



Motion

Kommunfullmäktige 26 oktober 2017

Revidering av cykelplan för centrumnära miljöer

Det byggs för full fart runt centrum i Tyresö. Utmed Bollmoravägen vid Granängsvägen, vid Bollmora gårdsväg och Norra Tyresö Centrum. Tyresö ska ha en tydlig miljöprofil och prioritera yteffektiva transportmedel som att gå, cykla och åka buss. Då är det viktigt att vi planerar för detta när vi bygger ny eller förändrar vår befintliga infrastruktur.

Norra Tyresö Centrum har en egen plan för hur det ska byggas cykelinfrastruktur. Det som dock är utmaningen här är att projektet NTC är enbart ansvarat för sitt eget planområde. Den nya infrastrukturen ska kopplas ihop med befintlig utanför planområdet och här behövs en plan innan området börjar användas.

Ett märkligt exempel är nya cykelbanan längst med Njupkärrsvägen, hela vägen från Masten upp till Bollmoravägen. Äntligen fick vi denna länk på plats och det är mycket uppskattat att slippa cykla på Vintervägen inne i industriområdet. Det märkliga är att korsningen vid Bollmoravägen ser ut som innan. Det är enbart ett ljusreglerat övergångsställe och cykelljusen är fortfarande övertäckta med svarta sopsäckar. Inte heller har något jobb gjorts i marken för att du just ska kunna cykla mellan en cykelbana till en annan. För 3 år sedan var svaret ”Cykelöverfarten ska fixas senare, vi satte upp rödljusen så länge när vi ändå gjorde annat jobb”. Nu är frågan, är det väntan på att korsningen ska byggas om vi ska vänta på nu? Det är inte helt 100 heller nere vid masten där cykelbanan delvis går via busshållplatsen. Varför gör vi inte hela jobbet på en gång?

Vi fortsätter bygga helt ny infrastruktur som vi inte sätter korrekt med befintlig infrastruktur. Det gör att vi aldrig kommer få ett bra och sammanhängande cykelnät. Det är delvis samma tankar vi har haft de senaste 30 åren där vi bygger lite cykel här och lite cykel där. Skillnaden är idag att vi identifierat det som ett problem, vi har tagit fram en cykelplanen för att lösa problemet och vi bygger nu en del av de missade länkarna. Med tydlig betoning på en del.

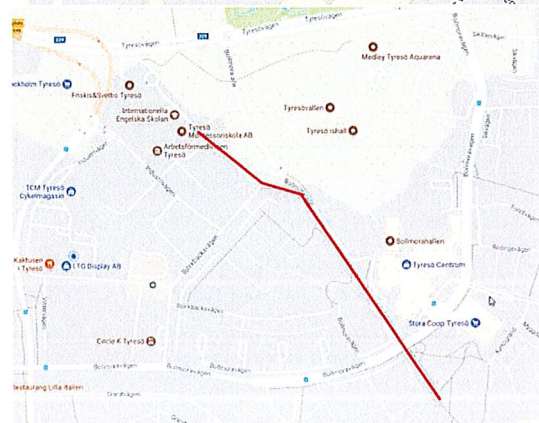
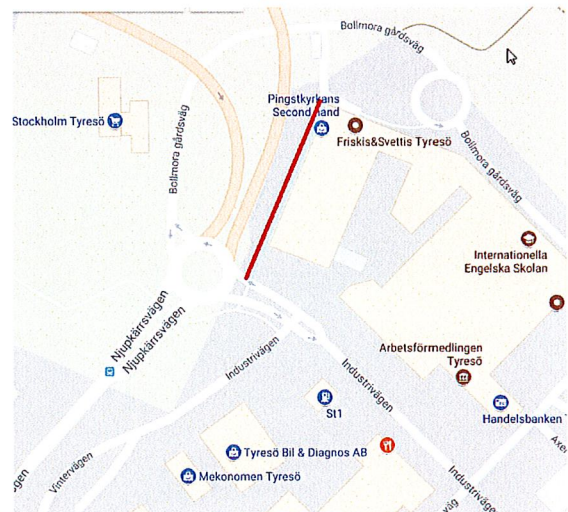
Jag vill såklart att det vi bygger görs bra från början, det är mycket billigare och det kommer uppskattas mer av användarna.

Den som cyklar på Vättinge mot Engelska skolan vet att här är det mycket folk som går, det är smalt vid nerfarten från Björkbacksvägen och det är hög andel av unga och äldre trafikanter.

Några av de ställen runt centrum som behöver en plan är

- Bollmoravägen från Njupkärrsvägen till Centrum, Regionalt cykelstråk (Här vet jag att det skissas på planer,

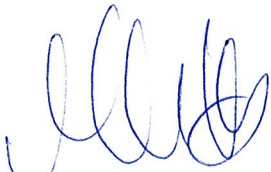
- Bollmoravägen från centrum till Myggdalsvägen
Övergångsställe och en igenväxt och supersmal GC på andra sidan
- Bollmoravägen från centrum till Tyresövägen
Det rimliga vore att förlänga det regionala cykelstråket ner till Tyresövägen och koppla ihop med befintlig infrastruktur.
- Norra Tyresö Centrum alla kopplingspunkter med befintlig infrastruktur
- Tyresövallen
Planerna går fram och tillbaka var ishallen ska ligga. I samtliga planer jag sett så försvinner eller flyttas befintlig cykelbana och ersätts med en Ishall eller ett parkeringshus.
- Stadsparken - Bollmoravägen till Vättinge gårdsväg
Idag går kopplingen mellan vägarna genom en stadspark, förbi blomlådor, pollare och parkbänkar in under något vackert tak. Här glömde någon bort att det cyklar människor.
- Bollmora allé
Här saknas breddning. Breddningen genomfördes på Vättinge fast först efter kurvan efter skateparken. Här pratas det om ”de framtida planerna när vägen görs genare”. Rimligt borde vara att vi börjar bredda GC redan nu.
- Vättinge till Bollmoragårdsväg
2 skolor ligger numera på Bollmora gårdsväg. Även när kommunen tagit över och gjort om Axel Wennergrens väg så behövs en plan hur det är tänkt att cykla hela vägen till skolan.
- Pingstkyrkan vid Bollmora gårdsväg
Tex Tyresö största gym och 2 skolor har besökare som går/cyklar förbi här



Kommunfullmäktige beslutar att uppdra till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

- **att** omgående ta fram en komplettering till cykelplanen för centrumområdet
- **att** i kompletteringen se på helheten kring de vägar och platser som nämns ovan i listan

För Miljöpartiet de gröna



Mikael Ordenius