

Handläggare
Fredrik Holmgren
Telefon: 08-50814030

Till
Enskede- Årsta- Vantörs stadsdelsnämnd
2018-08-30

Förbättra parkeringssituationen i Dalen för de boende

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

1. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.
2. Beslut tillsammans med tjänsteutlåtande skickas till trafikkontoret för kännedom.

Lena Lundström Stoltz
Stadsdelsdirektör

Kersti Tagesson
Avdelningschef

Sammanfattning

Föreningen 'Trafiksituationen i Dalen' har inkommit med ett medborgarförslag där de föreslår ett antal åtgärder rörande parkeringssituationen i Dalen. De lyfter att parkeringssituationen har förändrats under åren, bland annat eftersom några av parkeringsgaragen såldes till tre bostadsrättsföreningar en gång i tiden. Detta, menar skribenterna, ledde till att övriga bostadsrättsföreningar i stort sett förlorade sin möjlighet att få parkeringsplats i garagen och de förpassades istället till boendeparkering utanför Dalen. Bland annat vill skribenterna minimera antal p-platser som byggs bort inom fastigheten Dalen 21, samt att Svenska bostäder ser över sina rutiner för uthyrning.

Förvaltningen har utöver medborgarförslaget mottagit ett brev med synpunkter på den nyligen genomförda upprustningen av Dalens allé. Förvaltningen bedömer utifrån dessa omständigheter att ytterligare dialog med boende i området är önskvärd och tar på sig att bjuda in till ett dialogmöte på plats i Dalen. Ambitionen är att det ska hållas den 20 september 2018.

Eftersom medborgarförslaget innehåller förslag till åtgärder som förvaltningen saknar rådighet över hänvisas skribenterna till Svenska Bostäder och Stockholm parkering för att ta ärendet vidare. För frågor som är direkt kopplade till detaljplanen Dalen 21 hänvisar förvaltningen till SWECO's parkeringsutredning från granskningsförslaget av detaljplanen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för utveckling, lokaler och stadsmiljö

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen bedömer att de synpunkter som inkommit från boende i Dalen, såväl avseende parkering som upprustningen av Dalens allé, är av stor vikt för förvaltningens trygghetsarbete. Förvaltningen bedömer också att en avvägning måste göras mellan cykelåtgärderna som görs i Dalens allé och den trafiksituation som kan uppstå. Det finns en ambition att främja cykeln som färdmedel, samtidigt är det viktigt att skapa trygga gator och torg för vistelse utan bilar eller mopeder i hög fart. Stadsdelsförvaltningen är inte direkt mottagare av de åtgärder och synpunkter som inkommit men förvaltningen vill poängtera att det genom arbetet med det lokala utvecklingsprogrammet ligger i förvaltningens intresse att placera tydligare fokus på dessa frågor.

Förvaltningen bedömer därför att ytterligare dialog om såväl parkering som Dalens allé, mellan kommunen och de boende i området, är önskvärd. Förvaltningen föreslår därför att stadsdelsförvaltningen bjuder in till ett dialogmöte på plats i Dalen då boende i området får möjlighet att diskutera närmare och komma med synpunkter. Förvaltningen tar ansvar för att initiera ett sådant dialogmöte med ambitionen att det ska hållas den 20 september 2018. Berörda parter utöver medborgare, bland annat trafikkontoret, Svenska bostäder och övriga fastighetsägare bjuds också in.

Förvaltningen vill också informera om att synpunkter på upprustningen av Dalens allé har vidarebefordrats till trafikkontoret som avser att svara inom kort. Frågan om parkeringsproblematiken i Dalen samt upprustningen av Dalens allé har varit uppe för diskussion under fasatighetsägarmöten i Dalen samt under det områdesmöte med invånare som hölls i Dalen i november 2017.

När det gäller specifika frågor om behov samt körregler i garagen överlåter förvaltningen till Svenska bostäder att svara. Frågor rörande vilka som har tillgång till boendeparkering hänvisas till

Stockholms parkering. Rörande parkeringsfrågor kopplat till detaljplanen för Dalen 21, hänvisar förvaltningen till den parkeringsutredning som SWECO utförde på uppdrag av Stockholms stad i samband med granskningsversionen av detaljplanen. Utredningen fastställer att det finns utrymme att höja befintliga parkeringars nyttjandegrad vilket skulle kompensera för det nettounderskott som uppstår vid exploatering.

Förvaltningen bedömer utifrån medborgarförslaget synpunkter att boende i stadsdelen inte delar utredningens ställningstaganden. Förvaltningen har dock ingen möjlighet att överpröva utredningens bedömning men anser att dessa synpunkter kan framföras direkt till trafikkontoret, i bästa fall snarast alternativt under det föreslagna dialogmötet. Förvaltningen vill slutligen poängtera att i det fall nya politiska ställningstaganden måste göras i fråga om stadens parkeringsstrategi med anledning av de synpunkter som framförts, är det trafiknämndens politiker som ansvarar för dessa.

Bilaga

Medborgarförslag om att förbättra parkeringssituationen i Dalen för de boende.