

Handläggare
Fredrik Ekroth
Telefon: 08-508 09 307

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2018-08-23

Upprustningen av Norr Mälarstrand - svar på skrivelse från Liberalerna (L)

Förvaltningens förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Maria Mathiasson Laxvik
stadsdelsdirektör

Thérèse Rosén
avdelningschef

Sammanfattning

Den 24 maj 2018 inkom Maria Johansson m.fl. (L) tillsammans med (M), (C) och (Kd) med en skrivelse gällande upprustningen av Norr Mälarstrands parkstråk. Den 14 juni 2018 inkom (L) med en skrivelse som kompletterande den första. Som följd av den första skrivelsen ordnade stadsdelsförvaltningen ett studiebesök på plats för stadsdelsnämnden den 4 juni. Förvaltningen berättade om projektet och nämndledamöterna hade möjlighet att ställa frågor om upprustningen. Studiebesöket uppskattades. (L) valde dock att därefter inkomma med en kompletterande skrivelse där man framhåller några punkter som man anser särskilt viktiga gällande buller, tillgänglighet och den gällande detaljplanen för Norr Mälarstrand.

Gällande bullersituationen har förvaltningen bedömt att läget efter upprustningen kommer att vara oförändrat. Förvaltningen kommer att komplettera nyanlagda buskage med större buskar som svar på inkomna synpunkter. I trafik- och angöringsplanen för etapp 2 och för kommande upprustnings-etapper delas cykelbanan av för att ge plats för gångtrafik. Gällande tillgänglighetsfrågan så utreder förvaltningen hur den kan förbättras inom lekplatsen.

Trädfällningen som utförts är förenlig med gällande detaljplan enligt förvaltningen och stadsbyggnadskontoret.

Bakgrund

Den 24 maj 2018 inkom Maria Johansson m.fl. (L) tillsammans med (M), (C) och (Kd) med en skrivelse gällande upprustningen av Norr mälärstrands parkstråk. Den 14 juni 2018 inkom (L) med en skrivelse som kompletterande den första. Som följd av den första skrivelsen ordnade stadsdelsförvaltningen ett studiebesök på plats för stadsdelsnämnden den 4 juni. Förvaltningen berättade om projektet och nämndledamöterna hade möjlighet att ställa frågor om upprustningen. Studiebesöket uppskattades.

Ärendet

De inkomna skrivelserna lyfter frågor gällande tillgänglighet samt hur den framtida vegetationen ska förmå begränsa insyn och buller från gata och cykelstråk. De berör även kommande etappers omledning av gångtrafiken förbi de under byggtiden avstängda parkstråken och ställer frågan om nedtagning av träd utmed stråket är förenligt med gällande detaljplan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden. Ärendet är behandlat i pensionärsrådet 2018-08-20, i rådet för funktionshinderfrågor 2018-08-16 samt i förvaltningsgruppen 2018-08-16. Synpunkter framgår av protokollen.

Förvaltningens synpunkter

I upprustningsprojektet för Norr Mälärstrands parkstråk har en första etapp färdigställts och öppnats upp. Den andra etappen beräknas vara klar och öppnad vid månadsskiftet augusti-september. Ytterligare två etapper beräknas vara färdiga under året medan den femte och sista etappen, närmast Smedsuddsvägen, utförs under våren och försommaren 2019.

I frågan om bullerdämpning bedömer förvaltningen att vegetationens bullerbegränsande och omgärdande effekt även i framtiden kommer att motsvara den nuvarande. Buskagen mot gatan är idag fler än vad som ursprungligen planterades och förvaltningen avser inte att ta bort eller ändra buskagens placeringar av denna anledning. Däremot förnyas flera planteringar och en del av buskarna byts ut. De rosor, slån och hagtorn m.m. som kommer att planteras kommer att uppnå befintliga buskars storlek. Bitvis planteras också grupper av buskar i större storlekar omkring 1,5 meter höjd för att skapa variation och förbättra avskärmningen mot gata och cykelväg. Som svar på de inkomna synpunkterna kommer även anlagda buskplanteringar att kompletteras med större buskar för att redan i nuläget effektivare skärma av cykelvägen och gatan. Därutöver återstår det fortfarande att plantera träd i den första etappen vilka förvaltningen väntat med på grund av sommarens torra.

Sedan skrivelsen inkom och från och med upprustningens etapp 2 har en ny trafik- och angöringsplan tagits fram och godkänts av trafikkontoret. I denna har cykelbanan delats av för att skapa en tillfällig gångbana närmast parkstråket.

Runt de små lekskulpturerna föreskrivs fallskyddsunderlag av tillverkaren. Att lägga ett hårdare och mer lättillgängligt underlag strider därför mot gällande leksäkerhetsföreskrifter. Förvaltningen har valt flis som underlag eftersom vi bedömt att det är bättre ur tillgänglighetshänsyn än sand samt för att det smälter in väl i den lilla öppningen i buskaget där skulpturerna finns.

Förvaltningen kommer emellertid att försöka hitta lösningar som kan förbättra tillgängligheten till lekytan. En möjlighet kan vara att anlägga en tillgänglig grusgång som gör dem nåbara med endast en mindre inverkan på fallskyddsområdet.

Till de tre bryggorna byggs tillgänglighetsanpassade anslutningar som bekläds med naturstensplattor för att ge ett tidstypiskt utseende.

Enligt detaljplanens planbestämmelser är det träden på sträckan mellan Kungsholms torg och Ragnar Östbergs plan som omfattas av fällningsförbud. Träden längs parkstråket mellan Kungsholms torg och Smedsuddsvägen omfattas inte av fällningsförbud enligt stadsbyggnadskontoret och förvaltningen. Träd har fällts för att ta bort sjuka eller skadade träd, öka åldersvariationen och för att återställa parkens utseende till ursprungliga intentioner. Flera av de nedtagna träden ersätts av nyplantering.

Arbetet i strandlinjen har pågått och färdigställdes i sin helhet inom den föreskrivna tiden oktober 2017 och april 2018. Några ytterligare arbeten i strandkanten är inte planerade längs parkstråket. I Stockholms innerstad häckar ett drygt 60-tal fågelarter men på grund av att det vältrafikerade gångstråket bara går någon meter från det steniga vattenbrynet är det osannolikt att häckningsfåglar, som oftast behöver större ytor, har påverkats negativt av upprustningen. Förvaltningen har därutöver säkerställt så att inget boträd för fåglar, med bon av ris eller med bohål, tagits ned.

Bilaga

1. Skrivelse 24 maj.
2. Skrivelse 14 juni.
3. Detaljplan Dp-92058 A.
4. Information om etapp 4.