

Stadsledningskontoret
Exploateringskontoret
Fastighetskontoret
Stadsbyggnadskontoret
Miljöförvaltningen
Trafikkontoret
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning
Södermalms stadsdelsförvaltning

Gemensamt tjänsteutlåtande
Dnr KS 2018/786
Dnr E2017-01573
Dnr FSK 2018/345
Dnr SBK 2018-08598
Dnr 2018-9398
Dnr T2018-01626
Dnr 1.5.1.-248/18
Dnr 629-2018-1.5.1
Sida 1 (6)
2018-06-14

Handläggare

Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 0850829305

Till

Kommunstyrelsen

Exploateringskontoret
Maria Cederborg
Telefon: 08-508 265 79

Fastighetskontoret
Anna Wiström
Telefon: 08-508 267 31

Stadsbyggnadskontoret
Jenny Kihlberg
Telefon: 08-508 27 379

Miljöförvaltningen
Magnus Lindqvist
Telefon: 08-508 28 937

Trafikkontoret
Emil Hagman
Telefon: 08-508 87 511

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning
Inger Bogne
Telefon: 08-508 15 450

Södermalms stadsdelsförvaltning
Agneta Pernu Olofsson
Telefon: 08-508 13 034

Fortsatt samråd om en ny 220 kV-ledning mellan Skanstull och Jarlaberg i Stockholms län

Remiss från Ellevio AB

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Fortsatt samråd om en ny 220 kV-ledning mellan Skanstull och Jarlaberg i Stockholms län” hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och

Skarpnäcks och Södermalms stadsdelsförvaltningars
gemensamma tjänsteutlåtande.

2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Ellevio planerar en ny markförlagd 220 kV-ledning och har gått ut på ett uppföljande samråd om ett justerat huvudalternativ. Den föreslagna ledningen består av en cirka 6,5 km markförlagd ledning och sträcker sig mellan Skanstull i Mårtensdal, Stockholms stad till en planerad tryckpunktsstation Jarlaberg vid Skönviksvägen och den planerade Lokomobilvägen, Nacka kommun.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Skarpnäcks stadsdelsförvaltning och Södermalms stadsdelsförvaltning är positiva till det nya justerade huvudalternativet då Ellevio har beaktat stadens synpunkter från det förra samrådet. Det handlade i huvudsak om intrång i Nackareservatet som nu bedöms godtagbar samt att ledningssträckningen ändrats till att löpa längs med Heliosgången, vilket gör att utbyggnadsplanerna för Hammarbyvägen/Sjöstadshöjden inte påverkas negativt.

Kontoren har en del smärre synpunkter som behöver tas i beaktande i den fortsatta planeringen som presenteras närmare nedan.

Bakgrund

Som en del av Stockholmsförhandlingen genomför Nacka kommun nu stora strukturförändringar med förtätning och infrastruktur-satsningar på västra Sicklaön. Idag försörjs kommunen via fem 33 kV-markkabelförband från stamstation Skanstull. För att långsiktigt upprätthålla elförsörjningen inom Nacka Energi ABs distributionsområde planerar Ellevio AB att förstärka delar av elnätet till en ny tryckpunktsstation i Nacka kommun.

Syftet med den planerade expansionen är att möta behovet av pågående och kommande exploateringsplaner i kommunen med bland annat 13 500 nya bostäder, 10 000 nya arbetsplatser, utbyggnad av Henriksdals reningsverk och den nya tunnelbanan.

Staden har fått ärendet på remiss från Ellevio AB för att besvara senast den 15 juni. Staden har ansökt om förlängd remisstid vilket har beviljats.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Skarpnäcks stadsdelsförvaltning och Södermalms stadsdelsförvaltning.

Ärendet

Ellevio planerar en ny markförlagd 220 kV-ledning och har gått ut på ett uppföljande samråd om ett justerat huvudalternativ. Den föreslagna ledningen består av en cirka 6,5 km markförlagd ledning och sträcker sig mellan Skanstull i Mårtensdal, Stockholms stad till en planerad tryckpunktsstation Jarlaberg vid Skönviksvägen och den planerade Lokomobilvägen, Nacka kommun.

För att få bygga starkströmsledningar krävs tillstånd, så kallad koncession, från Energimarknadsinspektionen. Inför framtagande av en miljökonsekvensbeskrivning och koncessionsansökan ska samråd hållas enligt 6 kap miljöbalken. Ett första samråd genomfördes under våren 2017 som staden besvarade (Dnr 133-853/2017).

Ellevio går nu ut på ett uppföljande samråd om ett justerat huvudalternativ. Samrådet som är ett avgränsningssamråd enligt 6 kap. 29-32 §§ miljöbalken och sker med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt övriga statliga myndigheter, kommuner och allmänhet som kan antas bli berörda. Syftet med samrådet är att ge möjlighet till att lämna synpunkter på projektet och miljökonsekvensbeskrivningens omfattning och detaljeringsgrad.

Det nya huvudalternativet är en kombination av delvis tidigare alternativ och utgår från stamstation Skanstull inom Stockholm stad österut förbi Fryshuset, över Textilgatan i gång- och cykelbanan längs Heliosgången och Hammarby Fabriksväg. I höjd med Hammarbybacken korsar ledningen Södra länken i ekodukten på Hammarby fabriksväg och följer sedan gång- och cykelbanan längs Sickla strand. Ledningen viker sedan av och fortsätter bort till Tryckpunktsstationen Jarlaberg i Nacka kommun. Se kartbild på sidan 4.

Passagen längs Heliosgången från Heliostorget planeras med rörförläggning. Passagen genom Nacka naturreservat, cirka 50 meter, kräver dispens från naturreservatets forskrifter. Passagen över Sickla kanal planeras med rörförläggning i en ny planerad infrastrukturbro för fjärrvärme, el och fiber som kommer ersätta den gamla bron.



Det nya huvudalternativet

Ärendet går att läsa i sin helhet på:

www.ellevio.se/samrad

Synpunkter och förslag

Kontoren konstaterar att Ellevio tagit hänsyn till stadens synpunkter i det nya huvudalternativet för ledningssträckningen, vilket är positivt. Det gäller bland annat stadens synpunkter vad det gäller intrånget i Nackareservatet samt den första delen av ledningssträckningen som i det tidigare alternativet gick längs Hammarby fabriksväg och Hammarbyvägen.

Intrånget i Nackareservatet bedöms nu som begränsad och därmed godtagbar. Det är dock viktigt att även i fortsättningen arbeta för att intrånget i naturreservatet minimeras så långt som det är möjligt.

Huvudalternativets ledningssträckning har i det nya alternativet ändrats så att ledningen nu löper längs med Heliosgången, vilket innebär att utbyggnadsplanerna för Hammarbyvägen/ Sjöstads- höjden inte påverkas negativt.

Kontoren vill dock uppmärksamma att Heliosgångens begränsade parkytor är viktiga som rekreationsytor för nuvarande och tillkommande förskolor och skolor i området. I dagsläget finns det en befintlig förskola i kvarteret Fryshuset och det planeras för en skola i kvarteret Godsfinkan, vilket bör finnas med vid fortsatt utredning.

För närvarande byggs det nya bostäder i kvarteren Påsen och Godsvagnen. Huvuddelen av dessa byggen lär bli klara innan den planerade byggstarten av ledningen.

Staden, genom exploateringskontoret, kommer att genomföra arbeten i Heliosgången då parkmark tillkommit enligt detaljplan. Detta behöver det tas hänsyn till i den fortsatta planeringen för att minska olägenheterna för boende och skolbarn i området så långt det är möjligt.

Staden har även bistått Ellevio i ansökan hos Energimarknadsinspektionen om förtida tillträde för att parternas respektive arbeten ska kunna samordnas och byggtiden utanför skolgård ska kunna minimeras. Fortsatt samordning mellan staden och Ellevio är nödvändig framöver.

Kontoren vill framföra att Stockholm Exergi har sökt reservattillstånd för en ledningsdragnings i samman läge utmed strandlinjen och över bron till Sickla. Kontoren förutsätter att samordning sker mellan parterna så att intrången i naturmiljön minimeras.

Kontoren vill upplysa om att det för intrång gällande både kabeldragnings och ny broanläggning i Nackareservatet behövs tillstånd från naturreservatsföreskrifterna. Detta söks hos Stockholms stad, stadsbyggnadskontoret. För att kunna ta ställning till tillståndsgivning krävs mer detaljerad information om vilken inverkan som förväntas ske på naturmiljön, hur bron är tänkt att utformas samt hur anslutningen till marken inom reservatet ska lösas. Det berörda området omfattas även av strandskydd.

Kontoren förutsätter att Ellevio samplanerar sin produktion med andra pågående projekt för att minimera störningarna avseende framkomlighet samt för att upprätthålla god trafiksäkerhet på berört vägnät.

Sträckningen genom Hammarby Sjöstad passerar flertalet skolor och förskolor och trafiksäkerheten vid och till dessa måste säkerställas samt fungera vad gäller angöring och tillhörande ytor, under hela byggtiden. Vid korsningspunkterna med Textilgatan och Lugnets Allé behöver god framkomlighet säkerställas för motorfordonstrafikens tillgänglighet till och från Södra länken och Hammarbyvägen

Kontoren förutsätter att kompensationsåtgärder utreds då vegetation behöver tas bort för att inte minska de gröna inslagen i gaturummet

eller på vistelseplatser. Särskild hänsyn behöver tas till dragningen via ekodukten över Södra länken för att inte generera negativ påverkan på dess funktion och syfte.

Som svar på remissen ”Fortsatt samråd om en ny 220 kV-ledning mellan Skanstull och Jarlaberg i Stockholms län” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Skarpnäcks och Södermalms stadsdelsförvaltningars gemensamma tjänsteutlåtande.

Ingela Lindh
Stadsdirektör

Håkan Falk
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Åsa Öttenius
Förvaltningschef
Fastighetskontoret

Anette Scheibe Lorentzi
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Victoria Callenmark
T.f. Förvaltningschef
Skarpnäcks SDF

Ann-Christine Jenvén
Förvaltningschef
Södermalms SDF

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Anette,Scheibe Lorentzi	2018-06-15
VIKTORIA,CALLENMARK	2018-06-15
Axel Gunnar,Söderholm	2018-06-15
Jonas,Eliasson	2018-06-15
Ingela,Lindh	2018-06-15
Ann-Christine,Jenvén	2018-06-15
Åsa,Öttenius	2018-06-15
Håkan,Falk	2018-06-15