ska godkänna avtalet om förändrat väghållningsansvar mellan Ljungby kommun och Trafikverket region Syd. Avtalet beskriver vilka tidigare kommunala vägsträckor som övergår i Trafikverkets ansvar och vice versa.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterat 2018-04-18

Skickas till

Kommunstyrelsen

Tn § 54

TK2015/0164

0526

Utveckling av återbruket på Bredemad

Beslut

Tekniska nämnden godkänner att ändamålsenliga byggnader ska upphandlas. Resultatet av upphandlingen delges tekniska nämnden för godkännande.

Tekniska nämnden beslutar att yta för byggnaderna iordningsställs och att en enklare väg/parkering till byggnaderna anläggs.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har i budgeten för 2016 beslutat att ge uppdrag till socialnämnden och tekniska nämnden att tillsammans med personal- och arbetsmarknadsutskottet införa Återbruket på Bredemad som en arbetsmarknadsåtgärd. Arbetet delades upp i två steg.

Steg 1 innebar att ett befintligt större tält som finns ställs upp för insamling. Personal och deltagare på dagverksamhet är på plats och tar hand om det som lämnas in. Personal och deltagare från dagverksamheten tar hand om och säljer de mindre artiklarna i rummet och tältet. Tyngre artiklar som tål att stå utomhus ex tegel, plattor mm kan direkt ställas på ytan vid trädgårdsavfallet och säljas.

Steg 2: Bygga ett nytt återbrukshus på Bredemad. I byggnaden utförs reparationer och enklare rengöring på artiklar som kan säljas direkt i återbrukshuset.

Under arbetets gång har flera olika alternativ på byggnader diskuterats och den bästa lösningen för närvarande är att hyra sju stycken moduler, inredda för verksamhetsbehovet. Hyrestiden för modulerna är tänkt att vara fem år men en upphandling ska i så fall göras. Ytan jämte infarten till ÅVC iordningsställs och en enklare väg och parkering görs utmed modulerna. Inlämning, rengöring/lagning samt försäljning sker på ett och samma ställe. Trafiken kommer ifrån utfarten, vilket också tar bort ”proppen” ut och till trädgårdsavfall/elektronik.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 15 maj 2018 att tekniska nämnden godkänner att ändamålsenliga moduler upphandlas, ytan iordningsställs och en enklare väg/parkering utförs till modulerna. Tekniska förvaltningen återrapporterar kostnader för moduler till tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-05-11

Skickas till

Tekniska förvaltningen
Kommunledningsförvaltningen

Tn § 55

TK2018/0161

301

Kostnadstäckning för fordonsorganisationen

Beslut

Tekniska nämnden höjer kostnaden för fordonsorganisationen med 10 % för samtliga förvaltningar för att täcka kostnaderna för det arbete och den support som utförs. Framtida över- eller underskott kommer att stanna inom fordonsorganisationen.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har sedan ett par år tillbaka en fordonsorganisation med fyra personer som hanterar samtliga kommunens bilar, med några få undantag.

För förvaltningarna har fordonsorganisationen inneburit att arbetstid frigjorts från bilunderhåll och annat arbete med fordon, som till exempel framställande av kravspecifikationer med mera vilket har inneburit mer tid som förvaltningarna kan lägga på sina kärnverksamheter. Även arbetsmiljön för den personal som kör mycket bil i tjänsten har förbättrats eftersom personalen vet att bilarna fungerar tack vare fordonsorganisationens arbete. Utöver detta har fordonsflottan blivit säkrare, däcken håller tillräckligt mönsterdjup, belysningen fungerar och fordonen är besiktigade samt hela och rena. Restvärdet på bilarna har i och med den förbättrade skötseln också blivit högre när leasingavtalen går ut vilket leder till stora besparingar.

Fordonsorganisationen har även sett till att bilarna kör rätt antal mil enligt leasingavtalen vilket leder till att höga kostnader helt i onödan kan undvikas. Bättre ordning och reda på kommunens fordon bör också kunna leda till lägre försäkringspremier.

Det har under uppbyggnaden av fordonsorganisationen dock visat sig att kostnaderna för att täcka behoven av service, reparationer, tvätt, med mera överskrider de intäkter som övriga verksamheter i kommunen står för. Den kostnadsnivå som debiteringsunderlaget till de kommunala förvaltningarna från början bygger på har visat sig vara för låg i förhållande till den service som faktiskt utförs. Kostnadsnivån för tjänsterna behöver därför höjas för att kostnaderna ska stämma bättre överens med intäkterna. I dagsläget räknar fordonsorganisationen med ett underskott om 300 000 kronor för 2018. Framtida över- eller underskott kommer att stanna inom fordonsorganisationen.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 15 maj 2018 att tekniska nämnden beslutar att höja kostnaden för poolbilsverksamhet till förvaltningarna med 10 %.



Tekniska nämnden

Arbetsutskottet bedömer också att verksamhetens ambitionsnivå är rimlig i förhållande till den nytta verksamheten innebär för kommunen över lag.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-05-28

Skickas till

Tekniska förvaltningen
Kommunledningsförvaltningen

Tn § 56

TK2018/0085

007

Granskning av lokalförsörjning i skolan

Svar på revisionsrapport

Beslut

Tekniska nämnden godkänner yttrande daterat 2018-05-11 och lämnar det som svar till kommunrevisionen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunrevisionen har genom KPMG granskat lokalförsörjning i skolan i syfte att bedöma om kommunen har ett system för styrning och uppföljning som säkerställer att lokalutnyttjandet optimeras på ett kostnadseffektivt sätt. Dessutom har syftet varit att bedöma om kommunens planering, samordning och framförhållning är tillräckligt ändamålsenlig för att försörja skolverksamheterna med lokaler.

Revisionsrapporten beskriver att nämnden och styrelsen de senaste två åren förbättrat framförhållning, planering och samordning, men lämnar ett antal rekommendationer och kommentarer:

1. Investeringsprocessen behöver fastställas politiskt
2. Formalisera beställarprocessen
3. Förtydliga lokalgruppens roll och uppdrag
4. Säkerställ bemanning och kompetens inom tekniska förvaltningen
5. Genom övergripande arbete med lokalförsörjning finns förutsättningar för helhetssyn
6. Löpande analys av kapacitet och elevantal behövs inom barn- och utbildningsförvaltningen
7. Se över regelverk för internhyra
8. Samorganisera lokalvården för ökad effektivitet
9. Strategisk hantering av avveckling och externa kontrakt parallellt med nyanskaffning
10. Gör intern kontroll kring hur interna kontrakt ingås för att säkerställa att delegationsordning efterlevs.

Tekniska förvaltningen, bedömer, genom, lokalstrategen att Ljungby kommun är på rätt väg när det gäller lokalförsörjning för skolan. Det arbete som har lagts ner de senaste åren har gett gott resultat, med förtydligad styrning och bättre framförhållning.

Tekniska nämnden

Dock finns vissa brister, vilket också mycket riktigt framkommer i rapporten. Kommunens samtliga förvaltningar arbetar för att eliminera brister och ytterligare förbättra och säkerställa redan fungerande processer.

När det gäller dokumenten ”Beslutssteg – investeringsprocessen” och ”Investeringsprocessen – sammanfattning av de olika faserna” pågår arbete. Avsikten är att dessa dokument får styrande status genom ett politiskt beslut.

Enligt den av fullmäktige beslutade Verksamhetsplan lokal försörjning är lokalgruppens roll att öka samverkan mellan samtliga förvaltningar och sträva efter samsyn när det gäller investeringar och användning av kommunens lokaler. Vid lokalgruppens möten förs minnesanteckningar som numera sparas löpande under gemensamma dokument.

Med det kraftiga investeringsbehov som finns i kommunen, särskilt vad gäller barn- och utbildningsförvaltningen, är det stort tryck på fastighetsavdelningens projektledande funktion. Inom denna organisation finns rätt kompetens, risken är, som rapporten påtalar, det enorma investeringstrycket. Arbete pågår för att på bästa sätt hantera investeringarna på ett effektivt och säkert sätt.

Genom verksamhetsplanen för lokal försörjning har kommunen fått en tydlig styrning av lokal försörjningen för alla verksamheter, även skola/förskola. I planen finns generella riktlinjer och särskilda riktlinjer för respektive förvaltning. I dokumenten om investeringsprocessen tydliggörs vem som ansvarar för varje fas så att man hela tiden vet vem som driver ärendet framåt.

Ekonomiavdelningen och fastighetsavdelningen tittar på möjligheten att förändra internhyresreglementet så att det bättre speglar dagens verklighet.

Tekniska förvaltningen arbetar för närvarande med utredning om lokalvård och vaktmästeri. Utredningen har hittills inneburit samtal med de olika förvaltningarna om synpunkter om centraliserad organisation.

När en förvaltning aviserar ett lokalbehov, har lokalstrategen och lokalgruppen ett ansvar att gemensamt undersöka om det finns alternativa lösningar till nybyggnation/nyinhyrning av lokaler. Det kan ske genom förtätning, byte av lokal mellan olika verksamheter o s v.

Fastighetsavdelningen håller just nu på att köpa in ett nytt fastighetssystem. I detta kommer att ligga bevakningsfunktioner för avtalstider och uppsägningstider för samtliga hyreskontrakt, såväl externa som interna. Detta minimerar risken för vakanskostnader.

Tekniska förvaltningen föreslår i tjänsteskrivelse daterad den 11 maj 2018 att kommunstyrelsen godkänner yttrandet och skickar det som svar till kommunrevisionen. Tekniska förvaltningen föreslår även att förvaltningarna får i uppdrag att löpande sköta prognosarbete avseende lokalbehov, att ledningsgrupperna



Tekniska nämnden

begär regelbundna rapporter från lokalgruppen och agerar på den information som delges dem.

Tekniska nämndens arbetsutskott överlämnar den 15 maj 2018 ärendet till tekniska nämnden utan förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Kommunrevisionens granskning daterad 2018-03-15

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-05-11

Barn- och utbildningsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-05-08

Skickas till

Kommunstyrelsen

Kommunrevisionen

Tn § 57

TK2018/0145

020

Organisation och utnämning av dataskyddsbud för behandling av personuppgifter enligt dataskyddsförordningen

Beslut

Tekniska nämnden godkänner kommunledningsförvaltningens förslag, enligt tjänsteskrivelse daterad 2018-04-30, till organisation för arbete med den nya dataskyddsförordningen att gälla från och med den 25 maj 2018.

Tekniska nämnden utser Annika Sandström till dataskyddsbud från och med den 25 maj 2018.

Beslutet innebär även att tekniska nämnden samtycker till att kommunstyrelsen uppdrar åt kommundirektören att fortsättningsvis genomföra nödvändiga revideringar av organisationen för arbete med dataskyddsförordningen i syfte att anpassa den till eventuella förändringar i nyss nämnda förordning.

Sammanfattning av ärendet

En ny dataskyddsförordning träder i kraft den 25 maj 2018 som ersätter gällande personuppgiftslag (PuL). I jämförelse med PuL ställer dataskyddsförordningen högre krav på hur personuppgiftsbehandlingar hanteras och dokumenteras. För att Ljungby kommun ska kunna uppfylla dessa krav på ett rättssäkert och effektivt sätt är det av avgörande betydelse med en tydlig organisationsstruktur för arbetet. Förslaget till ny organisation klargör de olika rollerna och arbetsuppgifterna som behövs för att kunna arbeta effektivt med personuppgiftsfrågorna.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 15 maj 2018 att tekniska nämnden godkänner kommunledningsförvaltningens förslag till organisation för Ljungby kommun vad gäller arbete med dataskyddsförordningen och att den nya organisationen gäller från och med den 25 maj 2018.

Arbetsutskottet föreslår också tekniska nämnden att utse Annika Sandström till dataskyddsbud från och med den 25 maj 2018.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-04-30.

Skickas till

Kommunstyrelsen

Tn § 58

TK2018/0134

007

Granskning av representation, resor och mobilanvändande

Svar på revisionsrapport

Beslut

Tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens och kommunledningsförvaltningens förslag till yttrande, daterat 2018-04-27, över granskningen av representation, resor och mobilanvändande och lämnar det som svar till kommunrevisionen.

Sammanfattning av ärendet

Revisionsrapporten visar att både kommunstyrelsen och tekniska nämnden har ändamålsenlig styrning avseende resor, representation, företagskort och mobiltelefoni, men att efterlevnaden är bristfällig. Dessutom finns brister avseende intern kontroll och uppföljning.

Kommunrevisionen rekommenderar efter sin granskning att:

1. Kommunstyrelsen och Tekniska nämnden ser över den interna kontrollen för att tillse att kommunens anvisningar, gällande regelverk och attestinstruktioner efterlevs till exempel vad gäller attestinstruktioner och deltagarlista vid representation
2. Tekniska nämnden genomför en inventering av bilpoolen och dess nyttjandegrad för att minska kostnaden för korttidshyra samt användandet av egen bil i tjänsten
3. Kommunstyrelsen ser över kontrollen av samtalsfakturer och exempelvis likt Tekniska nämnden inför ett belopp vilket arbetsledningen kan uppmärksamma om samtalsfakturan överstiger

Tekniska förvaltningen och kommunledningsförvaltningen har, som resultat av granskningen, förtydligat instruktionerna kring beslutsattestering av fakturer. Information om vilka krav som ställs har lämnats personligen på ledningsgruppsmöten för vidare spridning i organisationen, på intranätet och i ekonomigruppen. Utbildningarna i fakturahantering som alla användare av ekonomisystemet måste genomgå har kompletterats med ytterligare information om förbud mot attest av egna kostnader. Fakturer för telefoni och resor ska beslutsattesteras av närmaste chef.

Täta stickprovskontroller har påbörjats som resultat av granskningen och för att säkerställa följsamhet gentemot kommunens rutiner. Stickprovskontrollerna kommer att utföras av dels ekonomiavdelningen, dels av ekonomihandläggare på förvaltningarna.



Tekniska nämnden

Avdelningarna kommer att säkra upp sina attestlistor så att flera individer har rätt att beslutsattestera. Granskningen kommenterar även det faktum att kostnaden för korttidshyra är hög inom tekniska förvaltningen. Denna höga kostnad förklaras av att parkavdelningen under somrarna hyrt in ett fordon att användas av avdelningens säsongsanställda. Avdelningen bedömer att detta behov inte längre finns.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 15 maj 2018 att tekniska nämnden godkänner förvaltningarnas förslag till yttrande över granskningen av representation, resor och mobilanvändande.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens och kommunledningsförvaltningens förslag till yttrande, daterat 2018-04-27.

Skickas till

Kommunrevisionen
Kommunstyrelsen

Tn § 59

TK2017/0149

312

Utredningsuppdrag om ledningsförnyelse

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte ge tekniska förvaltningen i uppdrag att genomföra den efterfrågade utredningsåtgärden avseende hur många meter VA-ledningar som har förnyats under åren 2012-2017. Nämnden konstaterar att övriga två frågor när det gäller ledningsförnyelse inom VA-området är besvarade.

Skäl för beslut

Tekniska förvaltningen har i tjänsteskrivelse daterad 2018-06-04 beskrivit vilka skäl för beslut som finns i denna typ av ärenden. En myndighet ska på begäran av en enskild lämna ut en uppgift ur en allmän handling som myndigheten förvarar, om uppgiften inte är sekretess eller utlämnandet hindrar arbetets behöriga gång (6 kap 4 § offentlighets- och sekretesslagen, OSL). Enligt tryckfrihetsförordningen (TF, 2 kap 3 §, andra stycket) anses en sammanställning av uppgifter bevarad hos myndigheten endast om myndigheten kan göra sammanställningen tillgänglig med rutinbetonade åtgärder. Med rutinbetonade åtgärder menas, enligt förarbetena till TF, en begränsad arbetsinsats som inte är förknippad med några nämnvärda kostnader.

En sammanställning av olika uppgifter från olika system kallas för en potentiell handling. När en potentiell handling begärs ut ska en bedömning göras av hur lång tid det tar att fram uppgifterna och sammanställa dem. Visar bedömningen att det inte går att ta fram den begärda potentiella handlingen med rutinbetonade åtgärder ska begäran nekas.

När det gäller frågorna i detta ärende har förvaltningen bedömt att det krävs en utredningsåtgärd för att ta fram en potentiell handling som svar på fråga 2. Uppdrag som gäller utredningsåtgärder beslutas av berörd nämnd. Värt att notera är att fråga 1 och 3 ovan har bedömts som enkla frågor och har därför redan besvarats.

Sammanfattning av ärendet

Tommy Göransson har i mejlkontakt med tekniska förvaltningen begärt svar på följande frågor om ledningsförnyelse inom VA-området:

Fråga 1. Hur mycket har använts för ledningsförnyelse under åren 2012 till och med 2017 (i kronor)?

Fråga 2. Hur många meter har ledningsförnyats under dessa år i meter/år?

Fråga 3. Finns det någon samordning när det gäller budget för asfaltering och budget för ledningsförnyelse så att dessa arbeten kan synkroniseras när det är dags att utföra jobben?



Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningen har i tjänsteskrivelse daterad 2018-06-04 beskrivit vilka skäl för beslut som finns i denna typ av ärenden.

När det gäller ovanstående frågor har förvaltningen bedömt att det krävs en utredningsåtgärd för att ta fram den potentiella handlingen. Uppdrag som gäller utredningsåtgärder beslutas av berörd nämnd. Tekniska nämnden har därmed att besluta om en utredning ska inledas för att ge svar på frågorna. Värt att notera är att fråga 1 och 3 ovan har bedömts som enkla frågor och har därför redan besvarats.

Yrkanden

Tommy Göransson (MP) yrkar att tekniska förvaltningen får i uppdrag att utreda hur många meter VA-ledningar i meter per år som har förnyats under åren 2012-2017.

Ann-Charlotte Henrysson (S) med bifall av Conny Simonsson (S), Mathias Wanderoy (S), Piroska Ruzsa-Pal (S), Gunilla Åström (M) och Krister Lundin (M) yrkar att tekniska förvaltningen inte får i uppdrag att utreda hur många meter VA-ledningar som har förnyats under åren 2012-2017.

Beslutsgång

Ordföranden frågar nämnden om beslut kan fattas i enlighet med Ann-Charlotte Henryssons (S) med fleras yrkande eller Tommy Göranssons (MP) yrkande och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med Ann-Charlotte Henryssons (S) yrkande.

Omröstning

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

Ja-röst för bifall till Ann-Charlotte Henrysson (S) med fleras yrkande.

Nej-röst för bifall till Tommy Göranssons (MP) yrkande.

| Namn | Röst |
|-----------------------------|--------|
| Karl-Gustaf Sundgren (C) | Ja |
| Krister Lundin (M) | Ja |
| Gunilla Åström (M) | Ja |
| Jenny Anderberg (C) | Ja |
| Conny Simonsson (S) | Ja |
| Ann-Charlotte Henrysson (S) | Ja |
| Piroska Ruzsa-Pal (S) | Ja |
| Mathias Wanderoy (S) | Ja |
| Tommy Göransson (MP) | Nej |
| Krister Salomonsson (SD) | Avstår |
| Lennart Olsson (KD) | Ja |



Tekniska nämnden

9 Ja-röster
1 Nej-röst
1 avstår

Ordföranden finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med Ann-Charlotte Henryssons (S) med fleras yrkande att inte ge tekniska förvaltningen i uppdrag att utreda hur många meter VA-ledningar som har förnyats under åren 2012-2017.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-06-04.

Skickas till

Tekniska förvaltningen
Frågeställaren

Tekniska nämnden

Tn § 60

TK2017/0218

310

Val av ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott

Beslut

Tekniska nämnden utser Lennart Olsson (KD) till ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott.

Sammanfattning av ärendet

Nils-Erik Wetter har av sagt sig samtliga politiska uppdrag och därför behövs en ny ersättare i tekniska nämndens arbetsutskott.

KD-gruppen föreslår att Lennart Olsson väljs till ny ersättare i arbetsutskottet.

Skickas till

Kommunledningsförvaltningen

Tn § 61

TK2018/0158

002

Anmälan om beslut fattade på delegation

Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av beslut fattade på delegation samt redovisningen av de attestuppdrag avseende investeringar och driftkostnader som gäller från och med 2018-04-01.

Sammanfattning av ärendet

Redovisning av delegationsbeslut rörande markärenden med mera som fattats av tekniska förvaltningen under april 2018.

Tekniska förvaltningen redovisar attestuppdrag avseende investeringar och driftkostnader gällande från och med 2018-04-01.

Tn § 62

TK2018/0183

260

Otillåten grävning på Krokvägen i Ljungby

Beslut

Tekniska nämnden ger ordföranden och tekniska chefen i uppdrag att författa en skrivelse till aktuell entreprenör samt entreprenörens uppdragsgivare med anmodan om att grävningen ska upphöra omedelbart.

Tekniska förvaltningen får i uppdrag att kontakta kommunjuristen för att diskutera ärendet och därefter vidta erforderliga åtgärder.

Sammanfattning av ärendet

Projekteringsledaren meddelar nämnden att planeringsavdelningen har upptäckt att det sker otillåten grävning på allmän platsmark på Krokvägen i Ljungby. För att gräva på kommunal mark krävs gräv tillstånd samt markavtal eller nyttjanderättsavtal och entreprenören som gräver på Krokvägen har varken tillstånd för grävning eller markavtal/nyttjanderättsavtal med Ljungby kommun. Eftersom grävningen därmed är otillåten vill förvaltningen väcka frågan om vilka åtgärder som ska vidtas.

Skickas till

Tekniska förvaltningen
Berörda näringsidkare

Tekniska nämnden

Tn § 63

Meddelanden

Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av meddelanden.

Sammanfattning av ärendet

1. Underrättelse från Länsstyrelsen i Kronobergs län inför beslut om Hanneda gästgiveri.
2. Skrivelse om genomfartstrafik i Lagan samhälle.
3. Protestlista mot nedläggning av Illerns lekplats.
4. Remissvar avseende plan för vatten och avlopp i Värnamo kommun.
5. Delegationsbeslut om tillförordnad teknisk chef under sommaren 2018.
6. Förlikning i tingsrätten gällande avtalstvist om avverkning av skog.