

**Handläggare**  
Christina Bengtsson  
08-508 26 367

**Till**  
Trafiknämnden  
2018-10-18

## **Ombyggnad av gång- och cykelförbindelsen över Södertäljevägens påfartsramp i Marievik. Slutredovisning**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende ombyggnad av gång- och cykelförbindelse över Södertäljevägens påfartsramp i Marievik.

Jonas Eliasson  
Förvaltningschef

Anne Kemmler  
Avdelningschef

Johan Johansson Vanhatalo  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Exploateringen i Marievik/Årstadal har gjort att en stor mängd människor rör sig mellan området och Liljeholmens centrum. Mätningar från 2014 visade att under maxtimmen passerade ca 1500 gående och 250 cyklister platsen. Många konflikter uppstod, främst mellan gående och cyklister i korsningspunkterna med Södertäljevägens påfartsramp och vid övergången över godstågspåret.

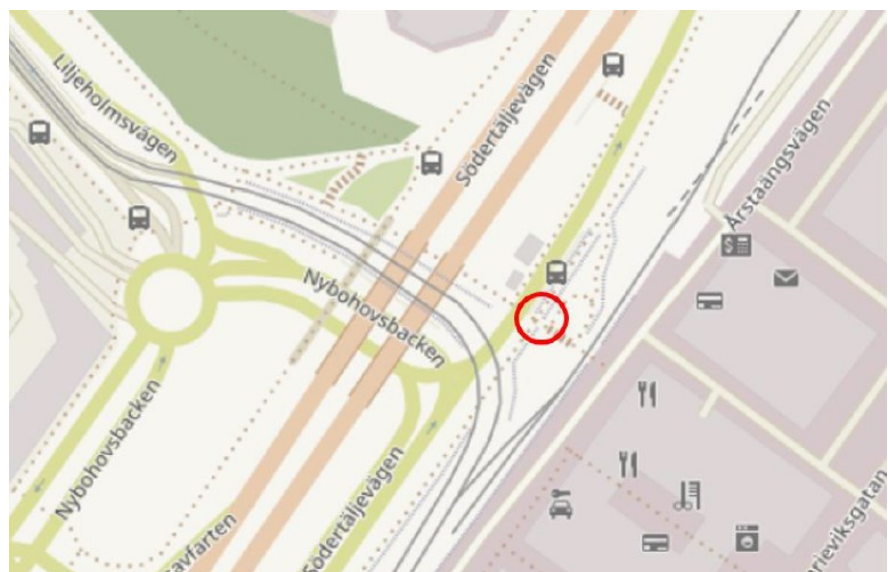
**Trafikkontoret**  
Infrastruktur

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 367  
Växel 08-508 27 200  
christina.bengtsson@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

I juni 2015 godkände trafiknämnden förslag för ombyggnation av gång- och cykelförbindelsen över Södertäljevägens påfartsramp. Målet med ombyggnationen av gång- och cykelpassagen över påfartsrampen och godstågspåret i Marievik var att förbättra trafiksituationen och framkomligheten för gående och cyklister, och göra platsen trevligare och tryggare att vistas på. Investeringsutgiften för åtgärderna beräknades till ca 7,5 mnkr. Projektet har genomförts till en investeringsutgift om ca 7,7 mnkr.

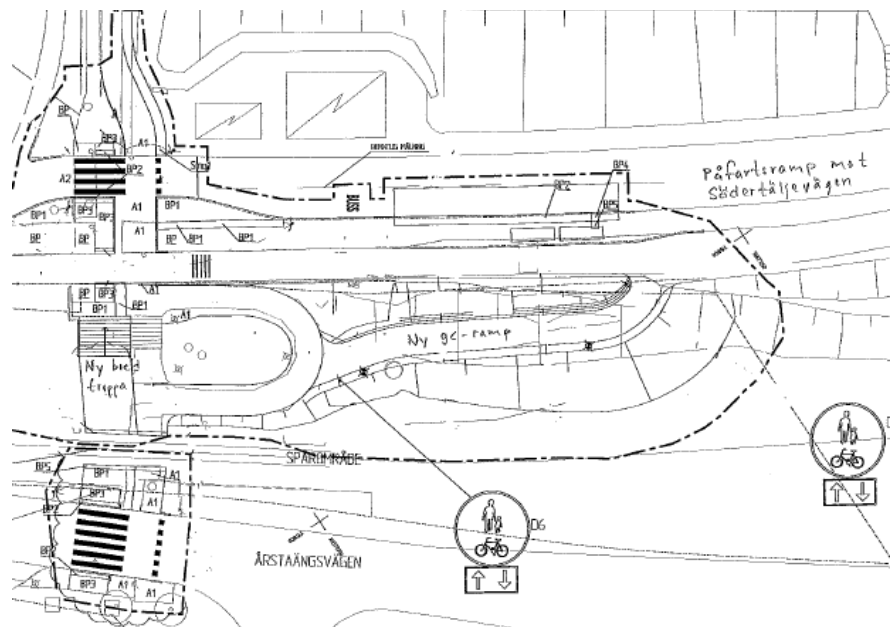
### **Bakgrund**

Gångpassagens utformning mellan Liljeholmen och Marievik/Årstadal har inneburit flera problem framförallt i form av att konflikter uppstod mellan flera trafikantgrupper. Passagen över godstågspåret med en s.k. gångfälla var orsak till många konflikter p.g.a. trängsel. På spåret passerar endast något enstaka tåg per vecka samtidigt, som drygt tusen gående och cyklister passerar spåret varje dag. Den gamla lösningen med en gångfälla var inte anpassad för de stora flödena av gående och cyklister, och inte heller anpassad för den begränsade mängden tågtrafik. Samtliga inblandade parter såsom Stockholms stad, fastighetsägare, tågoperatören och Trafikverket, var intresserade av att förbättra passagen. I takt med Årstadals utbyggnad och Marieviks utveckling har antalet gående och cyklister ökat årligen vilket gjort att även passagen över påfarten mot Södertäljevägen medfört många konflikter. I juni 2015 godkände trafiknämnden förslag för ombyggnation av gång- och cykelförbindelsen över Södertäljevägens påfartsramp.



## Projektets genomförande

Trafikkontoret har nu anpassat utformningen till dagens förutsättningar med en lösning med gång- och cykeltrafikens behov som utgångspunkt. Gångfällan har tagits bort, trappan har breddats och en ny gång- och cykelramp upp mot Södertäljevägen/Liljeholmsbron har anlagts, vilket ger gående och cyklister god framkomlighet och trafiksäkerhet. Övergångstället över påfarten till Södertäljevägen har breddats och anpassats med större ytor för gående och cyklister att vänta på vid trafiksignalen. Även övergångstället vid Årstaängsvägen har justerats. Belysning har förbättrats och nya växtplanteringar har anlagts.



Projektet har samrått och förankrats med Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning samt med Trafikverket som ansvarar för godstågspåret. Med markägaren Jernhusen har ett genomförande- och nyttjanderättsavtal upprättats.

## Måluppfyllelse

Under 2011 genomfördes en konfliktstudie i syfte att utreda problem och typer av konflikter som uppstod på platsen. Utifrån den togs åtgärdsförslaget fram. Mätningar från 2014 visade att under maxtimmen passerade ca 1500 gående och 250 cyklister platsen. Många konflikter uppstod, främst mellan gående och cyklister i korsningspunkterna med Södertäljevägens påfartsramp och vid övergången över godstågspåret. Efter att platsen byggts om har nu även en efterstudie genomförts. Av denna framgår att ombyggnationen har blivit lyckad och lett till en kraftig minskning

av antal konflikter. Antalet konflikter har minskat med närmare 50% mellan förstudien och efterstudien. Konflikter uppstår dock fortfarande, och i takt med att gång- och cykelflödena ökar bedöms platsen kunna bli underdimensionerad, vilket skulle kunna innebära att antalet konflikter ökar igen. De konflikter som ändå uppstår idag sker främst mellan gående och cyklister på passagen över cykelbanan i övergångsställets förlängning. Denna konfliktpunkt är inte bortbyggd utan det är omkringliggande ytor som har gjorts större för gående att vänta på. För att bygga bort konfliktpunkten krävs en omfattande ombyggnad av konstruktioner, vilket är mycket kostsamt. Staden har på sikt planer att förtäta runt Södertäljevägen och i samband med det omforma gatan.



Före ombyggnation.



Efter ombyggnation

### **Ekonomi**

Trafiknämnden godkände 2015-06-11 genomförandebeslut för ombyggnation av gång- och cykelpassage över Södertäljevägens

påfartsramp och över godsspåret i Marievik. I tjänsteutlåtandet redovisades en investeringsutgift om 7,5 mnkr.

De slutliga utgifterna fördelar sig som följer:

<b>Utgifter</b>	<b>Utfall [mnkr]</b>
Utrednings- och projekteringskostnader	1,0
Byggledningskostnader	0,4
Entreprenadkostnad	5,7
Byggherrekostnader	0,6
<b>Total</b>	<b>7,7</b>

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner slutredovisningen av gång- och cykelpassagen över Södertäljevägens påfartsramp och godstågspåret i Marievik.

**Slut**