

Handläggare
Håkan Andersson
08-508 26 008

Till
Trafiknämnden
2018-10-18

Årsavtal för mindre gatuarbeten inom innerstaden. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra upphandling för mindre gatuarbeten i innerstaden enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedda entreprenörer.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Anne Kemmler
Avdelningschef

Johan Johansson Vanhatalo
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontorets årsavtal för mindre arbeten gatuarbeten i innerstaden löper ut 2019-03-31. Med anledning av detta avser trafikkontoret att genomföra en ny upphandling avseende innerstaden.

Kontoret avser att teckna kontrakt med två entreprenörer. Upphandlingen kommer att omfatta tillgänglighetsanpassning av gatumiljön, trafiksäkerhetsåtgärder och mindre gatuåtgärder i

korsningspunkter. Även kollektivtrafikåtgärder, cykelåtgärder och cykelparkeringar ingår.

Avtalen kommer att gälla från 2019-04-01 till och med 2021-03-31 med ensamrätt för beställaren att erbjuda förlängning två gånger med ett år vardera. Det totala värdet av upphandlingen beräknas uppgå till ca 140 mnkr.

Bakgrund

Trafikkontorets årsavtal för mindre arbeten gatuarbeten i innerstaden löper ut 2019-03-31. Med anledning av detta avser trafikkontoret att genomföra en ny upphandling avseende innerstaden. Kontoret avser att teckna kontrakt med två entreprenörer.

Upphandlingen kommer att omfatta tillgänglighetsanpassning av gatumiljön, trafiksäkerhetsåtgärder och mindre gatuåtgärder i korsningspunkter. Även kollektivtrafikåtgärder, cykelåtgärder och cykelparkeringar ingår.

När det gäller trafiksäkerhetsåtgärder läggs särskild vikt på ombyggnader för bättre trafiksäkerhet vid skolor, förskolor, olycksdrabbade cykelstråk och andra miljöer med många utsatta trafikanter.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Upphandling

Kontraktens faktiska beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden.

Det totala värdet av upphandlingen beräknas uppgå till ca 140 mnkr. Projekt motsvarande den volymen finns medtagna i budget för 2018 med inriktning på 2019 -2020.

Kontrakt kommer att tecknas med två entreprenörer.

Arbetena är fördelade över flera mindre till medelstora objekt inom Stockholms innerstad, normalt med en volym från 25 000 kronor till 2 miljon kronor. Men även ett par objekt per år mellan 2 – 5 miljoner kronor kan avropas.

Beställaren kommer att avropa objekt utifrån behov och budgetläge vilket innebär att entreprenören inte kan räkna med ett jämt flöde av avrop.

Jämställdhetsanalys

I samband med planeringen av stadens offentliga rum är det viktigt att säkerställa att män och kvinnor har lika möjligheter att nyttja dem, vilket kan åstadkommas genom satsningar för ökad trygghet och trafiksäkerhet, t.ex. genom att motverka barriärer. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet, varför trygghetsskapande åtgärder är positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men också utgör exempel på god planering som gynnar alla grupper i samhället. Studier visar att skillnaderna mellan hur män och kvinnor reser i Stockholm är relativt små och trenden är att de flesta skillnaderna minskar över tiden. I dagsläget åker män något mer bil än kvinnor, medan kvinnor reser något mer med kollektivtrafik.

Resvanestudier visar att stadens cykelbanor i högre utsträckning används av män än av kvinnor: i genomsnitt är 60 % av cyklisterna män, varför de förbättrade cykelbanorna troligtvis kommer att nyttjas av fler män än kvinnor. Jämställdhet i transportsystemet handlar dock inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att båda könen ska ha samma möjligheter.

Åtgärder som tillgänglighetsanpassning av övergångsställen och andra passager, anläggning av ledstråk och kontrastmarkering av trappor underlättar i första hand för gångtrafikanter med funktionsnedsättningar, medan kantstenssänkningar vid parkeringsplatser för rörelsehindrade ökar tillgängligheten för den som färdas med bil. Kontrastmarkeringar och kantstenshöjningar vid busshållplatser ökar möjligheterna för personer med funktionsnedsättningar att resa med kollektivtrafik. Sammantaget underlättar arbetet med att åtgärda enkelt avhjälpna hinder resor med flera olika trafikslag och ökar tillgängligheten för både kvinnor och män.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden beslutar att uppdra åt trafikkontoret att genomföra upphandling av årsavtal för mindre gatuarbeten i innerstaden samt uppdra åt förvaltningschefen att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedda entreprenörer.

Slut