

**Tid** Tisdagen den 19 juni 2018 kl. 08.30 – 08.50  
**Plats** Serviceförvaltningen, Palmfeltsvägen 5  
**Justerat** Onsdagen den 27 juni 2018

Henrik Sjölander

Rana Carlstedt

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Henrik Sjölander (M) vice ordföranden

Rana Carlstedt (S)

Tobias Haglö (S)

**Tjänstgörande ersättare:**

Gunilla Hansson (C)

för Tom Hedrup (M)

**Tjänstemän:**

Tf. förvaltningschefen Anna-Karin Sandén, Liselothé Engelgren, Åse Geschwind, Mariann Hellström, Thomas Lundberg, Madeleine Nordström, Anne-Sofie Ohlsson, Annika Press, Liselotte Skoglund och Karin Toll Lane samt personalföreträdarna Carina Ericsson och Luis Lopez.

**§ 7****Fossilbränslefri organisation 2030**

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr 1.1.5-330/2018

**Beslut**

Servicenämnden beslutar enligt förslag från vice ordföranden Henrik Sjölander (M) och Gunilla Hansson (C) att delvis godkänna förvaltningens förslag samt att därutöver anföra följande:

Vi anser att det är eftersträvansvärt att stimulera fossilbränslefria alternativ inom stadens organisation. Men inom delar av stadens verksamheter begränsa möjligheterna av faktorer som inte kan bortses från, till exempel maskinleverantörers möjlighet att ta fram fungerande alternativ eller tillgången till fossilfria drivmedel. Staden svarar för viktiga samhällsfunktioner som inte kan ställas in, vilket gör det svårt att ställa ett absolut krav på slutdatum för t.ex. arbetsmaskiner med fossilbränslebaserade drivmedel. Detta kan ske först när alternativ i större utsträckning finns att tillgå på marknaden och tillgången på alternativa bränslen är säkerställd.

Vi är medvetna om vikten av att klimatutsläppen från flygresande minskar, men vill dock, precis som exempelvis trafikkontoret skriver i sitt förslag till remissvar, påminna om att flygresor inom EU ingår i EU:s utsläppshandelssystem. De totala koldioxidutsläppen inom EU påverkas därför inte av om staden minskar sitt flygresande inom EU. Ett minskat flygresande frigör ett utrymme inom utsläppshandeln som automatiskt via prismekanismen tas i anspråk av något annat inom den handlande sektorn, antingen annat flygresande eller t.ex. elproduktion.

Av samma skäl vill vi, liksom trafikkontoret, också påminna om att så kallade gröna elavtal varken påverkar koldioxidutsläpp eller utbyggnadstakten av fossilfri elproduktion. Det europeiska utsläppshandelssystemet bestämmer mängden utsläppt koldioxid från elproduktion, och elcertifikatsystemet bestämmer produktionskapacitet för hållbar el. Således har gröna elavtal inte möjlighet att leverera lägre koldioxidutsläpp eller snabbare utbyggnad av hållbar elproduktion.

**Handlingar i ärendet**

Serviceförvaltningens tjänsteutlåtande från den 30 maj 2018.

Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

- 1) Vice ordföranden Henrik Sjölander (M) och Gunilla Hansson (C) föreslår (se beslutet)
- 2) Rana Carlstedt m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### Beslutsgång

Vice ordföranden Henrik Sjölander (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden, med vice ordförandens utslagsröst, beslutar enligt förslag från vice ordföranden Henrik Sjölander (M) och Gunilla Hansson (C).

### Reservation

Rana Carlstedt m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förvaltningens förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind