

Handläggare
Jörgen Bengtsson
Telefon: 08-508 28 934

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2018-08-28 p. 13

Årlig tillsynsrapport 2017, flygverksamhet

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens rapport.
2. Skicka den för kännedom till Bromma flygplats.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Förvaltningen har tagit fram den årliga rapporten över vad som skett i tillsynen över flygverksamhet.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Av rapporten framgår bland annat att det fortsatt är Bromma flygplats som är dominerande vad gäller flygets miljöpåverkan inom staden. Den enskilt viktigaste aspekten är bullret, både det som alstras av flygplan i luften och det buller som uppkommer inne på flygplatsområdet. Båda dessa typer av buller har stor betydelse för många stockholmare och för den samhällsplanering som sker i anslutning till flygplatsen.

Det är sedan länge känt att marken förorenats av PFAS som tidigare använts i brandsläckningsskum. Så mycket skum har inte använts i skarpt läge men flygplatser har haft en omfattande övningsverksamhet, inte minst under de år då huvuddelen av räddningsstyrkan bestod av värnpliktiga. Ett omfattande arbete har gjorts för att avgränsa de förorenade områdena och för att förstå hur föroreningarna rör sig. Några efterbehandlingsåtgärder har dock ännu inte kommit till stånd.

Sammantaget bedömer förvaltningen att Swedavia klarat alla villkoren för Bromma flygplats miljötillstånd.

Utöver Bromma flygplats har tillsynsmyndigheten under året hanterat två helikopterlandningsplatser. Dels den vid Södersjukhuset som fått ett godkännande för ett utökat antal flygrörelser, dels en föreslagen landningsplats på ett tak vid Brunkebergstorg. Den sistnämnda ser inte ut att bli förverkligad.

Bilagor

1. Tillsynsrapport 2017 Flygtrafik.