

Tyresö kommun  
Stadsbyggnadsförvaltningen  
Sofia Eneborg  
Trafikplanerare

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
2018-08-31 1 (3)

Diarnummer:  
KSM2018-1341-210  
KSM2018-1342-210

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

## Uppdrag för Cykelplan för Tyresö kommun och Parkerings- och mobilitetsplan för Tyresö kommun

### Förslag till beslut

Ge Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ta fram trafikplanerna Cykelplan för Tyresö kommun och Parkerings- och mobilitetsplan för Tyresö kommun.

Stadsbyggnadsförvaltningen



Sara Kopparberg  
Stadsbyggnadschef



Carolina Fintling Rue  
Chef  
Översiktsplaneringsenheten

## Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen fick i uppdrag (av Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet §96 den 1 september 2017) att ta fram en Trafikstrategi för Tyresö kommun. Trafikstrategin, Tyresö styr mot hållbara transporter är framtagen och förvaltningen föreslår att den godkänns av Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet den 18 september för att sedan antas i kommunfullmäktige.

Trafikstrategin pekar ut riktningen för trafikplaneringen i Tyresö, den ska ses som ett planeringsunderlag för alla som är inblandade i utvecklingen av transporter i Tyresö. Trafikstrategin beskriver fem trafikmål baseras på redan framtagna mål på nationell nivå som regional nivå. För att nå målen behöver kommunen aktivt arbeta med smart trafikplanering i alla olika nivåer, regionalt-kantsten. Vilka åtgärder som ska genomföras behöver konkretiseras i trafikplaner och/eller program, vilket blir nästa steg att ta fram. Förvaltningen föreslår därför att de första trafikplanerna som tas fram är en ny Cykelplan för kommunen med tillhörande åtgärdslista och en Parkerings- och mobilitetsplan för Tyresö kommun.

## Cykelplan för Tyresö kommun

Tyresö kommun har en kommunövergripande cykelplan men allt eftersom kommunen har vuxit de senaste åren och planeras växa enligt översiktsplanen behöver befintlig cykelplan med tillhörande åtgärdslista ersättas med en ny.

En ny cykelplan bidrar till att trafikmålen kan uppfyllas. Den ska bidra till ett hållbart resmönster, bra klimat och hälsa, tryggmiljö och ett levande stadsrum. Ett sammanhållet cykelnät i attraktiva stadsmiljöer som länkar ihop Tyresös stadsdelar bidrar till integration och möten. Ett bra cykelvägnät bidrar även till ökad orienterbarhet. Vi får en befolkning som mår bättre och lever längre när de korta resorna med bil inom Tyresö (om maximalt 5 km) ersätts med gång eller men framför allt med cykel. Det ska vara smidigt och enkelt för Tyresö invånare att välja en hållbar resa – det ska vara enkelt att göra rätt.

Tas inte en ny cykelplan fram finns risk att kommunen missar trafikmålet med att öka andelen hållbara resor med cykel. Det finns även en risk att enskilda

projekt genomförs utan förståelse för helheten och att både planering och åtgärder behöver göras om. Det tar längre tid och ökar kostnaderna.

Arbetet med cykelplanen planeras starta september 2018 och pågå under hela 2019, och antas i Kommunstyrelsen.

### **Parkerings- och mobilitetsplan för Tyresö kommun.**

Tyresö kommun har ingen kommunövergripande plan för parkering och mobilitetslösningar. Tanken med denna trafikplan är att ta fram ett verktyg som är vägledande för kommunens samhällsplanering och som bidrar till att kommunens trafikmål kan uppfyllas.

Parkerings- och mobilitetsplanen ska bidra till ett hållbart resmönster, bra klimat och hälsa, trygghet och ett levande stadsrum. Att utveckla Tyresö i de centrala områden där det finns kollektivtrafik och annan service får många nära till mycket. Genom att se parkering som ett styrmedel kan vi arbeta för att prioriterar kapacitetsstarka transportslag som gång, cykel och kollektivtrafik, vilket leder till att andelen hållbara resor kan öka. Flexibla mobilitetslösningar sker i samspel med parkeringslösningar och är ett i ledet av smart samhällsplanering. Med flexibla mobilitetslösningar och yteffektiva parkeringsplatser ges bland annat plats för annan utveckling som exempelvis attraktiva stadsmiljöer.

Om inte en parkerings- och mobilitetsplan fram finns risk att parkeringslösningar blir kostsamma, breder ut sig över stora ytor och enskilda projekt genomförs med onödiga kostnader.

Arbetet med parkerings- och mobilitetsplanen planeras starta september 2018 och pågå under hela 2019, och antas i Kommunstyrelsen.