

2018-06-15

Remissvar av Stockholm Parkering

”Fossilbränslefri organisation 2030”

Remissvar ”Fossilbränslefri organisation 2030”

Kommunfullmäktige antog 2016 Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040 som en riktlinje till stadens Miljöprogram 2016-2019. Ett av uppdragen i denna strategi var att kommunstyrelsen tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och servicenämnden skulle ta fram en handlingsplan för att staden som organisation ska vara fossilbränslefri 2030.

En inventering har gjorts av stadens fossilbränsleanvändning med fokus på att identifiera stadens processer och användningsområden där fossila bränslen nyttjas. Majoriteten av åtgärderna är upphandlingsrelaterade där krav på förnybara bränslen måste ställas.

Stockholm Parkering har valt att lämna följande synpunkter

4. Upphandlingsstöd för fossilbränslefri organisation

Avseende förslag på insatser avseende upphandlingsstöd, bör skrivningar och insatser vara tydliga och tillämpas över hela staden för att leverantörer ska, vilja och förstå, att stadens krav kommer att införas och sedan fortsätta tillämpas framöver avseende fossilbränslefria inköp. Bolaget vill därför betona vikten av att information till leverantörer sker i god tid innan införandet av nya kraven, så att leverantörer har möjlighet anpassa sig till de nya ställda kraven.

5. Fossilbränslefri el

Avseende förslag på insatser för fossilbränslefri el och insatsen att hantera elanvändning i entreprenader separat, föreslår bolaget att staden i samband med detta centralupphandlar leverantör som ombesörjer etablering av kraftförsörjning (byggström) och uthyrning av centraler till staden. Denna lösning torde underlätta för stadens förvaltningar och bolag vid separering av elanvändningen från entreprenadupphandlingen.

6. Fossilbränslefri uppvärmning

Avseende förslag på att alla hyresavtal ska vara gröna hyresavtal, vill Stockholm Parkering förtydliga att bolaget inte alltid äger parkeringsfastigheten utan måste anpassa sig efter aktuell fastighetsägare i sin uthyrning av parkeringsplatser. Därför behöver bolagets avtal om förhyrning av parkeringsplatser behandlas separat och tillämpas i lämpliga delar.

8. Fossilbränslefri fordonsflotta

Avseende förslag på fossilbränslefri fordonsflotta och insatsen att verka för utbyggnad av en fungerande infrastruktur för fossilbränslefria bränslen i stadsmiljön

2018-06-15

ser bolaget ett behov av investeringsmedel för fortsatt utbyggnad av laddinfrastruktur. Detta är enligt bolaget framför aktuellt vid behov av uppgradering av fastighetsserviser och elinfrastruktur. Bolaget har senaste året börjat stöta på hinder att installera laddinfrastruktur på grund av fastighetsägares ovilja eller oförmåga att kunna ta investeringskostnader i denna typ av uppgraderingar.

12. Fossilbränslefria tjänsteresor

Avseende fossilbränslefria arbetsresor och förslaget om att slå fast ett sista datum då det inte längre ska vara tillåtet att använda fossilbränsle driven eget fordon i tjänsten, instämmer bolaget med förslaget att detta måste kommuniceras i god tid innan införande, så kravet är känt innan anskaffning av egna fordon sker.

I övrigt har bolaget inga synpunkter.



Christian Rockberger
VD