

Tyresö kommun
SBF
Mette Kjörstad
Samordnare folkhälsa och hållbar utveckling

YTTRANDE

2011-06-29

1 (3)

Kommunfullmäktige

Motion om inrättande av inomkommunal klimatfond

Förslag till beslut

- Att motionen avslås

KSF



Åke Skoglund
Chef Samhällsbyggnadsförvaltningen



Göran Norlin
Chef Miljö- och trafikenheten

Sammanfattning

Motionen föreslår ett klimatfondsystem efter modell från Örebro kommun där de kommunala verksamheter som genererar utsläpp till växthusgaser får betala en avgift som sätts in på ett kommungemensamt konto. I Tyresö skulle det gälla



tjänsteresor med bil och flyg. Dessa medel kan sedan sökas av verksamheterna till klimatsmarta åtgärder i kommunen..

Kommunen har infört en fordonspool och samtidigt beslutat att avveckla avtal om nyttjande av egen bil i tjänsten. Det medfört ganska stora förändringar för tjänstresandet. Att införa nya rutiner och kostnader för poolen så nära inpå de förändringarna riskerar att verka kontraproduktivt.

Tyresö har gått med i Borgmästaravtalet och Energimyndighetens energieffektiviseringsstöd. För båda dessa åtaganden krävs omfattande dokumentation av förbrukning av fossila bränslen och övriga energi. Att införa en klimatfond skulle medföra ytterligare administration.

Ett system motsvarande Örebro skulle generera knappt 200 000 kr till en klimatfond i Tyresö vilket är förhållande lite pengar för det administrativa arbetet och de förändringar som det skulle medföra.

Beskrivning av ärendet

Motionärerna föreslår inrättande av en inomkommunal klimatfond som finansieras genom att förvaltningarna betalar avgifter för tjänsteresor med bil eller flyg. Förslaget hänvisar till Örebro kommun där en sådan fond inrättades 2009. I Örebro samlas informationen om utsläppsgenererande aktiviteter genom löne- och ekonomisystemen, vilket ger möjlighet att följa förbrukningen över tid. Pengarna går tillbaka till verksamheterna genom ett klimatkonto där de kan söka pengar för åtgärder som minskar klimatbelastningen.

Tyresö har infört en fordonspool med cyklar, elcyklar, elmoped och miljöbilar för tjänsteresor och samtidigt beslutat att avveckla avtal om nyttjande av egen bil i tjänsten. Kommunen har även en rekommendation att välja tåg framför flyg. Införande av en modell liknande Örebro skulle kräva ändringar i löne- och ekonomisystem och rutiner för redovisning av resor med egne bil i tjänsten. Omställningen till en fordonspool har skett successivt och trimmas fortfarande in. När fordonspoolen fullt ut ersätter (och alla verksamheter använder den fullt ut för) tjänsteresor kommer det via boknings- och administrationssystemet att vara möjligt att redovisa varje enskild brukares tjänsteresande i poolen.

Innan vi har dragit erfarenheter av hur väl poolen fungerar, kostar, sparar och belastar klimatet (jämfört med tidigare) är det både opedagogiskt och för tidigt att fatta beslut om en ny administration och nya kostnader för verksamheterna gällande tjänsteresor.

Tyresö kommun har gått med i Borgmästaravtalet och erhåller bidrag (i fyra år) från Energimyndigheten för energieffektiviseringsåtgärder. Båda dessa åtaganden kräver en omfattande dokumentation av energi- och bränsleförbrukning mätt i utsläpp och energiförbrukning och en energieffektiviseringsstrategi. Ett förslag på en energieffektiviseringsstrategi är framtagen och ska behandlas politiskt under hösten. Behovet av ett IT-baserat rapporteringssystem för insamling av dessa data har blivit tydligt i samband med framtagandet av den strategi för energieffektivisering som Borgmästaravtalet och Energimyndigheten kräver. I dagsläget är det bättre att satsa på det åtaganden som denna energieffektiviseringsstrategi kräver innan nya rutiner införs.

Enligt uppgifter från Örebro kommun inkom det ca 800 000 kr till klimatfonden under 2010, vilket ger ett genomsnitt på ca 72 kr per anställd (ca 11 000 heltidsanställda). Med Tyresös 2 600 tillsvidareanställda blir motsvarande summa 187 200 kr. Ett system motsvarande Örebros skulle alltså generera förhållandevis lite pengar i Tyresö i proportion till det administrativa arbetes och de förändringar som det skulle medföra.

Förvaltningen anser för övrigt att en klimatfond som idé betraktat är både vällovligt och innovativt.