

Handläggare
Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2018-08-23

Medborgarförslag om pantrör och insats i avfallskärl

Medborgarförslag, dnr 1.2.4-519-2018 och 1.2.4-561-2018.

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslagen.

Denise Melin
stadsdelsdirektör

Marie Janemar
stabschef

Sammanfattning

Förvaltningen har från samma förslagsställare mottagit flera medborgarförslag som gäller avfallshantering. Bland annat framförs önskemål om uppsättande av pantrör vid alla offentliga skräpkärl. Vidare anser förslagsställaren att slutna skräpkomprimatorer av typen BigBelly, där avfall komprimeras, inte bör placeras ut i stadsdelsområdet eftersom det motverkar idén bakom ”Pantamera”.

Tidigare utplacering av solcellskomprimerande BigBelly kärl för blandat avfall har varit en lösning för att minska antalet transporter för tömning. När det komprimerade avfallet hanteras vid Högdalens sorteringsanläggning, filtreras ”icke brännbart” material ut och resten går till förbränning. Under 2018 har förvaltningen placerat ut tre stationer med en ny modell av BigBelly kärl för källsortering. BigBelly drivs av solceller och återanvänder sin energi för komprimering av avfallet, det innebär att det får plats avfall motsvarande fem till sju gånger kärlets storlek, vilket medverkar till att antalet transporter för tömning av kärlet kan minskas avsevärt. Förslaget om att kedja fast avfallskärl samt fästa pantrör på belysningsstolpar är av många olika skäl inte genomförbart eller tillåtet. För den som vill återvinna pantflaskor och burkar finns återvinningsautomater i de flesta livsmedelsbutiker alternativt stadens återvinningsstationer för förpackningsinsamling.

Sammanfattning av medborgarförslagen

Förvaltningen har från samma förslagsställare mottagit flera medborgarförslag som gäller avfallshantering. I ett förslag framförs önskemål om uppsättande av pantrör vid alla offentliga skräpkärl. Vidare anser förslagsställaren att slutna skräpkomprimatorer av typen BigBelly, där avfall komprimeras, inte bör placeras ut i stadsdelsområdet eftersom det motverkar idén bakom ”Pantamera”, eftersom det vid dessa kärl saknas möjlighet att återvinna dryckesbehållare. Istället föreslås att staden utreder om det vore bättre med utplacering av öppna avfallskärl med lock, samt att dessa töms av ”riktiga” sopbilar, kärnen kan kedjas fast vid en lyktstolpe, på samma lyktstolpe kan ett pantrör monteras.

Vidare föreslås att befintliga skräpkorgar som ibland saknar plastsäck, kompletteras med ett öppet kärl som kan förses med plastsäck, denna åtgärd skulle enligt förslagsställaren förbättra arbetsmiljön för renhållningsarbetarna och underlätta tömningen av skräpkorgarna i de fall där plastsäckar saknas.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Det är trafikkontoret som ansvarar för daglig renhållning och tömning av avfallskärl på gator och torg, samt de kommuncentrala parkerna och det är stadsdelsförvaltningarna som har ansvaret för motsvarande skötsel inom park- och naturmark. Stadens lokala tömningsentreprenörer i respektive område ansvarar även för de källsorteringsmoduler som finns utplacerade, dessa ska inte förväxlas med stadens återvinningsstationer som FTI AB ansvarar för.

Stockholms stads folkmängd ökar kraftigt, fler invånare innebär också att mer avfall produceras i staden. Det offentliga rummet blir allt tätare och när avståndet till fasader krymper blir placeringen av avfallskärl, källsorteringsmoduler och återvinningsstationer en utmaning för staden. De fordon som ska tömma avfallskärl och källsorteringsmoduler ska kunna komma fram till avfallskärnen samtidigt som placeringen inte får störa stadsmiljön. För att säkra god service och effektiv hantering av stockholmarnas avfall och kanske även hitta koncept för hur mängden avfall kan minskas prövar staden olika lösningar.

Tidigare utplacering av solcellskomprimerande BigBelly kärl för blandat avfall har varit en lösning för att minska antalet transporter

för tömning. När det komprimerade avfallet hanteras vid Högdalens sorteringsanläggning, filtreras ”icke brännbart” material ut och resten går till förbränning. Under 2018 har förvaltningen placerat ut tre stationer med en ny modell av BigBelly kärl för källsortering vid Maltesholmsbadet. Varje avfallsstation inkluderar fyra avfallskärl för sortering av fraktionerna papper, plast, metall samt övrigt. Om resultatet av källsorteringen blir tillfredsställande kommer även Kanaanbadet få kärl för källsortering istället för dagens kärl för blandat avfall. BigBelly drivs av solceller och återanvänder sin energi för komprimering av avfallet, det innebär att det får plats avfall motsvarande fem till sju gånger kärlets storlek, vilket medverkar till att antalet transporter för tömning av kärlet kan minskas avsevärt.

Förslaget om att kedja fast avfallskärl samt fästa pantrör på belysningsstolpar är av många olika skäl inte genomförbart eller tillåtet. För den som vill återvinna pantflaskor och burkar finns återvinningsautomater i de flesta livsmedelsbutiker alternativt stadens återvinningstationer för förpackningsinsamling. Förvaltningen instämmer i att det är viktigt med en bra arbetsmiljö för renhållningsarbetarna men det är inte möjligt att i befintliga avfallskorgar tillföra ny design med insatser som extra säkerhet om plastsäck saknas, det skulle inte bli ekonomiskt hållbart.

Inom stadens berörda fack- och stadsdelsförvaltningar pågår ett ständigt utvecklingsarbete om hur information, placering av kärl och arbete med attitydfrågor kan påverka att sorteringsgraden av avfall ökar. Det krävs också utveckling av lämpliga åtgärder för att pantburkar och pantflaskor i större utsträckning ska tas tillvara samt hur hämtningslogistiken kan ske på bästa sätt.

Bilagor: Medborgarförslag, dnr 1.2.4-519-2018 och 1.2.4-561-2018.