

§ 16**Inkommet medborgarförslag om askkoppar mellan
Katarina Bangata 58-60****Beslut**

Stadsdelsnämnden beslutar att stadsdelsförvaltningen ska bereda ärendet.

Ärendet

Södermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat medborgarförslaget från den 8 maj 2018.

Dnr 574-2018-1.2.4.

Beslutsgång

Ordförande föreslog att stadsdelsnämnden beslutar att förvaltningen bereder ärendet och återkommer med ett förslag till beslut.

§ 17**Remiss om Fossilbränslefri organisation 2030**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr 2018/000015

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Kommunfullmäktige antog år 2016 Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040 (Dnr 134-175/2015 beslutad 2016-11-28) som en riktlinje till stadens Miljöprogram 2016-2019.

Södermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 30 maj 2018.

Dnr 576-2018-1.5.1.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Filip Solsjö (M) m.fl. lämnade ett särskilt uttalande. ställde sig med sitt ersättaryttrande sig bakom uttalandet.

Vi anser att det är eftersträvansvärt att inom upphandling stimulera fossilbränslefria alternativ rörande inom stadens organisation. Men inom delar av stadens verksamheter begränsas detta av faktorer som inte kan bortses från, till exempel maskinleverantörers möjlighet att ta fram fungerande alternativ eller tillgången till fossilfria drivmedel. Staden svarar för viktiga samhällsfunktioner som inte kan ställas in, vilket gör det svårt att ställa ett absolut krav på slutdatum för t.ex. arbetsmaskiner med fossilbränslebaserade drivmedel. Detta kan ske först när alternativ finns att tillgå på marknaden i större utsträckning och tillgången på alternativa bränslen är säkerställd.

Vi är medvetna om vikten av att klimatutsläppen från flygresande minskar, men vill dock, precis som exempelvis Trafikkontoret skriver i sitt förslag till remissvar, påminna om att flygresor inom EU ingår i EU:s utsläppshandelssystem. De totala koldioxidutsläppen inom EU påverkas därför inte av om staden minskar sitt flygresande inom EU. Ett minskat flygresande frigör ett utrymme inom utsläppshandeln som automatiskt via prismetanismen tas i anspråk av något annat inom den handlande sektorn, antingen annat flygresande eller t ex elproduktion.