

Susanne Hedbom
Trafikplanering
08-508 262 08**Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering**

DELEGATIONSBESLUT	DATUM	BELÖPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Genomförandebeslut Stombussåtg Stallarholmsvägen, 8003142	2018-06-11	1 500 000:-	Mattias Lundberg	08-508 260 76
Genomförandebeslut TS Skola Sibeliusgången Akalla, 8003276	2018-06-13	1 000 000:-	Mattias Lundberg	08-508 260 76
Genomförandebeslut TS Fruängsgatan, Fruängsskolan 8002856	2018-06-19	3 027 000:-	Jonas Eliasson	08-508 262 39
Genomförandebeslut Skolor, smärre åtg Jämtlandsgatan 8003485	2018-06-19	150 000:-	Mimmi Hologård	08-508 263 69
Genomförandebeslut Skolor, smärre åtg, Riksbyvägen 8003485	2018-06-19	250 000:-	Mimmi Hologård	08-508 263 69
Genomförandebeslut, Pilotorget etapp 2 8003806	2018-07-04	1 700 000:-	Mattias Lundberg	08-508 260 76
Genomförandebeslut, Skarpnäckstorg etapp 2 8003807	2018-07-04	1 900 000:-	Mattias Lundberg	08-508 260 76
Genomförandebeslut Lagaplan etapp 2 8003808	2018-07-04	3 800 000:-	Fredrik Alfredsson	08-508 287 37

Beslut fattade på delegation 2018-05-16 till 2018-08-29, upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafiknämndens sammanträde den 27/9- 2018.

Stockholm den 29 augusti 2018
Trafikplanering

Avdelningschef Mattias Lundberg



Upprättad av	Anton Anander
Datum	2018-03-05
Projektnamn	Stombussåtgärd Stallarholmsvägen
Huvudprojekt	H8000027
Projektnummer	8003142

Adress	Stallarholmsvägen/Harpsundsvägen
Stadsdel	Vantör
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Projektet har sitt ursprung som en av flera föreslagna åtgärder inom åtgärdsvalsstudien "Förbättrad framkomlighet i stomnätet – stråk fyra" som staden tagit fram i samverkan med Trafikförvaltningen och Trafikverket. Det övergripande syftet med åtgärderna som föreslås i studien är att skapa förutsättningar för ett större sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet.</p> <p>Stombuss 172 kör i dagsläget olika sträckningar i de olika trafikriktningarna genom Högdalens industriområde. I riktning mot Skarpnäck körs busstrafiken via Harpsundsvägen och Kvicksundsvägen medan den i riktning mot Norsborg körs via Stallarholmsvägen. Projektet syftar till att möjliggöra för busstrafik i båda riktningarna att köra via Stallarholmsvägen som skulle innebära en tidsbesparing som i åtgärdsvalsstudien uppskattas till 30 sekunder i riktning mot Skarpnäck.</p> <p>Projektet omfattar en mindre ombyggnation av korsningen Harpsundsvägen/Stallarholmsvägen för att medge vänstersväng</p>
--------------------------	--



	<p>från Harpsundsvägen in på Stallarholmsvägen samt flytt av busshållplatsen <i>Högdalens industri</i> från Harpsundsvägen till Stallarholmsvägen.</p> <p>Hållplatslägena som inte längre ska trafikeras rivs genom att plattsättning för busshållplats ersätts av asfalt samt kantstensmålning och hållplatsstolpe tas bort. Detta gäller; Busshållplats <i>Högdalens industri</i> på Harpsundsvägen i östlig riktning och <i>Kvicksundsvägen</i> på Kvicksundsvägen i nordöstlig riktning.</p>
--	--

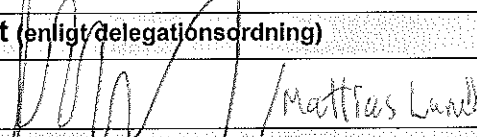
Tidplan	2017				2018				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering	x	x	x	x												
Entreprenad						x	x									

Budget (tkr)	2017	2018	20	20	Summa
Utgifter	0,2 mkr	1,3 mkr	-	-	1,5 mkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	1,5 mkr				



Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare			
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Byggledning - Tillstånd - Trafikstyrning - Belysning - Drift - Underhåll - Landskap - Trafikförvaltningen	- Anton Anander - Desiree Eklöf Mats Einarsson Michael Bergman Jonas Hellberg Lena De Wall Magdalena Möne Azhar Al-Mudhaffar	- Johan Kajmats/Anton Anander Per Stenmark, Infr.kons Desiree Eklöf Mats Einarsson Michael Bergman Jonas Hellberg Lena De Wall Magdalena Möne Nadica Orac	- Susanna Lennström Per Stenmark, Infr.kons. Desiree Eklöf Mats Einarsson Michael Bergman Camilla Höglund Ayas Majid Magdalena Möne Nadica Orac

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	-
Trafikkonsekvenser	Med förändrad linjedragning kommer busstrafiken i östlig riktning inte längre att trafikera busshållplatsen Kvicksundsvägen (som ligger på Kvicksundsvägen).
Framkomlighetsstrategin	Minskad restid för stombusstrafik i östlig riktning genom Högdalens industri område (uppskattas till ca 30 sekunder)
Miljökonsekvenser	-
Sociala konsekvenser	-
Jämställdhetskonsekvenser	-
Tillgänglighetskonsekvenser	Lokalt något ökade avstånd till busshållplats med anledning av att busshållplats Kvicksundsvägen inte längre trafikeras.
Risikonsekvenser	-
Andra konsekvenser	-


Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	6/6-2018
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före





	
<p>Bilder efter</p>	

<p>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</p>	
---	--



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Genomförandebeslut

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2018-06-12
Projektnamn	TS skola Sibeliusingången Akalla
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8003276

Adress	Sibeliusingången
Stadsdel	Akalla
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Sibeliusingången i Akalla är ett gångtorg med förbud mot motorfordonstrafik. Mycket olovlig fordonstrafik förekommer längs Sibeliusingången som utgör ett viktigt gång- och cykelstråk för barn som går i någon av skolorna i närheten.</p> <p>Trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen får många klagomål från närboende angående den otrygga trafiksituationen på grund av den olovliga körningen med motorcykel och bil.</p> <p>Syftet är att förbättra trafiksäkerheten och tryggheten för fotgängare, cyklister och närboende längs Sibeliusingången mellan Stenhagsskolan och Akallaskolan. Detta genom fysiska hinder för</p>
--------------------------	--



	att sänka hastigheten samt hindra motorfordon från att köra för nära entréerna till bostäder och butiker, utan att hindra framkomligheten för räddningstjänst, driftfordon, cyklister mfl.
--	--

Tidplan	2018				2019				2020				2021			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad			X	X												

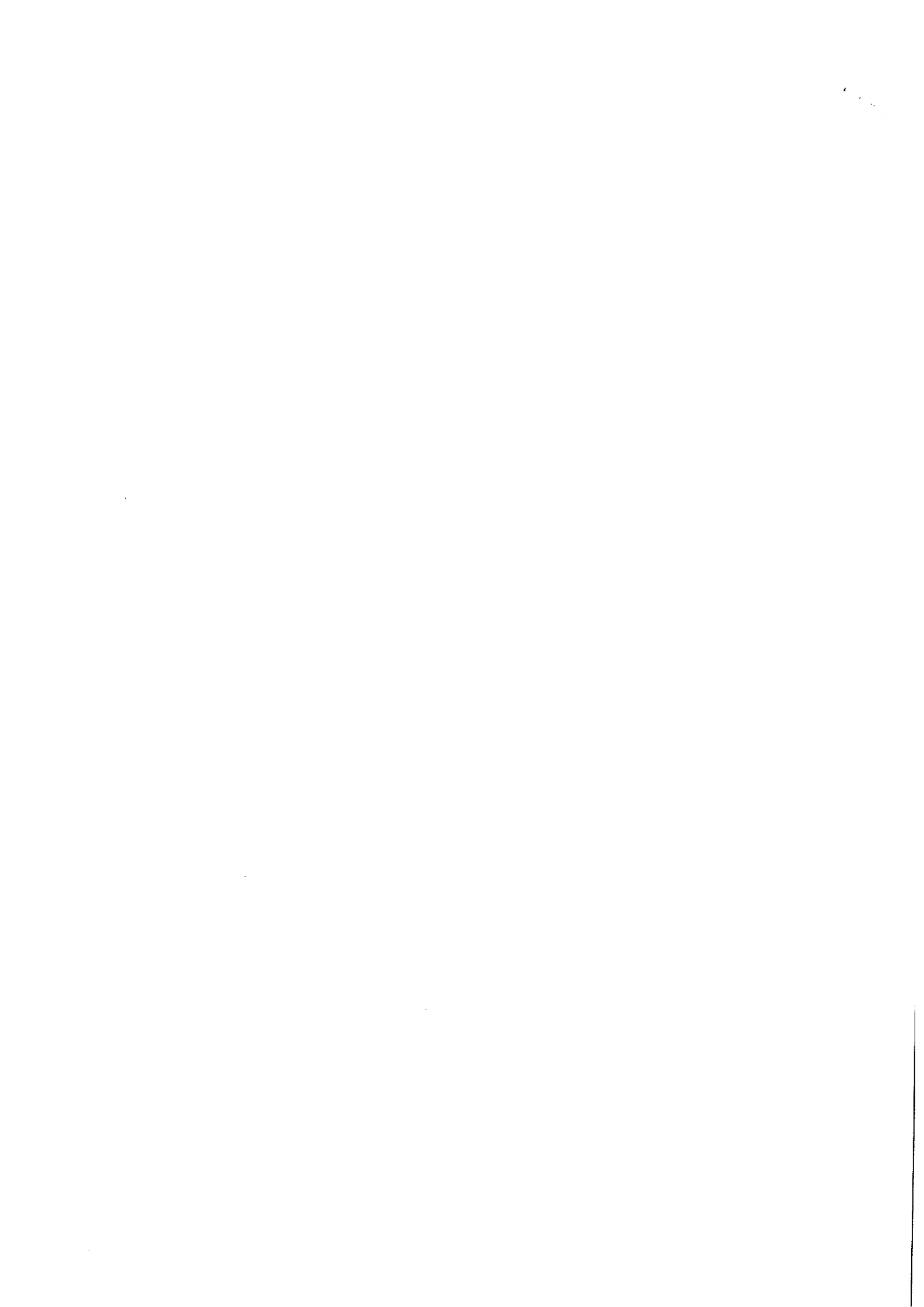
Budget (tkr)	2018	2019	2020	2021	Summa
Utgifter	1 000 000 kr				1 000 000 kr
Inkomster (ev.)					
Total budget	1 000 000 kr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Lovisa Strandlund	Lovisa Strandlund	Mimmi Hologård/John Schröder
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?			

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för fotgängare och cyklister
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	



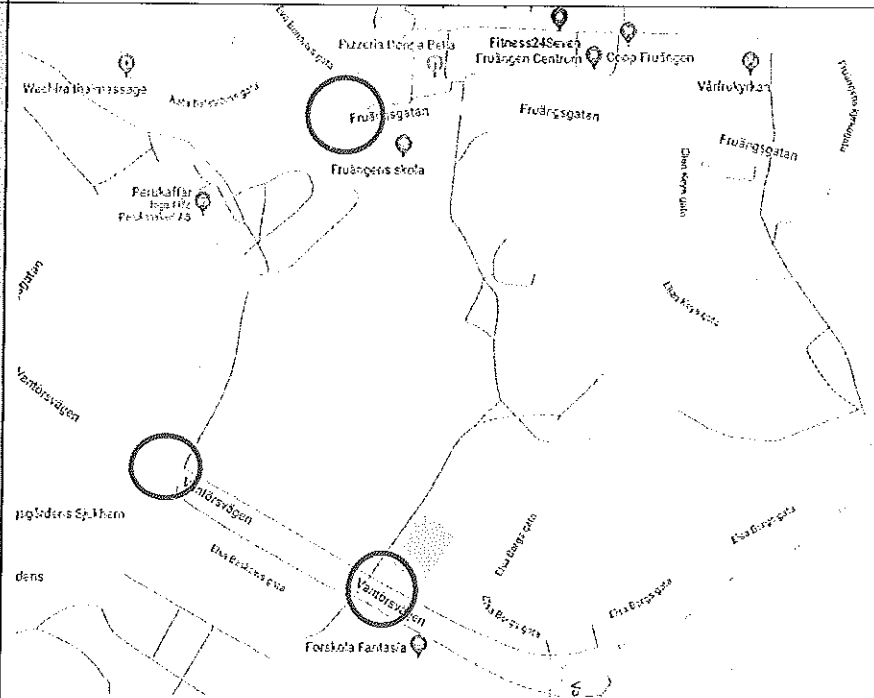
Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	<i>Mattias Lindberg</i>	Datum	<i>13/6-2015</i>
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			





Genomförandebeslut

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2018-06-19
Projektnamn	Trafiksäkerhet Fruängsgatan, Fruängsskolan
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8002856

Adress	Vantörsvägen och Elsa Brändströms gata/Fruängsgatan
Stadsdel	Hägersten
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Syftet är att öka trafiksäkerheten kring Fruängens skola. Fler barn och unga ska kunna gå och cykla till skolan på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>Korsningen Fruängsgatan/Elsa Brändströms gata smalnas av och hastighetsdämpande åtgärder i form av ramper anläggs vid befintliga övergångsställen på Fruängsgatan.</p> <p>På Vantörsvägen anläggs busskuddar vid befintliga övergångsställen. Cykelpassager skapas även.</p>
--------------------------	--



Tidplan	2017				2018				2019				2020			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	X	X														
Projektering		X	X	X	X	X										
Entreprenad							x	x								


Budget (tkr)	2017	2018	2019	2020	Summa
Utgifter	415 000	4 050 000			4 465 000 kr
Inkomster (ev.)		1 438 000			1 438 000 kr
Total budget	3 027 000 kr				

Inkomsten avser statlig medfinansiering baserat på uppgivet kostnadsunderlag (3 595 000 kr). Procentsatsen för statlig medfinansiering är 40 %. Det belopp som maximalt kan beviljas för åtgärdens genomförande är 1 438 000 kr.

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Magnus Ståhl	Magnus Ståhl/Mimmi Hologård	Petra Fridman
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Mattias Wallblom (belysning)	Mattias Wallblom (belysning) Petra Fridman (bitr. projektledare) Anders Schweitz (trafikplanerare), Sofia Nordström och Sandra Sigebrant (Kommunikation)	Mattias Wallblom (belysning) Mimmi Hologård (bitr. projektledare), Sofia Nordström och Sandra Sigebrant (Kommunikation)

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Försämrad framkomlighet för trafiken under byggtiden.
Framkomlighetsstrategin	Åtgärder för kapacitetsstarka trafikantgrupper genomförs.
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	Befintliga övergångsställen tillgänglighetsanpassas.
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	180619
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret
Stockholms Stad



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
---	--



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	
---	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Genomförandebeslut

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2018-06-12
Projektnamn	Smärre gatuåtgärder skolor
Huvudprojekt	8000249
Projektnummer	8003485

Adress	Jämtlandsgatan
Stadsdel	Hässelby/Vällingby
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Trafikkontoret har mottagit synpunkter från allmänheten gällande bristfällig trafiksäkerhet längs Jämtlandsgatan. Många barn och unga som rör sig till och från Grimstaskolan rör sig längs just Jämtlandsgatan.</p> <p>Trafikkontoret anlägger två busskuddar i anslutning till befintligt övergångsställe. Syftet är att dämpa hastigheten vid befintlig passage och därmed öka trafiksäkerheten för framförallt barn och unga.</p>
--------------------------	--



Tidplan	2018				2019				2020				2021			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad			x	x												

Budget (tkr)	2018	2019	2020	2021	Summa
Utgifter	150 000 kr				150 000 kr
Inkomster (ev.)					
Total budget	150 000 kr				

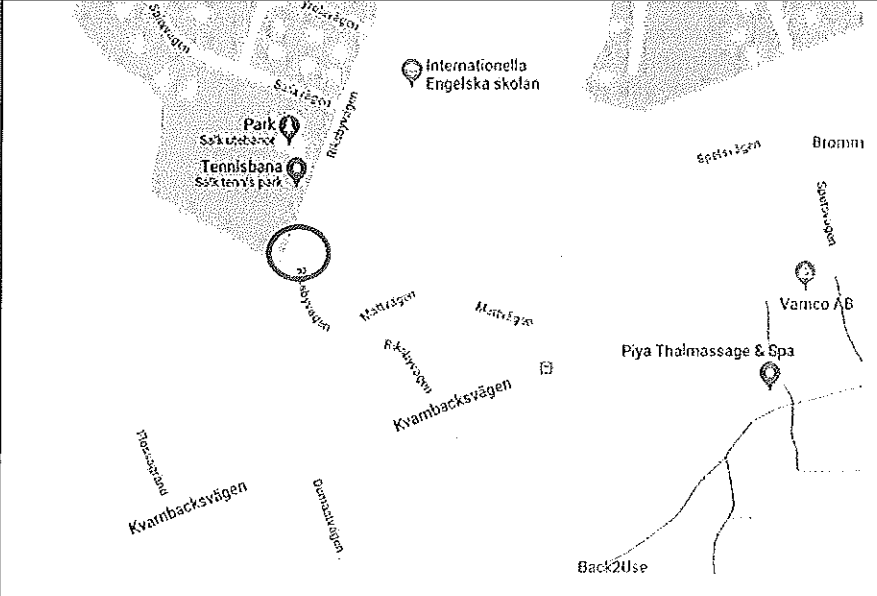
Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare			Mimmi Hologård
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?			Petra Fridman

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för fotgängare som ska passera Jämtlandsgatan.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2018-06-19
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Genomförandebeslut

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2018-06-12
Projektnamn	Smärre gatuåtgärder skolor
Huvudprojekt	8000249
Projektnummer	8003485

Adress	Riksbyvägen
Stadsdel	Bromma
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Trafikkontoret har mottagit önskemål från skolan om en ordnad passage över Riksbyvägen.</p> <p>Den nya passagen ansluter till ett gångstråk där många barn och unga rör sig.</p> <p>Trafikkontoret genomför en ordnad passage för barn och unga. Passagen ordnas via en avsmalning. Syftet är att dämpa hastigheten vid befintlig passage och därmed öka trafiksäkerheten för framförallt barn och unga.</p>
---------------------------------	---



Tidplan	2018				2019				2020				2021			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad			x	x												

Budget (tkr)	2018	2019	2020	2021	Summa
Utgifter	250 000 kr				250 000 kr
Inkomster (ev.)					
Total budget	250 000 kr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare			Mimmi Hologård
Medverkande (namn)			Petra Fridman
- Anläggning			
- Trafikplanering			
- Tillstånd			
- Kommunikation			
- Sdf			
- Annan förv/bolag			
- Privat aktör			
- ?			

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för fotgängare som ska passera Riksbyvägen
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2018-06-19
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Genomförandebeslut

Upprättad av	Anders Schweitz
Datum	2018-07-04
Projektnamn	Pilottorget, fysiska åtgärder för ökad trygghet
Huvudprojekt	H800004 542
Projektnummer	8003806

Adress	Pilottorget
Stadsdel	Skarpnäck
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Syftet med projektet är att genom fysiska åtgärder skapa en tryggare vistelsemiljö med mindre trafik och kriminalitet. De fysiska åtgärderna omfattar omgestaltning av torget till ett delvis bilfritt torg. De körytor som omvandlas får ny beläggning. Parkeringsmöjligheter för besökare till Coop-butiken kommer att
--------------------------	--



	finnas kvar. Dessutom planeras för fysiska hinder för biltrafiken, ny växtlighet och lektyor. Trafiksignalanläggningen behöver byggas om ifall in/utfarten flyttas. Åtgärderna bör projekteras och åtminstone påbörjas, men inte nödvändigtvis slutföras, under 2018.
--	---

Tidplan	2018				2019				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		X	X													
Projektering			X													
Entreprenad				X	X	X										

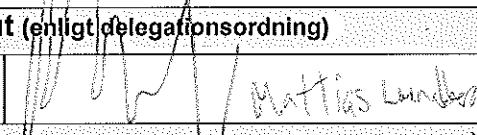
Budget (tkr)	2018	20	20	20	Summa
Utgifter	1 700				
Inkomster (ev.)					
Total budget	1 700 tkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Anders Schweitz, Trafikplanering Söder	Anders Schweitz, Trafikplanering Söder	Anders Schweitz, Trafikplanering Söder
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Emma Sundström, Stadsmiljö Inger Bogne, SDF Susanne Aplehag- Balotis, SDF Camilla Höglund, Stadsmiljö Ayas Majid, Stadsmiljö Desireé Eklöf, Tillstånd	Emma Sundström, Stadsmiljö Inger Bogne, SDF Susanne Aplehag- Balotis, SDF Camilla Höglund, Stadsmiljö Ayas Majid, Stadsmiljö Desireé Eklöf, Tillstånd	Emma Sundström, Stadsmiljö Inger Bogne, SDF Susanne Aplehag- Balotis, SDF Camilla Höglund, Stadsmiljö Ayas Majid, Stadsmiljö Desireé Eklöf, Tillstånd

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Inga betydande konsekvenser
Trafikkonsekvenser	Tryggare miljö på torgytorna, tack vara mindre obehörig trafik
Framkomlighetsstrategin	Inga betydande konsekvenser
Miljökonsekvenser	Inga betydande konsekvenser



Sociala konsekvenser	En tryggare torgmiljö kan medföra att fler vill vistas på torgytorna.
Jämställdhetskonsekvenser	En tryggare torgmiljö kan medföra att fler vill vistas på torgytorna.
Tillgänglighetskonsekvenser	Fler fysiska hinder för att trafikera torget kan innebära längre gångavstånd från entré till bil, färdtjänstfordon, taxi. Utgångspunkten är att lagkrav ska följas gällande tillgänglighet.
Risikonsekvenser	Inga betydande konsekvenser
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	 Mattias Lundberg	Datum	4/7-2018
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



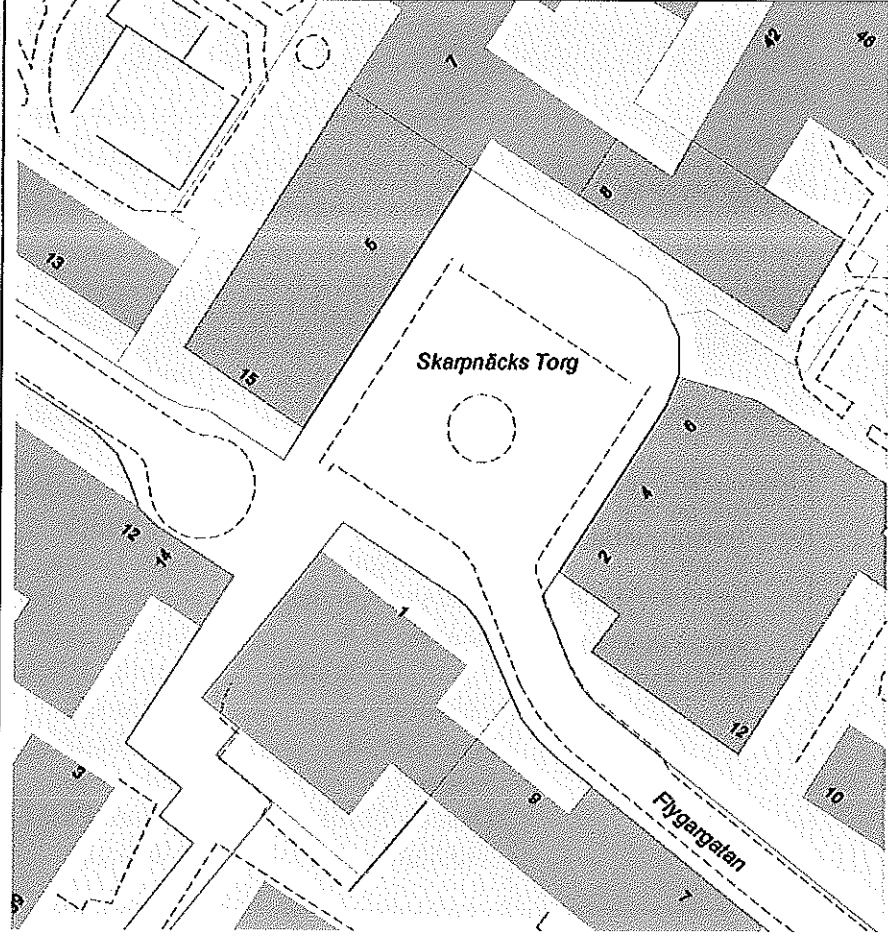
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	
---	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Genomförandebeslut

Upprättad av	Anders Schweitz
Datum	2018-07-04
Projektnamn	Skarpnäcks torg, fysiska åtgärder för ökad trygghet
Huvudprojekt	H800001 542
Projektnummer	8003807

Adress	Skarpnäcks torg
Stadsdel	Skarpnäck
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Syftet med projektet är att genom fysiska åtgärder skapa en tryggare vistelsemiljö med mindre trafik och kriminalitet. De fysiska åtgärderna omfattar omgestaltning till ett bilfritt torg,
--------------------------	---



utplacering av hinder för att hålla borta motorfordonstrafik från torgytorna, öppnande för genomfartstrafik mellan Flygargatan och Flyghamnsgatan så att det blir ett gångfartsområde förbi torget. Uppfräschad gestaltning på torget. Förtydligande av gångstråk mellan Skarpnäcks allé och Horisontvägen. Åtgärderna bör projekteras och åtminstone påbörjas, men inte nödvändigtvis slutföras, under 2018.

Tidplan	2018				2019				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		X	X													
Projektering			X													
Entreprenad				X	X	X										

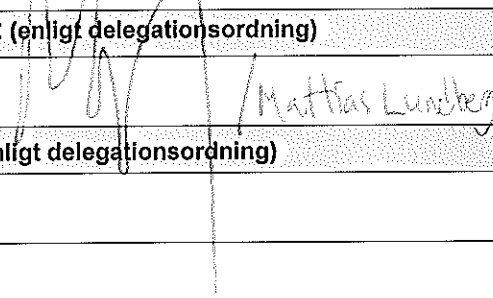
Budget (tkr)	2018	20	20	20	Summa
Utgifter	1 900				
Inkomster (ev.)					
Total budget	1 900 tkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Anders Schweitz, Trafikplanering Söder	Anders Schweitz, Trafikplanering Söder	Anders Schweitz, Trafikplanering Söder
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Emma Sundström, Stadsmiljö Inger Bogne, SDF Susanne Aplehag- Balotis, SDF Camilla Höglund, Stadsmiljö Ayas Majid, Stadsmiljö Desireé Eklöf, Tillstånd	Emma Sundström, Stadsmiljö Inger Bogne, SDF Susanne Aplehag- Balotis, SDF Camilla Höglund, Stadsmiljö Ayas Majid, Stadsmiljö Desireé Eklöf, Tillstånd	Emma Sundström, Stadsmiljö Inger Bogne, SDF Susanne Aplehag- Balotis, SDF Camilla Höglund, Stadsmiljö Ayas Majid, Stadsmiljö Desireé Eklöf, Tillstånd

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Inga betydande konsekvenser
Trafikkonsekvenser	Tryggare miljö på torgytorna, tack vara mindre obehörig trafik
Framkomlighetsstrategin	Tydligare gångstråk längs torget i stråket mellan Skarpnäcks allé och Horisontvägen.



Miljökonsekvenser	Inga betydande konsekvenser
Sociala konsekvenser	En tryggare torgmiljö kan medföra att fler vill vistas på torgytorna.
Jämställdhetskonsekvenser	En tryggare torgmiljö kan medföra att fler vill vistas på torgytorna.
Tillgänglighetskonsekvenser	Fler fysiska hinder för att trafikera torget kan innebära längre gångavstånd från entré till bil, färdtjänstfordon, taxi. Utgångspunkten är att lagkrav ska följas gällande tillgänglighet.
Risikonsekvenser	Inga betydande konsekvenser
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	 Mattias Lundberg	Datum	4/7-2015
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	
---	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	



Genomförandebeslut

Upprättad av	Anders Schweitz
Datum	2018-07-04
Projektnamn	Bagarmossens centrum, fysiska åtgärder för ökad trygghet
Huvudprojekt	H800001 542
Projektnummer	8003808

Adress	Lagaplan
Stadsdel	Bagarmossen
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Syftet med projektet är att genom fysiska åtgärder skapa en tryggare vistelsemiljö med mindre trafik och kriminalitet. De fysiska åtgärderna omfattar bland annat utplacering av fasta och rörliga hinder för att hålla borta motorfordonstrafik från torgytorna, nya planteringar och växtlighet, justeringar av kantstenshöjder
--------------------------	---

	och renoverad markbeläggning. Åtgärderna bör projekteras och åtminstone påbörjas, men inte nödvändigtvis slutföras, under 2018.
--	---

Tidplan	2018				2019				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		X	X													
Projektering			X													
Entreprenad				X	X	X										

Budget (tkr)	2018	20	20	20	Summa
Utgifter	3 800				
Inkomster (ev.)					
Total budget	3 800 tkr				

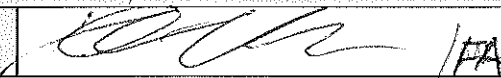
Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Anders Schweitz, Trafikplanering Söder	Anders Schweitz, Trafikplanering Söder	Anders Schweitz, Trafikplanering Söder
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Emma Sundström, Stadsmiljö Inger Bogne, SDF Susanne Aplehag- Balotis, SDF Camilla Höglund, Stadsmiljö Ayas Majid, Stadsmiljö Desireé Eklöf, Tillstånd	Emma Sundström, Stadsmiljö Inger Bogne, SDF Susanne Aplehag- Balotis, SDF Camilla Höglund, Stadsmiljö Ayas Majid, Stadsmiljö Desireé Eklöf, Tillstånd	Emma Sundström, Stadsmiljö Inger Bogne, SDF Susanne Aplehag- Balotis, SDF Camilla Höglund, Stadsmiljö Ayas Majid, Stadsmiljö Desireé Eklöf, Tillstånd

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Åtgärderna kan minska antalet möjliga in- och utpassager till/från torget för driftfordon. Eventuell ny rörlig pollare kan medföra extra driftskostnader.
Trafikkonsekvenser	Tryggare miljö på torgytorna, tack vara mindre obehörig trafik
Framkomlighetsstrategin	Inga betydande konsekvenser
Miljökonsekvenser	Inga betydande konsekvenser
Sociala konsekvenser	En tryggare torgmiljö kan medföra att fler vill vistas på torgytorna.



Jämställdhetskonsekvenser	En tryggare torgmiljö kan medföra att fler vill vistas på torgytorna.
Tillgänglighetskonsekvenser	Fler fysiska hinder för att trafikera torget kan innebära längre gångavstånd från entré till bil, färdtjänstfordon, taxi. Utgångspunkten är att lagkrav ska följas gällande tillgänglighet.
Risikonsekvenser	Inga betydande konsekvenser
Andra konsekvenser	

TFFC Fredrik Alfredsson

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	 /FA	Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

