

Tyresö kommun  
Stadsbyggnadsförvaltningen  
Sofia Eneborg  
Trafikplanerare

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
2018-06-07 1 (3)

Diarnummer:  
2017KSM0187

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet  
Kommunstyrelsen

## **Godkännande av Utvecklingsprogram Bollmoravägen, sträckan Njupkärrsvägen - Tyresövägen**

### **Förslag till beslut**

Miljö- och samhällsbyggnadsutskott godkänner Utvecklingsprogram  
Bollmoravägen, sträckan Njupkärrsvägen – Tyresövägen

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen  
Redovisningen av ordförandeuppdraget om ny trafiklösning i korsningen  
Bollmoravägen/ Njupkärrsvägen/Granitvägen noteras.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Sara Kopparberg  
Stadsbyggnadschef

Carolina Fintling Rue  
Chef  
Översiktsplaneringsenheten



## Beskrivning av ärendet

Uppdraget grundar sig på ordförandeuppdrag, §188 den 6 december 2016, dnr 2016/KS0375 92. Uppdraget var att påbörja planering för ny trafiklösning av korsningen Bollmoravägen/Njupkärrsvägen/Granitvägen samt att se på nya sätt att ansluta trafiken till/från Granitvägen och Bollmoraberg till korsningen i enhetlösning.

Stadsbyggnadsförvaltningen fick i uppdrag (av Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet §21 den 20 februari 2017) att starta ett övergripande projekt för Bollmoravägen sträckan Njupkärrsvägen – Tyresövägen där en ny trafiklösning i korsningen Bollmoravägen/Njupkärrsvägen/Granitvägen ingår.

Uppdraget kommer av att det pågår många stadsbyggnadsprojekt i Bollmora som påverkar framkomligheten utmed Bollmoravägen. Det finns idag ingen en helhetslösning för gatans stadsrum som klarar av kommande trafik – varför det är nödvändigt att arbeta fram ett genomförbart utvecklingsprogram för omdaning av Bollmoravägen. Gatans förändring bidrar till det kommunala målet Livskvalitet - den attraktiva kommunen, genom att arbeta med Bollmoravägens koppling till Tyresö centrum.

För att veta hur Bollmoravägen behöver utformas för att klara av kommande trafik har utvecklingsprogrammet arbetat med två framtidsbilder:

- Scenario 1: Pågående utvecklingsprojekt av nya bostäder, verksamheter och service som nu planeras och produceras. Varje tillkommande lägenhet antas generera 3 trafikrörelser per dygn.
- Scenario 2: Scenario 1 + den utveckling som kommunens översiktsplan, Tyresö 2035 möjliggör.

Trafik som genereras av Scenario 2 har inte beaktas, då en utbyggnad av allt som översiktsplanen visar på möjlighet till fram till år 2035 snarare skapar en överdimensionering av infrastrukturen som inte är nödvändig och inte samhällsekonomisk försvarbar. Det är bättre att använda sig av steg 1 och 2 steg i fyrstegsprincipen och arbeta med beteendeförändringar.

Utvecklingen för Bollmoravägen utgår från en vision som togs fram tidigt i arbetet med utvecklingsprogrammet. Enligt visionen ska Bollmoravägen vara en stadsgata som binder ihop centrum med omkringliggande områden i Tyresö men även med regionen genom de regionala cykelstråken och stombussarna.

Utformningen ska bidra till hög orienterbarhet, det är tydligt att en tar sig fram längs ett huvudstråk som leder till Tyresö centrum. Vägen i sig, men även korsningarna är tydliga entréer till Tyresö centrum.

Stadsgatan ska ha en grönstruktur som bildar ett lokalt klimat. Träden dämpar bläst och ger skugga varma sommardagar och bidrar även till ett bättre luftförhållande. Det ska finnas lokala mötesplatser som bidrar till att stadrummet upplevs varierat, på dessa platser finns verksamheter i bottenvåningen och där det finns busshållplatser.

Bollmoravägen är framkomlig och hållbara transporter som gående, cyklister och busstrafik prioriteras. Från Bollmoravägen finns bättre kopplingar till den trafikseparerade gång- och cykelstrukturen som finns i Bollmora. Kollektivtrafik är prioriterad före annan motordriven transport därför skapas busskörfält på delar av sträckan. Framkomligheten för bussar behöver förbättras då Bollmoravägen kommer att trafikeras av fyra stombusslinjer på sikt. Den centrala delen av Bollmoravägen är en attraktiv knutpunkt för kollektivtrafik, vilken typ av knutpunkt det blir behöver studeras vidare i samverkan med Trafikförvaltningen, SLL.

Utvecklingsprogrammet har även tagit fram en grov kalkyl och tidplan för genomförandet. Genomförandetid för utvecklingsprogrammet är räknat till cirka nio år med byggstart, första etappen år 2019. Genomförandet av Bollmoravägens omdaning samordnas och har beroende av andra projekt och utredningar för kommande utbyggnad i Bollmora. Projektering och andra studier ingår inte i produktionstidplanen.

En övergripande kalkyl för Bollmoravägens utbyggnad har tagits fram och är uppdelad på etapper. Den totala kostanden för utbyggnaden är cirka 61 miljoner kronor i 2018 års värde. I framtagna av kostander kan en prata om tre faser; röd, gul och grön. Där röda fasen är den som tas fram i ett tidigt skede och är osäker, allt eftersom projekt fortskrider blir kalkylerna mer och mer pålitliga. Kalkylen för Bollmoravägen är baserad på kommunens schablon för vägproduktion och är framtagna i ett tidigt skede och är med andra ord en röd kalkyl. Det finns inte medel för alla utbygganden efter vägen, finansiering måste äskas. För produktionskostander kan man söka bidrag antingen genom Statlig medfinansiering eller genom Stadsmiljöavtal. Storlek på bidragen varierar, maximalt kan kommunen söka bidrag om cirka 18 miljoner kronor i 2018 års värde, men detta prövas av annan myndighet.

Utvecklingsprogrammet är det dokument som ska ligga till grund för kommande mer detaljerad planering och utbyggnad av Bollmoravägen sträckan Njupkärrsvägen – Tyresövägen.

### **Bilagor**

UTVECKLINGSPROGRAM Bollmoravägen, sträckan Njupkärrsvägen – Tyresövägen, 2018-06-07