

Handläggare
Thomas Levin
Telefon: 08-508 08 056

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2018-08-23

Åldersgräns för framförande av vattenskoter

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Maria M Laxvik
Stadsdelsdirektör

Bakgrund

Frågan om regler för vattenskoter har behandlats i riksdagen vid många olika tillfällen. Utredningen om åtgärder mot buller i fjällområden och skärgårdar lämnade 1992 ett delbetänkande, SOU 1992:41 Angående vattenskotrar. Där föreslogs att vattenskoter endast ska tillåtas i farleder och i av länsstyrelsen särskilt anvisade vatten. Riksdagen beslutade enligt förslaget, som senare blev till förordning; 1993:1053 om användning av vattenskoter. Förordningen gäller fortfarande.

Frågan om förarbevis för vattenskoter har också den behandlats flera gånger. I svar på fråga har dåvarande statsrådet Anna Johansson 2017 redogjort för beredningen i regeringskansliet. Frågan var då fortfarande inte avgjord, även om regeringen såg tveksamheter i att införa särskilda regler för just vattenskotrar.

Sjöfartsverket lämnar följande information på sin hemsida:

”Reglerna om att köra vattenskoter finns i förordning (1993:1053) om användning av vattenskoter. I förordningen anges att vattenskoterkörning endast är tillåtet i allmänna farleder och i områden där Länsstyrelsen beslutat om undantag från det generella förbudet. Just nu är det oklart hur reglerna i vattenskoterförordningen överensstämmer med gällande EU-regler. Det har lett till att inga

ärenden om regelbrott går till domstol. Tillsvidare gäller ändå reglerna i Miljöbalken och Sjölagen: du som kör vattenskoter är ansvarig för att köra säkert och inte påverka miljön eller andra människor.

Du som kör vattenskoter betraktas som "befälhavare" i lagens mening och har samma ansvar som alla andra som framför till exempel båtar på sjön. Det innebär bland annat att du måste respektera sjötrafikförordningens regler och visa hänsyn. Alla bestämmelser kring nykterhet, fartöverträdelser, väjningsregler och uppträdande till sjöss gäller för såväl vattenskotrar som för övriga båtar.

Du som framför vattenskoter måste också se till att ingen skada eller olägenhet uppstår på miljön eller på människors hälsa.”

Ärendet

I en promemoria från näringsdepartementet föreslås åldersgräns för framförande av vattenskoter. Från 1 juni 2019 ska vattenskoter enbart få köras av den som fyllt 15 år. Förslaget är remitterat till bland annat Stockholms stad för yttrande.

Kommunstyrelsen har inom staden begärt synpunkter från stadsledningskontoret, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden och stadsdelsnämnderna Bromma, Hägersten-Liljeholmen och Kungsholmen. Remisstiden är satt till 28 september.

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande är utarbetat inom ekonomiavdelningen. Ärendet är behandlat i rådet för funktionshinderfrågor 16 augusti 2018, stadsdelsnämndens pensionärsråd den 20 augusti 2018 och förvaltningsgruppen den 16 augusti 2018. Synpunkter framgår av protokollen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Vattenskotrar kan vara både störande och utgöra en säkerhetsrisk när de framförs i lugna, tysta miljöer eller nära stränder med många badande. På Kungsholmen har störningarna varit störst i anslutning till det senast inrättade badet vid Hornsbergs strand. Bojlinor har lagts ut för att förhindra vattenskotrar och båtar att komma för nära badande. Sjöpolisen har gjort punktinsatser.

Stadsdelsförvaltningen välkomnar en striktare reglering av vattenskotrar och önskar att fler åtgärder kunde vidtas. Det har inte ansetts framgångsrikt att föreslå förarbevis enbart för vattenskotter. Att förbjuda vatten-skotrar i vissa områden betraktas uppenbarligen som tveksamt i relation till EU-regler.

Stadsdelsförvaltningen har inga invändningar mot den åldersgräns för vattenskotrar som föreslås. Den kommer dock sannolikt enbart marginellt att förbättra dagens situation i Stockholm. Det vore viktigare att tydligt klargöra var dessa fordon får framföras och var det inte är tillåtet samt senare effektivt övervaka dessa regler. Ett sätt kan vara att respektive kommun får införa regler i den lokala ordningsstadgan om var det är tillåtet att köra vattenskoter.

Förvaltningen föreslår att tjänsteutlåtandet godkänns som svar på remissen.

Bilaga

Promemoria från näringsdepartementet: Åldersgräns för framförande av vattenskoter.