

**Handläggare**  
Anette Jansson  
Telefon: 08-508 28 820

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2018-09-25 p. 13

## **Färdplan för ett Stockholm för alla - en rapport från kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm**

Remiss från kommunstyrelsen dnr KS 2018/911

### **Förvaltningens förslag till beslut**

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen

Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått *Färdplan för ett Stockholm för alla - en rapport från kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm* på remiss från kommunstyrelsen för yttrande senast den 30 november 2018. Färdplanen har tagits fram av stadsledningskontoret i samverkan med berörda nämnder och bolagsstyrelser. Syftet med färdplanen är att fokusera resurser för att uppnå en socialt hållbar utveckling och stärka styrningen mot *Vision 2040 – Ett Stockholm för alla*.

De vägval som föreslås har ingen direkt koppling till miljöfrågor. Miljöförvaltningen har därför inget att invända mot de förslag som ges.

Miljöförvaltningen föreslår att avsnitt 8.1 *Genomförande av färdplanen* kompletteras med ett resonemang om att arbetet med att nå ett socialt hållbart Stockholm alltid ska bedrivas i samverkan med arbetet för att nå miljömessig och ekonomisk hållbarhet.

**Miljöförvaltningen**  
Plan och miljö / Stadsmiljö

Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4  
Box 8136  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 28 820  
Växel 08-508 28 800  
Fax 08-508 28 808  
miljoforvaltningen@stockholm.se  
stockholm.se

### **Bakgrund**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått *Färdplan för ett Stockholm för alla - en rapport från kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm* på remiss från kommunstyrelsen för yttrande senast den 30 november 2018.

Färdplanen har tagits fram av stadsledningskontoret i samverkan med berörda nämnder och bolagsstyrelser, enligt ett uppdrag i kommunfullmäktiges budget 2018.

Syftet med färdplanen är att fokusera resurser för att uppnå en socialt hållbar utveckling och stärka styrningen mot *Vision 2040 – Ett Stockholm för alla*. I färdplanen identifieras strategier för att mobilisera stadens nämnder och bolagsstyrelser kring åtgärder som stärker en socialt hållbar utveckling. Färdplanen syftar också till att göra det tydligt för externa aktörer hur staden ser på dessa utmaningar.

Färdplanen innehåller analyser och förslag för att stärka människors utveckling, hälsa och livschanser inom de fyra målområdena *uppväxt och utbildning, arbete och företagande, boende och stadsmiljö* samt *demokrati och trygghet*. Inom varje målområde föreslås strategier tillsammans med en diskussion om prioriterade etappmål som har ett längre perspektiv än budgetens ettåriga, men kortare än till år 2040. Detta för att på medellång sikt stärka och ge ledning till arbetet med en socialt hållbar utveckling i Stockholm.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Miljöförvaltningen konstaterar att *Färdplan för ett Stockholm för alla* har en marginell koppling miljö- och hälsoskyddsnämndens bevakningsområde. De vägval som föreslås har ingen direkt koppling till miljöfrågor. Miljöförvaltningen har därför inget att invända mot de förslag som ges.

I avsnittet *2.1 Hållbarhetens olika dimensioner* beskrivs de tre dimensionerna av hållbar utveckling: den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga, samt att dessa är beroende av varandra och att inget av dessa kan eftersträvas på bekostnad av ett annat för att uppnå en hållbar utveckling. Miljöförvaltningen föreslår att detta avspeglas i avsnitt *8.1 Genomförande av färdplanen* genom att detta kompletteras med ett resonemang om att arbetet med att nå ett socialt hållbart Stockholm alltid ska bedrivas i samverkan med arbetet för att nå miljömässig och ekonomisk hållbarhet, samt att synergieffekter ska eftersträvas.

Miljöförvaltningen har goda erfarenheter av sådant samverkansarbete från projektet *Hållbara Järva*, där satsningar på energi- och miljöfrågor vid upprustning av bostadsområden, i kombination med utbildning och information om miljömässigt beteende, bidragit till en förbättrad boendemiljö, förhöjd delaktighet, ökad trivsel och stolthet över sitt område.

### **Bilagor**

1. Färdplan för ett Stockholm för alla, remissutgåva. Stadsledningskontoret Stockholms stad, 2018-05.