

§ 7**Yttrande över remiss av Fossilbränslefri organisation 2030**

AMN 2018-0190-1.6

Arbetsmarknadsnämndens beslut

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutade att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på remissen.

Ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet *Fossilbränslefri organisation 2030*. Ärendet utgör avrapporteringen av utredningsuppdraget inom *Strategi för fossilbränslefritt Stockholm* (Dnr 134-175/2015 beslutad 2016-11-28) med syfte att ta fram en handlingsplan för att staden som organisation ska vara fossilbränslefri 2030. Rapporten som utredningen utmynnat i inventerar stadens fossilbränsleanvändning och ger förslag till åtgärder och insatser som staden behöver vidta för att denna ska upphöra.

Arbetsmarknadsförvaltningen tillstyrker det framlagda förslaget som anses vara angeläget, med tanke på klimatutvecklingen och vikten av att vidta åtgärder som leder till en minskad klimatpåverkan och därutöver till en hållbar utveckling. Förvaltningen bedömer att de områden med bäring på fossilbränsleanvändningen som har identifierats är relevanta och att de föreslagna åtgärderna skapar förutsättningar för staden att uppnå fossilbränslefrihet 2030. Samtidigt vill förvaltningen betona att målet är högt ställt och att de föreslagna insatserna kan medföra ökade kostnader, därav vikten av att utreda vilka de ekonomiska konsekvenserna blir av åtgärderna. Det är även av stor vikt att en strukturerad omvärldsbevakning sker, samt att det påbörjas en dialog och ett samarbete med branschorganisationer och andra aktörer. Detta för att inhämta kunskap och experthjälp rörande teknisk utveckling och förutsättningarna för att tillgodose de krav som ställs i stadens upphandlingar av till exempel fordon, arbetsmaskiner, transporttjänster och varutransporter.

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 7 juni 2018.

Beslutsgång

Ordföranden Emilia Bjuggren (S) föreslog, med instämmande från samtliga ledamöter, att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Johanna Sjö m. fl. (M) lämnade följande särskilda uttalande.

Vi anser att det är eftersträvansvärt att inom upphandling stimulera fossilbränslefria alternativ rörande inom stadens organisation. Men inom delar av stadens verksamheter begränsas detta av faktorer som inte kan bortses från, till exempel maskinleverantörers möjlighet att ta fram fungerande alternativ eller tillgången till fossilfria drivmedel. Staden svarar för viktiga samhällsfunktioner som inte kan ställas in, vilket gör det svårt att ställa ett absolut krav på slutdatum för t.ex. arbetsmaskiner med fossilbränslebaserade drivmedel. Detta kan ske först när alternativ finns att tillgå på marknaden i större utsträckning och tillgången på alternativa bränslen är säkerställd.

Vi är medvetna om vikten av att klimatutsläppen från flygresande minskar, men vill dock, precis som exempelvis Trafikkontoret skriver i sitt förslag till remissvar, påminna om att flygresor inom EU ingår i EU:s utsläppshandelssystem. De totala koldioxidutsläppen inom EU påverkas därför inte av om staden minskar sitt flygresande inom EU. Ett minskat flygresande frigör ett utrymme inom utsläppshandeln som automatiskt via prismekanismen tas i anspråk av något annat inom den handlande sektorn, antingen annat flygresande eller t ex elproduktion.

Av samma skäl vill vi, liksom trafikkontoret, också påminna om att så kallade gröna elavtal varken påverkar koldioxidutsläpp eller utbyggnadstakten av fossilfri elproduktion. Det europeiska utsläppshandelssystemet bestämmer mängden utsläppt koldioxid från elproduktion, och elcertifikatsystemet bestämmer produktionskapacitet för hållbar el. Således har gröna elavtal inte möjlighet att leverera lägre koldioxidutsläpp eller snabbare utbyggnad av hållbar elproduktion.

Särskilt uttalande

Ledamoten Johan Fälldin (C) lämnade följande särskilda uttalande.

Sverige bär som helhet ansvar för att som land och inom ramen för EU-samarbetet och andra multilaterala samarbeten sträva mot att Parisavtalets målsättningar nås. Som Sveriges största kommun har Stockholm i det sammanhanget en viktig roll att spela. En omställning behöver göras, och stor potential finns i form av biobränslen från svensk skogsproduktion. Här behöver insatser göras för att både öka andelen biodrivmedel, men också för att se till så att Sverige har förmåga att producera bränslen i sådan

omfattning att grundläggande samhällsfunktioner kan fungera också i krissituationer. Ur ett kommunalt perspektiv är arbetsmaskiner en utmaning och därför behövs insatser som gynnar en omställning även på det området.

Staden bör ha tydliga riktlinjer för tjänsteresor. Att sådana kan ske med egna fordon, när nöden så kräver, är rimligt. Att uppmana till att tjänsteresor ska ske fossilbränslefritt är bra. Men att vid varje givet tillfälle utesluta den möjligheten kan försvåra stadens uppdrag. I det sammanhanget är det rimligt att ha tilltro till att det också görs betydande insatser för en omställning av fordonsflottan som helhet. Det kräver dock höga ambitioner i klimatpolitiken i stort, genom exempelvis grön bilbonus och tydliga krav på drivmedelsleverantörer att minska utsläppen genom ökad inblandning av biodrivmedel. Men också utbyggnad av laddinfrastruktur.