

§ 6 Tertialrapport 2

Dnr 1.2.1.203-2018

Beslut

1. Nämnden godkänner förslaget till tertialrapport 2 för 2018 med helårsprognos och överlämnar den till kommunstyrelsen och stadens revisorer.
2. Nämnden begär budgetjustering för minskade kapitalkostnader med 0,9 mnkr inom parkinvesteringar.
3. Nämnden begär budgetjustering för inventarier och maskiner med 0,3 mnkr.
4. Nämnden anmäler omslutningsförändringar om 2,3 mnkr.
5. Nämnden beslutar justera förskolepengen för 2018 från 80 procent till 82 procent av förskoleschablonen.
6. Nämnden beslutar att justera årsmålet för indikatorn "Andel av stadens förskolor som har genomfört alla åtgärder på nivå 2 enligt kemikaliecentrums vägledning för kemikaliesmart förskola" från 50 procent till 70 procent.
7. Nämnden godkänner komplettering i Plan för internkontroll enligt bilaga 6.
8. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 17 september 2018.

Beslutsgång

Ordförande yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande från (M), (L) och (C) med ersättaryttrande från (KD)

Johan Nilsson med flera (M), Inger Swahn (L) och Evy Kjellberg (C), med ersättaryttrande från Lolita Lovén Johnsen (KD), anmälde ett särskilt uttalande.

Vi från Alliansen konstaterar liksom tidigare att Älvsjö är en välskött stadsdel med en hög måluppfyllelse, vilket är glädjande. Vi vill dock lyfta vissa enskilda bitar ur tertialrapporten, som vi ser som bekymrande.

Förskolan

Det är glädjande att konstatera att Älvsjö har de nöjdaste föräldrarna i staden. Den grunden som förskolan vilar på har sen år tillbaka skapats genom god förvaltning och tydliga prioriteringar. Men vi vill även påtala en oro för en allt mer ansträngd situation för de anställda inom förskolan. Genom att utöka rätten till heltid för

syskon utan att tilldela de nödvändiga resurser som krävs, samtidigt som vi ser en ökad efterfrågan på förskoleplatser skapas ett ökat tryck på verksamheterna och riskerar i förlängningen att urholka den pedagogiska verksamheten och i det långa loppet riskera tryggheten för våra barn.

Älvsjö centrum

Otryggheten i och omkring Älvsjö centrum har ökat markant under den gångna mandatperioden. Det är glädjande att majoriteten nu äntligen har hörsammat problemen och fått tillstånd att ha ordningsvakter i Älvsjö, även om antalet vakter i staden inte räcker till utifrån det stora behov som finns. Älvsjö station är ett återkommande problem med både cykelstölder, otillgänglighet och hög otrygghet. Vi önskar därför ett större helhetsgrepp för hela området.

Jämlika livschanser

Vi anser att det är bra att förvaltningen ansökt om extra medel till en bostadskonsulent för socialt stöd till nyanlända. Men för att skapa likvärdiga chanser och en chans att integreras i det svenska samhället krävs ett tydligt fokus på jobb och deltagande i samhället. I Älvsjö har vi ett varierat näringsliv med allt från kommunal förvaltning, barnomsorg, hotell, stjärnkrogar, pizzerior till föreningsliv. Genom att inventera de nyanländas kompetenser och matcha dessa mot vad det lokala näringslivet har behov av kan vi skapa nätverk och möjlighet för integration. Förvaltningen har här möjligheten att verka som en brygga in i samhället och skapa förutsättningar för en god etablering.

Företagsvänlighet

Älvsjö är en stadsdel med stark tillväxt samtidigt som det finns en allt ökad köpkraft bland de boende. Detta skapa mer än goda förhållanden för företagsetableringar och utveckling av området vilket motverkar en sovstad. Men för att skapa ett blomstrande företagsliv som kan bidra till att utveckla stadsdelen krävs det även att detta blir en prioriterad fråga hos förvaltningen. Vi skulle därför önska en ökad dialog med lokala företagare men även att nya projekt och planeringar tar detta i hänsyn.

Trafiken

Trafiksituationen är på vissa håll i Älvsjö ett bekymmer. Älvsjövägen, Folkparksvägen, Vantörsvägen och Svartlösavägen är exempel på hårt trafikerade vägar med många människor i rörelse och där det kan komma att behövas ytterligare åtgärder för ökad säkerhet åt framförallt gående och cyklister. Vi tror att det skulle

behöva göras en övergripande analys av trafikflöden, trafiksäkerhetsåtgärder, och dess konsekvenser avseende hela Älvsjö. Förvaltningen måste vara pådrivande och initiativtagande i en sådan fråga.

Älvsjö servicehus

Vi vill se en översyn av organisation och arbetssätt på Älvsjö servicehus m.m. Vi som fritidspolitiker har börjat få oroande signaler från de boende och ett skyndsamt agerande från förvaltningen är att föredra.