

Stadsledningskontoret
Exploateringskontoret
Fastighetskontoret
Stadsbyggnadskontoret
Kulturförvaltningen/Stadsmuseet
Miljöförvaltningen
Trafikkontoret
Södermalms stadsdelsförvaltning
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning

Gemensamt tjänsteutlåtande
Dnr KS 2018/841
Dnr E2018-02179
Dnr 2018/55
Dnr 2018-08428
Dnr 4.1/2226/2018
Dnr 2018-9244
Dnr T2018-01588-1
Dnr 624-2018-1.2.3
Dnr 1.5.1.-073/2018

Sida 1 (5)
2018-06-04

Handläggare

Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 08-508 29 305

Till

Kommunstyrelsen

Exploateringskontoret
Victoria Zimmerman Grönros
Telefon: 08-508 26 258

Fastighetskontoret
Anna Wiström
Telefon: 08-508 26 731

Stadsbyggnadskontoret
Jenny Kihlberg
Telefon: 08-508 27 379

Kulturförvaltningen/Stadsmuseet
Lisa Sarban
Telefon: 08-508 31 552

Miljöförvaltningen
Johan Rosén
Telefon: 08-508 28 914

Trafikkontoret
Alla Bäck
Telefon: 08-508 26 037

Södermalms stadsdelsförvaltning
Karin Mehliis
Telefon: 08-508 122 81

Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsförvaltning
Fredrik Holmgren
Telefon: 08-508 14 050

Järnvägsplan utbyggnad av nya tunnelbanan Nacka och Söderort ändringar efter granskning

Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana,
Stockholms läns landsting

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Järnvägsplan utbyggnad av nya tunnelbanan Nacka och Söderort ändringar efter granskning” hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, kulturförvaltningen/stadsmuseets, miljöförvaltningens, trafikkontorets, Södermalms stadsdelsförvaltnings och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (Stockholms läns landsting) har bett Stockholms stad med fler att yttra sig gällande ändringar efter granskning av järnvägsplan för tunnelbanan till Nacka och Söderort. Granskningen genomförs som en del av processen för framtagande av järnvägsplan, vilken regleras av lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649).

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden av tunnelbanan är mycket viktig för såväl staden som regionen.

Kontoren är positiva till de ändringar som gjorts i handlingen och tillstyrker att järnvägsplanen fastställs förutsatt att de frågor som belysts i diskussionerna kring sidoavtal mellan staden och Förvaltningen för utbyggd tunnelbana regleras i sidoavtal till genomförandeavtal samt att projektet kan genomföras utan otillåten påverkan på miljö kvalitetsnormer.

En utförligare beskrivning av kontorens granskningssynpunkter sammanfattas nedan under rubriken ”Synpunkter och förslag”.

Bakgrund

I december 2014 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling

mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Utrednings- och projekteringsarbetet för tunnelbaneutbyggnaden drivs av SLL med medverkan från kommunerna. Finansieringen av projektet sker via projektmedel som är de medel som parterna i uppgörelsen förbundit sig att tillskjuta för genomförandet av projektet.

Tidigare samråd som genomförts för den aktuella sträckan är:

- Granskning av järnvägsplanehandling för utbyggnad av tunnelbanan till Nacka och Söderort (Dnr 2018/173)
- Kompletterande samråd station Sofia (Dnr 111-854/2017)
- Samråd för järnvägsplan (Dnr 111-1643/2016)
- Samråd om stationsuppgångar och tunnelbanesträckningar för tunnelbaneutbyggnaden mot Nacka och söderort (Dnr 111-243/2015)
- Samråd om lokaliseringsutredning för Sofia - Gullmarsplan/söderort (Dnr 123-802/2015)
- Samråd med fokus på byggskedet (Dnr 111-1535/2015)

Efter kommunikationen, i slutet av juni 2019, planerar SLL att lämna in järnvägsplanen till Länsstyrelsen. När Länsstyrelsen tillstyrkt järnvägsplanen görs det slutliga planförslaget klart för fastställelse. Enligt dagens tidplan fastställs järnvägsplanen och vinner laga kraft i april/maj 2019, om den inte överklagas.

Granskningen pågår mellan den 22 maj och den 5 juni. Stockholms stad har begärt förlängd remisstid/yttrandetid till den 20 juni, vilket FUT godkänt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning.

Ärendet

Inkomna synpunkter under granskningsperioden samt nya krav gör att vissa justeringar gjorts i järnvägsplanen. Redogörelse för ändringarna efter granskning skickas ut till en mindre krets som berörs av justeringarna samt till andra berörda intressenter. Stockholms stad är en av de parter som berörs av ändringarna och har därför fått möjlighet att yttra sig.

Granskningen genomförs som en del av processen för framtagande av järnvägsplan, vilken regleras av lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649).

Granskningen omfattar bland annat PM efter granskning, granskningsutlåtande samt handlingar som reviderats.

Synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla delprojektstyrelser och arbetsmöten om tunnelbanans utbyggnad till Nacka och söderort där representanter från kontoren deltar. Kontoren har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång.

Kontoren är positiva till de ändringar som gjorts i handlingen och tillstyrker att järnvägsplanen fastställs förutsatt att de frågor som belysts i diskussionerna kring sidoavtal mellan staden och FUT regleras i sidoavtal till genomförandeavtal samt att projektet kan genomföras utan otillåten påverkan på miljökvalitetsnormer.

Avtalsarbete pågår och sidoavtal till genomförandeavtal beräknas vara klart under hösten. Staden kräver att sidoavtal till genomförandeavtal skall vara klart innan detaljplanen för järnvägsplanen antas

Vidare anser kontoren att det måste stå klart att projektet kan genomföras utan otillåten påverkan på miljökvalitetsnormer innan järnvägsplanen kan antas. Kontoren anser att underlaget bör kompletteras i form av genomförda utredningar, bland annat vattenkemiska analyser, hur mycket vatten och vilka mängder/halter det är som kommer nå strömmen och som styrker att dränvattnet från tunnelbanan under driftstiden inte kommer att påverka Strömmen negativt. Kontoren efterlyser även en handlingsplan för det fall vattnet visar sig ha en sådan kvalité att man inte klarar kraven.

Genomförandet av tunnelbaneutbyggnaden kommer att bli en utmaning i den täta staden och anläggandet kommer att påverka

stockholmarnas vardag under många år. Utbyggnaden kommer även att påverka kommande exploaterings genomförbarhet under den aktuella perioden. Staden och FUT måste därför tillsammans planera för bästa möjliga genomförande för alla parter.

Som svar på remissen ”Järnvägsplan utbyggnad av nya tunnelbanan Nacka och Söderort ändringar efter granskning” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontoret, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, kulturförvaltningen/ stadsmuseets, miljöförvaltningens, trafikkontorets, Södermalms stadsdelsförvaltnings och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.

Ingela Lindh
Stadsdirektör

Håkan Falk
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Åsa Öttenius
Förvaltningschef
Fastighetskontoret

Anette Scheibe Lorentzi
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret

Robert Olsson
Kulturförvaltningen
Namn på förvaltning

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Ann-Christine Jenvén
Förvaltningschef
Södermalms
Stadsdelsförvaltning

Lena Lundström Stoltz
Förvaltningschef
Enskede-Årsta-Vantör
Stadsdelsförvaltning

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Åsa,Öttenius	2018-06-15
Robert,Olsson	2018-06-15
Jonas,Eliasson	2018-06-15
Axel Gunnar,Söderholm	2018-06-15
Ingela,Lindh	2018-06-15
Håkan,Falk	2018-06-15
Ann-Christine,Jenvén	2018-06-15
Anette,Scheibe Lorentzi	2018-06-15
Lena,Lundström Stoltz	2018-06-15