



Stockholms Stadshus AB

Dnr: SSAB 2018/72

Dnr SH: 2018-00502

## Yttrande över Fossilbränslefri organisation 2030

Kommunfullmäktige beslutade i november 2016 om Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040 (Dnr 134-175/2015). Strategin innehåller delmål och ett antal utredningsuppdrag varav ett lyder: ”Staden tar fram en handlingsplan för att staden som organisation ska vara fossilbränslefri 2030.”

Stockholms Hamnar har tagit del av förslaget till ”Fossilbränslefri organisation 2030” och lämnar här sitt yttrande över remissen.

### Stockholms Hamnars synpunkter på förslaget

Det är bra att staden i utredningen har identifierat stadens fossilbränsleanvändning och de utmaningar som finns och vilka åtgärder som krävs för att uppnå fossilbränslefrihet. Stockholms Hamnar instämmer i stort i den analys som har gjorts och i de förslag på insatser som presenteras.

Stockholms Hamnar har som mål för sin egen verksamhet att ha inga utsläpp av fossil koldioxid år 2025, dvs. fem år före stadens verksamhet som helhet. I arbetet med målet har Stockholms Hamnar identifierat motsvarande utmaningar som de som redovisas i utredningen, dvs. främst kopplat till drivmedelsanvändning för arbetsmaskiner, viss uppvärmning och medarbetarnas tjänsteresor.

På sidan 5 i utredningen redogörs för systemgränser. Här nämns ”sjöfart inom stadens gränser”. Stockholms Hamnar anser att formuleringen är otydlig, i och med att det inom stadens egen verksamhet, som ju utredningen gäller, inte ingår sjöfart.

Stockholms Hamnar bedömer att en kostnadsanalys är ett måste, för att kunna uppskatta de merkostnader som nödvändiga åtgärder, för att uppnå fossilbränslefrihet, sannolikt kommer att innebära.

I och med att varu- och tjänstetransporter är en stor källa till stadens fossilbränsleanvändning, och att många av stadens verksamheter efterfrågar liknande



tjänster, ser Stockholms Hamnar det som angeläget att ett gemensamt arbete inom staden läggs på detta område, i form av t.ex. centrala upphandlingsavtal och innovationsupphandlingar. Staden är en större aktör som helhet än respektive verksamhet och kan med fördel vara den som tar dialogen med andra stora aktörer.

En viktig slutsats i utredningen, och som Stockholms Hamnar delar, är att staden kommer att vara beroende av omvärlden och teknikutvecklingen för att målet om en fossilbränslefri organisation 2030 ska kunna uppnås. En fossil ”restpost” är sannolik och måste hanteras på ett, från hållbarhetssynpunkt, godtagbart sätt.

Detta remissvar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Stockholm 2018-06-13

Johan Castvall  
VD Stockholms Hamn AB