
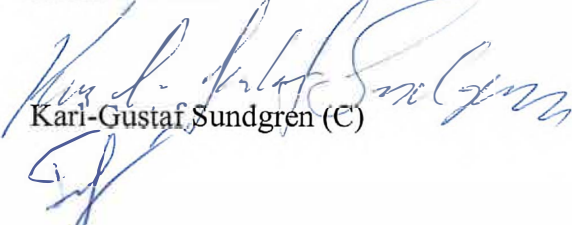




Tekniska nämnden

Tid och plats	Sammanträdesrum Bolmen, Olofsgatan 9, Ljungby, klockan 08.00 -12.00, studiebesök klockan 13.00 -14.00
Beslutande	Karl-Gustav Sundgren (C), ordförande Krister Lundin (M) Gunilla Åström (M) Jenny Anderberg (C) Anitha Wanderoy (S), ersättare för Conny Simonsson Gun Lindell (S), Ann-Charlotte Henrysson (S) Piroska Ruzsa-Pál (S), ersättare för Mathias Wanderoy Tommy Göransson (MP) Krister Salomonsson (SD) Lennart Olsson (KD)
Övriga deltagande	Anton Gera (-), ej tjänstgörande ersättare Sonja Edén, teknisk chef Lisa Åberg, administrativ chef Ronnie Wallin, sekreterare Anna Tönnesen, projektledare, §§ 71-72 Emelie Olsson, kultursekreterare, § 72 Emeli Harrysdotter Klasa, upphandlare, § 72 Katarina Hildebrand, ekonom, §§ 73-74 Tom Grundell, fastighetschef, §§ 71-74 Sylve Wiik, parkchef § 73 Christer Jonasson, gatuchef §§ 73-76 Per-Olov Almqvist, exploateringschef, § 73 Pia Davidsson, VA- och renhållningschef, §§ 73, 77 Mariana Axelsson, kostchef § 73 Carl Håkansson, räddningschef § 73 Lars Lindgren, driftoptimerare, § 74 Johanna Karlsson, projektledare, § 71 Stefan Ericson, arbetsledare gatuavdelningen, § 71 Maritha Davidsson, projekteringsledare, §§ 78-83 Jeannette Ehrich, gatuingenjör, §§ 78-83
Ahörare	2 besökare
Justerare	Tommy Göransson (MP)
Justeringens tid och plats	Tekniska förvaltningen den 2 oktober 2018
Paragrafer	71-87
Sekreterare	Ronnie Wallin 
Ordförande	Karl-Gustaf Sundgren (C) 
Justerare	Tommy Göransson (MP)



Tekniska nämnden

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är nu justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla

Nämnd/styrelse	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	2 oktober 2018
Överklagningstid	4 oktober – 26 oktober 2018
Anslaget uppsatt	3 oktober 2018
Anslaget nedtaget	29 oktober 2018
Förvaringsplats för protokollet	Avdelningen för administration, tekniska förvaltningen

Tekniska nämnden

Tn § 71

Informations- och diskussionsärenden

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

1. Slutbesiktning av sanering Dörarp

Projektledaren berättar om arbetet med sanering av vik i norra Färsjön i Dörarp. Saneringen beror på att en ytbehandlingsindustri, som har släppt ut bland annat krom och nickel i viken, har funnits i närheten tidigare. Slutbesiktning har genomförts och länsstyrelsen i Kronobergs län har godkänt besiktningen. Uppföljning med årlig provtagning kommer att ske de närmaste två åren. Total kostnad för sjösanering är 38 miljoner kronor och projektkostnaden totalt under 2009-2018 uppgår till 67,3 miljoner kronor. Samtliga kostnader finansieras via statligt bidrag.

2. Nödvattenplan

För att kommunen snabbt och effektivt ska kunna ge invånarna dricksvatten vid en krissituation, utan att människors hälsa och miljön påverkas negativt, behövs en nödvattenplan. I planen ska prioriteringar göras bland annat när det gäller hur vatten fördelas vid vattenbrist och andra krissituationer. Projektledaren för arbetet informerar om målen för en nödvattenplan, hur långt hon har kommit med arbetet och hur arbetsgången är framöver.

3. Optisk sorteringsanläggning

I en ny byggnad på Bredemad ska matavfall skiljas från restavfall för att utveckla avfallshanteringen ytterligare. För att sortera ut de olika typerna av avfall från varandra byggs en optisk sorteringsanläggning som är utrustad med två kameror som ska läsa av färgen på avfallspåsarna. Byggnaden för sorteringsanläggningen slutbesiktigas i oktober, själva sorteringsmaskinen kan börja jobba under vintern. Innan dess kommer maskinen att provköras med sopor från Alvesta kommun.

4. Studiebesök i bilpoolens lokaler



Tn § 72

TK2018/0251

050

Upphandling av ombyggnation av Grand

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att uppdra till tekniska förvaltningen att projektera samt göra anmodan för upphandling av ombyggnation av Grand på fastigheten Torgtomterna 5 i Ljungby.

Sammanfattning av ärendet

2014-04-23 § 42 beslutade kultur- och fritidsnämnden att utförd förstudie och del av program för Grand godkänns och föreslår kommunstyrelse och fullmäktige att besluta om projektering och genomförande av investeringen. Visionen är att forma Grand till en levande samlingsplats för kultur där många kulturverksamheter kan verka samtidigt. Fler och mer flexibla ytor på båda planen ska skapas samt flexibel och funktionell salong, hiss och andra tillgänglighetsanpassningar. Ombyggnationen ska bevara Grands karaktär.

Kommunfullmäktige beslutar i juni 2018 om budget och tilldelar kultur- och fritidsnämnden 12,5 Mkr 2019 samt 12,5 Mkr 2020 för projektering och genomförande av ombyggnation av Grand. 2018-09-06 inkom Kultur- och fritidsförvaltningen med en beställning för uppstart av Grands ombyggnation, under förutsättningen att kommunfullmäktige tar beslut en gång till om ombyggnationen av Grand i november 2018. Fastighetsavdelningen har tillsammans med Kultur- och fritidsförvaltningen en pågående programfas. Uppdraget går ut på att under 2018 samt första halvåret 2019 projektera samt genomföra upphandling av en utförandeentreprenad med en generalentreprenör för ombyggnation av Grand. Projektet utförs på fastigheten Torgtomterna 5 och har en budget på 25 miljoner kronor.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 18 september 2018 att tekniska nämnden beslutar att uppdra till tekniska förvaltningen att projektera samt göra anmodan för upphandling av ombyggnation av Grand på fastigheten Torgtomterna 5 i Ljungby.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens tjänsteskrivelse daterad 2018-09-04

Skickas till

Tekniska förvaltningen

Tn § 73

TK2018/0252

040

Tekniska nämndens budget 2019

Nämndsmål, verksamhetsplan och detaljbudget för år 2019

Beslut

Tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens förslag till nämndsmål för år 2019.

Tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens förslag till verksamhetsplan för år 2019.

Tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens förslag till detaljbudget för år 2019.

Reservation

Krister Salomonsson (SD) och Tommy Göransson (MP) reserverar sig mot beslutet att anta verksamhetsplan för år 2019 i sin helhet.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har upprättat en verksamhetsplan för 2019.

Tekniska nämndens ramökningar till budget 2019 består av kompensation för löneökningar, demografi, kapitalkostnader och inflation. Varje förvaltning har fått en budgetanpassning med 1,0 procent. För tekniska nämndens del motsvarar det en budgetminskning med 1 286 tkr.

Nämnden har fått en ospecificerad budgetökning med 700 tkr. Gatuvärdningen har fått utökad budget för gatubelysning och räddningstjänsten för brandvärn och deltid i Lidhult.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 18 september 2018 att tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens förslag till nämndsmål för år 2019.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 18 september 2018 att tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens förslag till verksamhetsplan för år 2019.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 18 september 2018 att tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens förslag till detaljbudget för år 2019.

Yrkanden

Krister Salomonsson (SD) med bifall av Tommy Göransson (MP) yrkar att första stycket under punkt 4.15 i verksamhetsplanen för 2019 stryks.

Gun Lindell (S) yrkar att verksamhetsplanen antas i sin helhet.



Tekniska nämnden

Beslutsordning

Ordföranden frågar tekniska nämnden om beslut kan fattas i enlighet med Krister Salomonssons (SD) och Tommy Göransson (MP) yrkande eller i enlighet med Gun Lindell (S) yrkande.

Omröstning

Omröstning begärs och utförs enligt följande:

Ja-röst för bifall till Gun Lindells (S) yrkande.

Nej-röst för bifall till Krister Salomonssons (SD) och Tommy Göranssons (MP) yrkande.

Namn	Ja	Nej	Avstår
Karl-Gustaf Sundgren (C)	Ja		
Krister Lundin (M)	Ja		
Gunilla Åström (M)	Ja		
Jenny Anderberg (C)	Ja		
Anitha Wanderoy (S)	Ja		
Gun Lindell (S)	Ja		
Ann-Charlotte Henrysson (S)	Ja		
Piroska Ruzsa-Pal (S)	Ja		
Tommy Göransson (MP)		Nej	
Krister Salomonsson (SD)		Nej	
Lennart Olsson (KD)	Ja		

Omröstningen resulterar i 9 Ja-röster respektive 2 Nej-röster

Ordföranden finner att tekniska nämnden beslutar att anta verksamhetsplanen för 2019 i sin helhet i enlighet med Gun Lindells (S) yrkande.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-09-17

Skickas till

Tekniska förvaltningen
Kommunstyrelsen



Tekniska nämnden

Tn § 74

TK2018/0263

290

Försäljning av kommunal lös egendom, kylmaskin

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att annonsera ut maskinen till försäljning enligt tekniska förvaltningens förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2018-05-31.

Sammanfattning av ärendet

Då Arenabolaget började bygga om Sunnerbohov till nuvarande Ljungby Arena installerades en kylmaskin som hade till uppgift att sköta avfuktningen av luften i ishallen för att förhindra att dimma och kondens bildas. Då Ljungby kommun tog över anläggningen kom vi fram till att det skulle ge en lägre energiförbrukning om vi istället installerade en avfuktare som bygger på en annan teknik. Efter två säsongers drift har förvaltningen kunnat konstatera att behov inte finns av denna kylmaskin, varför försäljning föreslås.

Kylmaskinen har ett nyvärde på c:a 800 000 kr, uppskattat marknadsvärde är idag cirka 350 000 kr.

Tekniska förvaltningen föreslår i tjänsteskrivelse daterad 2018-05-31 att maskinen annonseras ut till försäljning via firma Processöverskott som fungerar som mäklare för försäljning av denna typ av produkter. Firma Processöverskott tar ut en provision på 16 % för att ombesörja marknadsföring och kontakter med köpare. Affären görs sedan upp direkt mellan Ljungby kommun och slutkunden. För kommunens säkerhet begärs förskottsbetaling innan slutkunden hämtar maskinen.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 18 september 2018 att tekniska nämnden beslutar att annonsera ut maskinen till försäljning enligt tekniska förvaltningens förslag till beslut. I samband med beslut i nämnden ska en redovisning presenteras av hur försäljningen påverkar bokslutet.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-05-31

Skickas till

Tekniska förvaltningen

Tn § 75

TK2018/0057

312

Snöröjning och sandning av cykelväg på banvallen mellan Ljungby och Kånna

Svar på medborgarförslag

Beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men beslutar att avslå förslaget med motivering att cykelvägen håller den nivå som Ljungby kommun har som standard när det gäller cykelväg för arbetspendlare.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare föreslår att snöröjning samt sandning utförs på cykelvägen mellan Ljungby och Kånna. Förslaget gäller sträckan från Berghemsron-dellen i Ljungby till Kånna Bygdegård. I förslaget påpekar medborgaren hur denna cykelväg är det enskilda alternativet för att via gång eller cykel undvika möten med bilister i sin transport till Ljungby. När vinterunderlag råder blir framkomligheten på cykelvägen sämre vilket medför att cyklister och gående förflyttas till riksväg 1. Medborgaren anser att fordonens högre hastigheter på riksväg 1 utgör en fara för de oskyddade trafikanterna som tvingats till vägen när cykelvägen varit snötäckt. Genom sandning och snöröjning på cykelvägen menar medborgaren att denna osäkra trafiksituation skulle undvikas.

Inom gatuförvaltningen är praxis att snöröjning utförs på cykelväg där gatubelysning finns och eftersom ingen belysning finns på cykelvägen mellan Ljungby och Kånna har inte snöröjning varit aktuellt. Skälet till denna praxis är att gatubelysningen fyller sin mest betydande funktion under vinterhalvåret när dygnets mörka timmar ökar i antal. För att gatubelysningen ska fylla någon funktion under vinterhalvåret krävs därför att cykelvägen snöröjs eftersom belysningen inte fyller någon funktion om cykelvägen är snötäckt och ändå inte går att förflytta sig på.

För kommunen finns en belysningsplan daterad 23 januari år 2003. Belysningsplanen ska framöver revideras. När en ny belysningsplan fastställts kommer även prioriteringar för gång- och cykelvägar inkluderas. Det finns också en strategisk cykelgrupp som tar förvaltningsöverskridande beslut om cykelvägarna inom kommunen. Inom gruppen har man tagit fram tre standarder för cykellederna utanför planlagt område: standard för arbetspendlare mellan tätorter, cykelturister och fritidscyklister. Cykelvägen mellan Ljungby och Kånna har den standard som utgår från att det främst är arbetspendlare mellan tätorter som nyttjar leden. Standarden innefattar ingen generell belysning eller snöröjning som möjliggör året-runt-cykling.



Tekniska nämnden

Eftersom cykelvägen i dagsläget inte är belyst kommer inte heller cykelvägen snöröjas eller sandas. Ett sådant beslut övervägs först när cykelvägen inkluderats i en kategori där annan standard gäller eller när cykelvägen av annan anledning utrustats med belysning.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 18 september 2018 att tekniska nämnden beslutar att tacka för förslaget men avslår medborgarförslaget med motivering att cykelvägen håller den nivå som Ljungby kommun har som standard när det gäller cykelväg för arbetspendlare.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-09-11

Skickas till

Förslagsställaren
Kommunledningsförvaltningen
Tekniska förvaltningen



Tekniska nämnden

Tn § 76	TK2017/0307	312
	TK2017/0308	312

Sätt upp belysning på cykelvägen mellan Ljungby och Lagan

Svar på medborgarförslag

Beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men avslår förslaget med motiveringen att cykelvägen mellan Ljungby och Lagan uppnår till den standard strategiska cykelgruppen beslutat att ska gälla för cykelvägar för arbetspendling.

Sammanfattning av ärendet

Två medborgare föreslår att cykelvägen mellan Ljungby och Lagan utrustas med belysning. En anledning som nämns i förslagen är att en belyst cykelväg skulle uppmuntra fler till att använda cykel vid förflyttning mellan Ljungby och Lagan.

Det finns en strategisk cykelgrupp som tar förvaltningsöverskridande beslut om cykelvägarna i kommunen. Inom gruppen har man tagit fram tre standarder för cykellederna utanför planlagt område: standard för arbetspendlare mellan tätorter, cykelturister och fritidscyklister. Cykelvägen mellan Ljungby och Lagan har den standard som gäller när det främst är arbetspendlare mellan tätorter som nyttjar leden. Denna standard innefattar ingen generell belysning av cykelväg vilket gör att belysning inte varit aktuell på sträckan mellan Ljungby och Lagan. Vad som kan lyftas här är att samma standard gäller för sträckan mellan Ljungby och Kånna, en sträcka som i likhet med sträckan mellan Ljungby och Lagan, har genomgått förbättringsåtgärder de senaste åren.

För kommunen finns en belysningsplan som framöver ska revideras och när den nya belysningsplanen fastställts kommer prioriteringar för gång- och cykelvägar finnas med. Huruvida cykelvägen mellan Ljungby och Lagan inkluderas i planen är i dagsläget oklart men cykelvägen mellan Ljungby och Lagan kommer konkurrera med resterande cykelvägar om var resurserna ska användas. Eftersom resurserna är begränsade och cykelvägen i dagsläget uppnår den standard som gäller för arbetspendling mellan tätorter är det inte aktuellt att i nuläget utrusta cykelvägen mellan Ljungby och Lagan med belysning. Huruvida cykelvägen ska belysas framöver övervägs först när sträckan mellan Ljungby och Lagan inkluderas i en kategori där annan standard gäller eller om standarden för arbetspendling mellan tätorter förändras.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 18 september 2018 att tekniska nämnden avslår medborgarförslaget med motiveringen att cykelvägen mellan Ljungby och Lagan uppnår till den standard strategiska cykelgruppen beslutat att ska gälla för cykelvägar för arbetspendling.



Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-09-11

Skickas till

Förslagsställaren
Kommunledningsförvaltningen
Tekniska förvaltningen



Tn § 77

TK2018/0116

101

Gör det möjligt för privatpersoner att lämna miljöfarligt avfall på Bredemad, utan att drabbas av miljöavgift **Svar på medborgarförslag**

Beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget men avslår förslaget med motiveringen att åtgärderna inte bidrar till ökad rättvisa och skälighet.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare föreslår att kommunen ska göra undantag från debiterandet av miljöavgift vid lämnande av miljöfarligt avfall på Bredemads avfallsanläggning. Avvikelse ska enligt förslaget gälla när privatpersoner lämnar miljöfarligt avfall med lastbil. Medborgaren motiverar sitt förslag med att orättvisa råder mellan kommunens invånare eftersom bosatta utanför Ljungby tätort har en längre sträcka till avfallsanläggningen. Genom att möjliggöra lastbilsleveranser utan avgift för privatpersoner skulle inte boende utanför Ljungby tätort behöva åka den långa sträckan lika ofta som de i nuläget behöver. Medborgaren anser att detta förslag skulle bidra till mer rättvisa möjligheter för att lämna miljöfarligt avfall avgiftsfritt.

I 15 kap 3 § miljöbalken (MB) framgår vad som i juridisk mening är hushållsavfall. "Med hushållsavfall avses... avfall som kommer från hushåll samt därmed jämförligt avfall från annan verksamhet". I förarbetena till lagtexten klargörs att det fundamentala med hushållsavfall är att avfallet är av sådan typ som regelmässigt uppkommer vid bostadsändamål. Sopor, köksavfall, överblivna läkemedel och miljöfarliga föremål så som batterier är därför tydliga exempel på avfall som kan klassas som hushållsavfall, de vill säga att de kan uppkomma genom regelmässiga bostadsändamål. I det medborgarförslag som behandlas här uppmärksammas miljöfarligt avfall och utifrån ovanstående konstateras att det finns miljöfarligt avfall som kan klassificeras som hushållsavfall.

Kommunerna ansvarar över att hushållsavfall återvinns eller bortforslas (*SFS 1998:808*). I dagsläget tar kommunen detta ansvar genom att möjliggöra lämning av hushållsavfall på Bredemads återvinningscentral och genom den hämtning av hushållsavfall som Sandahlsbolagen utför. Sandahlsbolagen tömmer sopkärlen och den röda låda där miljöfarligt avfall ska förvaras. Både lämning på Bredemads återvinningscentral och hämtning av Sandahlsbolagen ingår i renhållningsavgiften hushållen betalar. Att lämna miljöfarligt avfall på Bredemads återvinningscentral är därför inte avgiftsfritt utan istället en möjlighet som ingår i renhållningsavgiften hushållen betalar.

Renhållningstaxan ska vara rättvis och skälig för varje hushåll. Ett rättvisereseonemang för renhållningstaxor utgår från att samma avgift ska tas ut för samma tjänst, det vill säga att ingen betalar mer eller mindre för samma tjänst.

Tekniska nämnden

Detta resonemang är förenligt med likställighetsprincipen som definieras i 2kap. 3 § kommunallagen, en princip som även är relevant i detta sammanhang. Renhållningstaxans skälighet utgår från att avgifterna är proportionerliga i förhållande till den omfattning hushållet nyttjar renhållningsverksamheten. För att taxan ska förbli rättvis och skälig krävs därför att avgifter även i fortsättningen tas ut på ett likställigt sätt och att balansen mellan avgift och nyttjande upprätthålls.

Det är framförallt större hushåll som har möjlighet att dra nytta av avgiftsfria lastbilsleveranser av hushållsavfall. Mindre hushåll genererar inte sådana mängder hushållsavfall och kan därför inte dra fördel av den typen av leveranser. Om avgiften för lastbilsleveranser tas bort kommer kostnaden för den verksamheten inkluderas i den kostnad renhållningskollektivets samtliga hushåll finansierar. När hushållen betalar samma avgift men inte får samma tjänst är situationen inte längre rättvis och detta förslag skulle innebära att mindre hushåll deltar i finansieringen av något de inte har möjlighet att nyttja. Enligt samma princip som storleken på sopkärl varierar beroende på vilken avgift hushållen betalar ska det finnas en rimlighetstanke bakom de förutsättningar som gäller för lämnandet av avfall på Bredemads återvinningscentral. Då den gällande renhållningstaxan är antagen av kommunfullmäktige finns det skäl för att utgå från att taxan är tänkt att vara både rättvis och skälig. Att enligt detta medborgarförslag ändra möjligheterna för lämning av hushållsavfall på Bredemads återvinningscentral är därför inte aktuellt.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 18 september 2018 att tekniska nämnden beslutar att tacka för förslaget men avslår medborgarens förslag med motiveringen att åtgärderna inte bidrar till ökad rättvisa och skälighet.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-09-11

Skickas till

Förslagsställaren
Kommunledningsförvaltningen
Tekniska förvaltningen

Tn § 78

TK2018/0238

310

Stäng av Skånegatan från Kungsgatan till Villagatan Svar på medborgarförslag

Beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och avslår förslaget med motiveringen att genomförandet av förslaget skulle motverka Skånegatans syfte; att avlasta centrummiljön från motortrafik.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare föreslår att Skånegatan från Kungsgatan till Villagatan, det vill säga ytan mellan kulturskolan, Grand, Pingstkyrkan och Godsmagasinet, stängs av från motordriven trafik. I förslaget ingår även att låta huvudleden gå hela Kungsgatan söderut till Gängesvägen och att göra en matargata för bussar med en gång- och cykelväg mellan Granngården och Elcenter upp till Fabriksgatan.

Genom förslaget anser medborgaren att området mellan kulturskolan, Grand, Pingstkyrkan och Godsmagasinet blir säkrare för gång- och cykeltrafikanter. Medborgaren anser dessutom att ett bilfritt område kan medföra nya möjligheter till olika typer av arrangemang. Bland annat skulle Godsmagasinet perrong kunna användas på nya sätt.

I december 2016 genomförde kultur- och fritidsförvaltningen en riskbedömning av trafiksituationen vid kulturskolan, Godsmagasinet och Grand. Bedömningen visade att trafiksituationen vid kulturskolan var farlig och att det främst var elever i sin förflyttning till och från kulturskolan och Godsmagasinet som utsattes för fara. Kultur- och fritidsförvaltningens bedömning resulterade i en skrivelse till tekniska nämnden vilken tekniska förvaltningen svarade på. I tekniska förvaltningens svar framgår att Skånegatan enligt detaljplan är en huvudgata och att Skånegatan utifrån centrumplanen har som syfte att avlasta centrum från motortrafik. I svaret framgår också hur farthinder och sänkt hastighetsbegränsning kan motverka detta syfte eftersom Skånegatan genom sådana åtgärder riskerar att inte avlasta centrum från motortrafik i tillräcklig grad. Tekniska förvaltningen påpekar också i sitt svar att ett FIVÖ-system kommer sättas upp vid övergångsstället mellan kulturskolan och bussterminalen. FIVÖ-systemet innebär att blinkande lampor varnar fordonsförare när gående är i närheten av övergångsstället och på så sätt blir trafiksituationen säkrare för passerande över Skånegatan.

Utifrån tekniska förvaltningens tidigare svar på kultur- och fritidsförvaltningens skrivelse kan konstateras att de åtgärder som föreslås i detta medborgarförslag, det vill säga att motortrafik på Skånegatan ska förhindras, skulle bidra till att Skånegatan inte avlastar centrummiljön från motortrafik.

Eftersom det inte är aktuellt att stänga av Skånegatan blir medborgarens förslag om matargata mellan Kungsgatan och Fabriksgatan överflödigt.



Tekniska nämnden

Här kan det poängteras att trafiksäkerhet har varit en viktig del i det förändringsarbete som fortgått på och omkring Skånegatan. En utvärdering av hur FIVÖ-systemet bidrar till ökad trafiksäkerhet kommer att utföras framöver.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 18 september 2018 att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och beslutar att avslå medborgarförslaget med motiveringen att genomförandet av förslaget skulle motverka Skånegatans syfte; att avlasta centrummiljön från motortrafik.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens tjänsteskrivelse daterat 2018-09-11

Skickas till

Förslagsställaren
Kommunledningsförvaltningen
Tekniska förvaltningen

Tekniska nämnden

Tn § 79

TK2018/0179

310

Farthinder vid korsningen Björkstigen-Torsgatan Svar på medborgarförslag

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att tacka för medborgarförslaget och meddelar förslagsställaren att förslaget inkluderas i arbetet med handlingsplan för trafiksäkerhet.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare föreslår att ett farthinder upprättas vid korsningen Björkstigen-Torsgatan. Enligt förslaget ska farthindret placeras mellan det befintliga övergångsstället och korsningen. Medborgaren tycker att få trafikanter håller sig inom hastighetsbegränsningarna och att många inte tar hänsyn till högerregeln när de passerar genom korsningen. I sitt förslag uppmärksammar medborgaren hur det på grund av Stensbergsskolans närhet finns många barn i området omkring korsningen Björkstigen-Torsgatan.

I ett medborgarförslag från maj 2017 föreslås att en säkrare trafikmiljö behövs omkring Stensbergsskolan. I medborgarförslaget uppmärksammas bland annat Torsgatan som en osäker trafikmiljö och hur gång- och cykelvägarna dit från Stensbergsskolan behöver ses över. I maj 2018 tog tekniska nämnden beslut om att medborgarförslaget kommer inkluderas i arbetet med handlingsplan för trafiksäkerhet.

I det medborgarförslag som nu behandlas framgår ytterligare förslag på förändringar av trafiksituationen i området, denna gång i form av ett farthinder i anslutning till korsningen Björkstigen-Torsgatan. Eftersom trafiksituationen vid Stensbergsskolan framöver kommer att inkluderas i arbetet med handlingsplan för trafiksäkerhet, är det lämpligt att även hantera frågan om eventuella farthinder i detta arbete.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 18 september 2018 att tekniska nämnden beslutar att tacka för förslaget och meddelar förslagsställaren att medborgarförslaget inkluderas i arbetet med handlingsplan för trafiksäkerhet.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-09-11

Skickas till

Förslagsställaren
Kommunledningsförvaltningen
Tekniska förvaltningen



Tekniska nämnden

Tn § 80

TK2018/0180

310

Sänkt hastighetsgräns på Tegnérgatan och Fjällgatan Svar på medborgarförslag

Beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och avslår den del av medborgarförslaget som berör Fjällgatan väster om GC-vägen eftersom denna sträcka redan har hastighetsbegränsning 30 km/h. Tekniska nämnden beslutar vidare att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att ta med Tegnérgatan och Fjällgatan öster om GC-vägen i arbetet med handlingsplan för trafiksäkerhet.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare föreslår att hastighetsbegränsningen på Tegnérgatan sänks från 50km/h till 30km/h. I förslaget ingår även att hastighetsbegränsningen på hela Fjällgatan sänks från 50km/h till 30km/h alternativt att den nya hastighetsbegränsningen gäller från korsningen Fjällgatan-Astradgatan fram till gångvägen innan Östra torg.

30km/h gäller på bostadsgator som ansluter till skolområden. Tegnérgatan är inte i anslutning till något skolområde. Fjällgatan är delvis i anslutning till Astradskolan eftersom den vid Östra Torget går förbi skolan. Fjällgatan är jämförbar med Replösavägen där en del av gatan räknas som anslutande till skolområdet. På Replösavägen är hastighetsbegränsningen 30 km/h förbi Astradskolan varpå 50 km/h gäller på resterande delar av gatan. Fjällgatan från Replösavägen till vändplatsen vid Astradskolan har redan i dag 30 km/h. Tekniska förvaltningen anser att miljöer där barn och ungdomar rör sig ska prioriteras ur trafiksäkerhetssynpunkt. I dagsläget kan dock konstateras att Tegnérgatan samt den sträcka på Fjällgatan som ligger öster om GC-vägen inte bör sänkas till 30km/h eftersom dessa sträckor inte finns i direkt anslutning till skolan.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 18 september 2018 att tekniska nämnden tackar för förslaget och beslutar att tekniska nämnden avslår den del av medborgarförslaget som berör Fjällgatan väster om GC-vägen eftersom denna sträcka redan har hastighetsbegränsning 30 km/h. Tekniska nämnden beslutar att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att ta med Tegnérgatan och Fjällgatan öster om GC-vägen i arbetet med handlingsplan för trafiksäkerhet.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-09-11

Skickas till

Förslagsställaren
Kommunledningsförvaltningen
Tekniska förvaltningen



Tekniska nämnden

Tn § 81

TK2018/0256

511

Upprättande av lokala trafikföreskrifter om parkering på Kungsgatan i Ljungby stad

Beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter 0781 2018:30 om parkering på Kungsgatan i Ljungby stad.

Sammanfattning av ärendet

Med anledning av Centrumplanens genomförande och ombyggnation av Kungsgatan vill tekniska förvaltningen anpassa placeringen av 30-minuters-parkering. Föreskriften möjliggör 30 minuters parkering med p-skiva mellan 8-18 vardagar och 8-14 dag före sön- och helgdag. Polismyndigheten har vid samråd tillstyrkt bifall till föreslagna föreskrifter.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 18 september 2018 att tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter 0781 2018:30 om parkering på Kungsgatan i Ljungby stad.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 17 juli 2018

Skickas till

Tekniska förvaltningen

Tekniska nämnden

Tn § 82

TK2018/0257

511

Revidering av lokala trafikföreskrifter utanför skolor och förskolor i Ljungby kommun

Beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter:

0781 2018:31 om hastighet på Skolvägen, Backstigen samt på Hagastigen i Vittaryd,

0781 2018:32 om hastighet på Märta Ljungbergsvägen i Ljungby stad,

0781 2018:33 om hastighet på Drottninggatan i Ljungby stad.

Sammanfattning av ärendet

Under kommunstyrelsens sammanträde den 8 november 2011 beslutades det att utanför skolor och förskolor i Ljungby kommun ska högsta tillåtna hastighet vara 30 kilometer i timmen. Tekniska förvaltningen föreslår att lokala trafikföreskrifter ändras så att 30 kilometer i timmen blir högsta tillåtna hastighet utanför alla skolor och förskolor. För de vägar där Trafikverket är väghållare samt vägar som anses vara av genomfartskaraktär begränsas 30 kilometer i timmen till vardagar mellan 7-17. För samtliga skolor föreslås att sommartäckningen upphör enligt beslut: TN 2017-03-21. Nedan specificeras berörda skolor, gator och föreskrifter samt förändringar:

Kungshögskolan: På Märta Ljungbergsvägen och Drottninggatan görs inga förändringar utöver att sommartäckningen upphör.

Vittarydskolan: Sommartäckning upphör på Skolgatan och Rosendalsvägen, väg 559 (Trafikverket). 30-zon utökas med Hagastigen och Backstigen för att slippa skylta upp 50 kilometer i timmen på så kort sträcka.

Trafikverket har tidigare beretts tillfälle att yttra sig över föreslagna lokala trafikföreskrifter för de vägar Trafikverket är väghållare. Trafikverket anser att högsta tillåtna hastighet 50 kilometer i timmen med begränsning av hastigheten mellan 7-17 till 30 kilometer i timmen är väl anpassad till förhållanden längs sträckorna.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 18 september 2018 att tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter:

0781 2018:31 om hastighet på Skolvägen, Backstigen samt på Hagastigen i Vittaryd,

0781 2018:32 om hastighet på Märta Ljungbergsvägen i Ljungby stad,

0781 2018:33 om hastighet på Drottninggatan i Ljungby stad.



Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-07-18

Skickas till

Tekniska förvaltningen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'RWS' followed by a flourish.



Tekniska nämnden

Tn § 83

TK2018/0258

511

Upphävande av lokala trafikföreskrifter 0781:2001:46 för parkeringsplatsen i järnvägsområdet (mellan Skånegatan och bussterminalen) i Ljungby stad L46/2001

Beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter 0781 2018:34 - Upphävande av lokala trafikföreskrifter 0781 2001:46 för parkeringsplatsen i Järnvägsområdet (mellan Skånegatan och bussterminalen) i Ljungby stad, L46/2001.

Sammanfattning av ärendet

På grund av ändringar i Detaljplanen 0781-P13/15 och ombyggnation av Järnvägsområdet vill tekniska förvaltningen upphäva parkering i Järnvägsområdet. Polismyndigheten har vid samråd tillstyrkt bifall till föreslagna föreskrifter.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 18 september 2018 att tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter 0781 2018:34 - Upphävande av lokala trafikföreskrifter 0781 2001:46 för parkeringsplatsen i Järnvägsområdet (mellan Skånegatan och bussterminalen) i Ljungby stad, L46/2001

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens beslutsunderlag daterat 2018-07-17

Skickas till

Tekniska förvaltningen

Tekniska nämnden

Tn § 84

TK2018/0115

101

Bygg en hundrastgård vid Strömgatan Svar på medborgarförslag

Beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och meddelar förslagsställaren att medborgarförslaget kommer att övervägas i kommande planering av hundrastgården.

Sammanfattning av ärendet

Under de senaste åren har flera förslag inkommit om hundrastgårdar. Detta resulterade i att tekniska förvaltningen genomförde en generell utredning kring hundrastgårdar under 2015. I utredningen framgår bland annat vilka egenskaper och vilken utformning en hundrastgård bör ha men även beräkningar av de kostnader en hundrastgård förväntas medföra.

För budgeten 2019 har parkavdelningen tilldelats 350 000 kr för att inrätta en hundrastgård. Var och när detta inträffar under 2019 är i dagsläget oklart. Det område som föreslås i detta medborgarförslag, det vill säga vid Strömgatan, kommer att övervägas i kommande planering av var hundrastgården ska hamna.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 18 september 2018 att tekniska nämnden tackar för förslaget och meddelar att medborgarförslaget kommer övervägas i kommande planering av hundrastgården.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-09-11

Skickas till

Förslagsställaren
Kommunledningsförvaltningen
Tekniska förvaltningen

Tekniska nämnden

Tn § 85

Extra nämndssammanträde den 26 november 2018

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att sammanträda måndagen den 26 november 2018.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen ser ett behov av ytterligare ett nämndssammanträde i slutet av 2018. Förvaltningen föreslår att tekniska nämnden sammanträder måndagen den 26 november.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 18 september 2018 att tekniska nämnden beslutar att sammanträda måndagen den 26 november 2018.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-09-11

Skickas till

Tekniska förvaltningen



Tekniska nämnden

Tn § 86

TK2018/0241

002

TK2018/0178

002

Anmälan om beslut fattade på delegation

Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av beslut fattade på delegation samt redovisningen av de attestuppdrag avseende investeringar och driftkostnader som gäller från och med 2018-10-01.

Sammanfattning av ärendet

1. Delegationsbeslut rörande markärenden med mera som fattats av tekniska förvaltningen under juli respektive augusti 2018.
2. Tekniska förvaltningen redovisar attestuppdrag avseende investeringar och driftkostnader gällande från och med 2018-10-01.

Skickas till

Tekniska förvaltningen



Tekniska nämnden

Tn § 87

Meddelanden

Beslut

Tekniska nämnden noterar till protokollet att det kommer uppdrag från andra nämnder som är svårt för förvaltningen att hantera med nuvarande resurser. Med denna notering godkänner tekniska nämnden redovisningen av meddelanden.

Sammanfattning av ärendet

1. Beslut i kommunstyrelsen gällande uppdrag som ska utföras av tekniska nämnden.
2. Kommundirektörens beslut om flytt av budget för kommunikatör.

RW
S