

Tid Tisdagen den 12 juni 2018 kl. 17.00 – 17.40
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 19 juni 2018

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Jonas Svanfeldt (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

John Myhrman (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Sabine Pettersson (L)

för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Jakob Sahlin (S)

Linda Agetoft (S)

Hanna Begler (MP)

Linnéa Joandi (MP)

Mia Lundquist (V)

Alicja Lindell (M)

Anders Sätterberg (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Monika Gerdhem, Inger Gjesdahl, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Mikael Nyberg, Daniel Persson, Maria Svanholm, Reza Tehrani, Emily Tjäder, Malin Täftefur och personalföreträdaren Luis Lopez samt borgarrådssekreteraren Albin Arleskär.

§ 27**Trafikering av Bromma flygplats med Embraer 170****Förfrågan från Swedavia**

Dnr 2018-0013

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att om Embraer 170 ska trafikera Bromma flygplats så ska sådana konfigurationer användas som gör att villkor 4 innehålls.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att Swedavia ska till miljöförvaltningen kvartalsvis redovisa omfattningen av användningen av Embraer 170. Av redovisningen ska framgå hur Swedavia säkerställt att villkor 4 innehålls.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 29 maj 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Swedavia har meddelat att de har fått förfrågningar från flygbolag om att använda Embraer 170. Även om det för tillfället inte finns någon konkret förfrågan om att få sätta in flygplanstypen på någon specifik destination menar Swedavia att de behöver kunna lämna besked till flygbolagen.

Bromma flygplats har ett antal villkor kopplade till sitt tillstånd enligt miljöbalken. Vi förutsätter att en eventuell användning av Embraer 170 blir uppföljningsbar och att den sker inom ramen för villkor 4 i miljötillståndet; ”Ljudemissionerna får ej överstiga 89 EPNdB i medeltal för de tre mätpunkterna enligt ICAO Annex 16, Vol 1.”

Vi menar samtidigt det är beklagligt att flygbolag fortfarande efterfrågar flygplanstyper som både ger större utsläpp per passagerare men också bullrar betydligt mer jämfört med idag tillgängliga alternativ. Buller är ett av de största miljöproblemen i Stockholm och många boende runt just Bromma flygplats störs av buller.

I avtalet om Bromma flygplats mellan staden och staten (genom Luftfartsverket, LFV) så står det att ”LFV skall med olika åtgärder söka stimulera flygbolagen som trafikerar Flygplatsen att använda flygplan som har en lägre ljudemissioner än det maximalt angivna värdet.” Detta är uppenbarligen något som behöver följas upp vidare då flygbolagen inte verkar vara direkt medvetna om den inriktning på verksamheten som LFV ska ha enligt avtal.

Vid protokollet
Lena Mittal