

**Handläggare**  
Magnus Lindqvist

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2018-09-25 p. 14

## Ålderskrav vid framförande av vattenskoter

Remiss från kommunstyrelsen Dnr KS 2018/1115

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens förslag till svar på remissen
2. Justera ärendet omedelbart

Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### Sammanfattning

I början av 1990-talet infördes förordning (1993:1053) om användning av vattenskoter, vattenskoterförordningen. Under flera år har olika förslag till regleringar diskuterats och utretts.

Regeringskansliet, näringsdepartementet, föreslår i remissen att vattenskoterförordningen kompletteras med en ny paragraf innebärande att vattenskoter får framföras endast av personer som fyllt femton år.

Förvaltningen delar uppfattningen om att framförande av vattenskoter behöver regleras och är positiv till förslaget att införa en åldersgräns.

### Bakgrund

Användning av vattenskoter upplevs ofta som störande för omgivningen då den används för nöjeskörning. På grund av vattenskotrarnas fartresurser och möjlighet att trafikera grunda vattenområden finns utöver bullerproblematik en förhöjd olycksrisk och risk för miljöpåverkan genom skador på växt- och djurliv.

Olika förslag till reglering har diskuterats under en längre tid. Den senaste större utredningen var Havs- och vattenmyndighetens redovisning av ett regeringsuppdrag 2013, då det föreslogs

införande av förarbevis för samtliga snabba vattenfarkoster. Utredningen pekade på såväl praktiska som pedagogiska problem med att enbart införa krav på intyg för vattenskoter.

2016 remitterade näringsdepartementet ett förslag om obligatoriskt förarbevis för vattenskoter. Nämnden besvarade remissen i ett kontorsyttrande (Dnr 2016-1460), med slutsatsen att fokus bör vara att förhindra farliga och skadliga beteenden till sjöss istället för farkostspecifika särregleringar och att ett eventuellt förarbevis, i enlighet med Havs- och vattenmyndighetens uppfattning, bör omfatta flera båtkategorier. Regeringen gick inte vidare med förslaget om förarbevis.

Endast införande av ålderskrav har inte tidigare föreslagits.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen ser ett behov av att vattenskoteranvändning regleras. En ökad användning, bland annat i form av uthyrningsverksamhet, gör att risken för påverkan på omgivningen ökar. När vattenskotern används som leksak, vilket ofta sker i samband med uthyrning, uppmuntrar det till ett störande beteende vid körning.

Ett ålderskrav på femton år torde knappast innebära några större konsekvenser eftersom företag normalt tillämpar en frivillig åldersgräns vid uthyrning. Men det finns även många vattenskotrar i privat ägo och möjligheten att kunna köra i mycket hög hastighet, motiverar en åldersgräns.

Gränsen femton år motiveras i remissen med att mopeder har femtonårsgräns och att våra nordiska grannländer infört åldersgräns kring 15-16 år för snabbare fritidsbåtar.

Oavsett om förslaget till åldersgräns införs, vilket förvaltningen förordar, så finns möjlighet att i framtiden återkomma till frågan om obligatoriskt förarbevis för högfartsbåtar. Även förbättrad hastighetsövervakning och tillämpning av sjölagens störningsparagraf (sjölagen 20 kap, 3 §) är exempel på verktyg att arbeta med redan idag.

### **Bilagor**

1. Ålderskrav vid framförande av vattenskoter.  
Remisspromemoria