

Handläggare
Christoffer Lindh
Telefon: 0761203360

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Kontorsyttrande över remiss av kompletterande samråd om planerad elförbindelse – passage Barkarby respektive Vinsta – samt passage Överby-Säby respektive Kronåsen-Vålberga (del av Överby-Beckomberga)

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar kontorsyttrandet som svar på remissen.

Per Kjellander
Stadsdelsdirektör

Jonas Eliasson
Avdelningschef

Sammanfattning

Svenska kraftnät planerar att bygga en ny 400kV-elförbindelse mellan de planerade stamnätsstationerna Överby, Sollentuna kommun och Beckomberga, Stockholms kommun. Ärendet, som behandlades av stadsdelsnämnden i mars 2017 har nu kompletterats med två nya utredningskorridorer varav den ena, delsträcka 1 Barkarby, berör Spånga-Tensta. Stadsdelsförvaltningen anser att de synpunkter som stadsdelsnämnden framförde 2017 är lika aktuella i och med den nya utredningskorridoren. Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning ställer sig positivt till att elförsörjningen tryggas och att driftsäkerheten i elnätet säkerställs. Om elförbindelsen beslutas att gå längs Bergslagsvägen samt Hjulstavägen eller Akallalänken kan hänsyn dock behöva tas till ett flertal aspekter: eventuell påverkan på Järva nya begravningsplats bör redovisas, påverkan på Spångaån och eventuella skyddsåtgärder behöver redovisas, berörda verksamheter vid Lunda industriområde behöver samrådas med angående trafikfrågor vid byggnation längs Bergslagsvägen, åtgärder bör vidtas tillsammans med projektet Förbifart Stockholm för att minimera byggets bullerstörningar för

boende och verksamma i området, förutom att skyddsåtgärder vidtas för natur- och kulturmiljövärden vid Järvafältet och Igelbäckens kulturresevat behöver hänsyn tas till kulturmiljövärden vid Lunda gamla tomt.

Bakgrund

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har från kommunstyrelsen ombetts att yttra sig över remiss av kompletterande samråd om planerad elförbindelse – passage Barkarby respektive Vinsta – samt passage Överby-Säby respektive Kronåsen-Vålberga (del av Överby-Beckomberga) (Dnr KS 2018/1280). Underlaget gick ut på samråd från kommunstyrelsen 2018-09-13 och yttrande skulle vara kommunstyrelsen tillhanda senast 2018-10-18 för sammanställning och yttrande till Stadsledningskontoret 2018-11-01. Eftersom ärendet inom denna tidsram inte hann behandlas av stadsdelsnämnden så anmäldes yttrandet som ett kontorsyttrande.

Svenska kraftnät planerar att bygga en ny 400kV-elförbindelse mellan de planerade stamnätsstationerna Överby, Sollentuna kommun och Beckomberga, Stockholms kommun. För att lokalisera möjliga utbyggnadsförslag inom tidigare presenterade utredningskorridorer för markkabel från samrådet 2017 mellan Överby och Beckomberga har Svenska kraftnät låtit göra en förprojektering där utredningskorridorerna analyserats och ytterligare två delsträckor för markkabel identifierats. Härav bjuder Svenska kraftnät in till ett skriftligt kompletterande samråd om de nytillkomna alternativen.

Ärendet

Den planerade elförbindelsen ersätter den 220 kV-ledning som idag sträcker sig mellan Överby och Beckomberga. Ledningsprojektet är en av flera förstärkningsåtgärder som Svenska kraftnät gör inom programmet Storstockholm Väst för att möta det växande behovet av el i regionen. Förbindelsen ökar driftsäkerheten och bidrar till en tryggare elförsörjning av stora delar av staden.

Av de två nytillkomna sträckningskorridorerna berörs Spånga-Tensta enbart av Delsträcka 1 Barkarby (se figur 1). Denna är ca 1,6 km och utgår från tidigare presenterad utredningskorridor för markkabel. Korridoren passerar Igelbäckens kulturresevat, Akallalänken och Förbifart Stockholm varpå den ansluter till tidigare presenterad utredningskorridor för markkabel söder om Trafikplats Hjulsta.

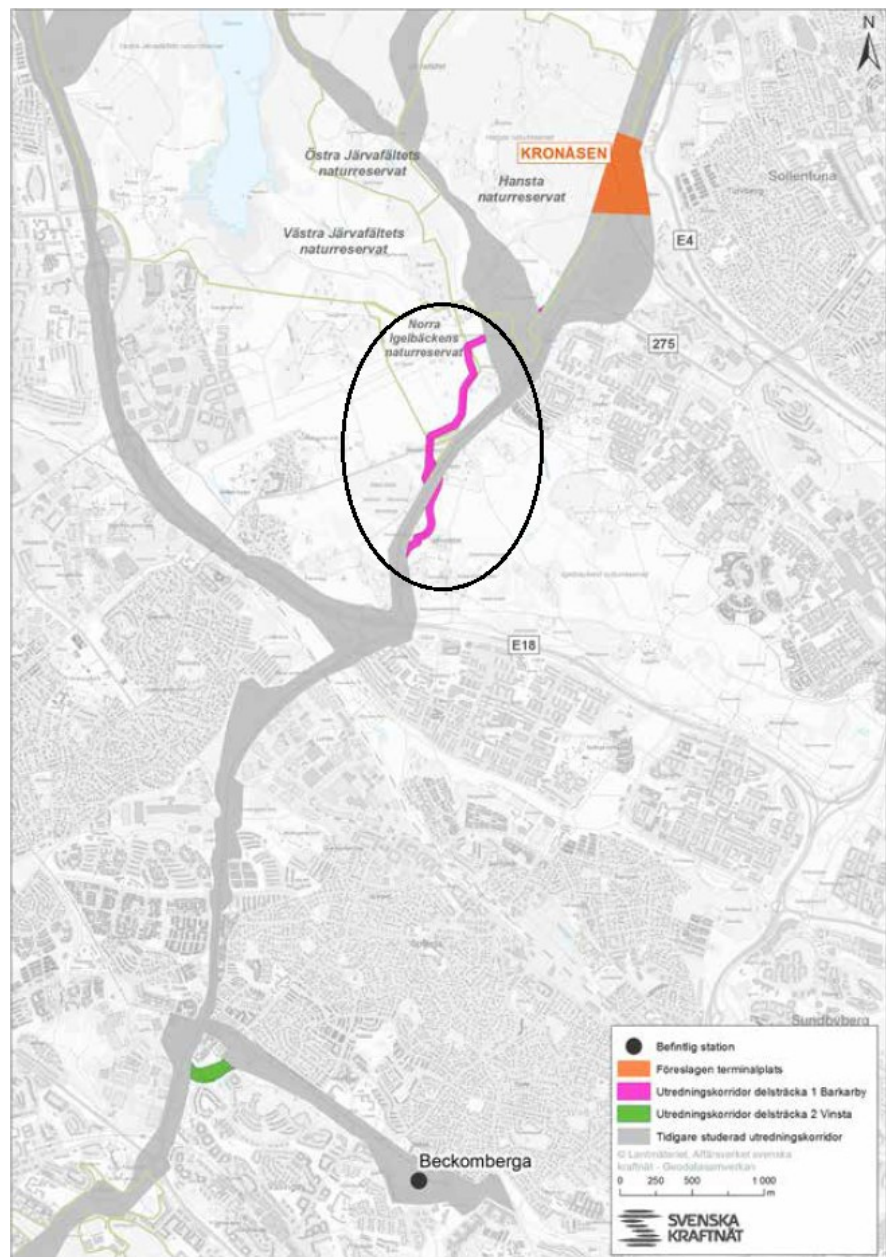


Fig 1. Nya utredningskorridorer, delsträcka 1 inringad. Bild från Kompletterande samrådsunderlag Överby-Beckomberga. Svenska kraftnät.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för kansli och kommunikation.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Enligt remissunderlaget påverkar en markkabel boendemiljö och bebyggelse i begränsad omfattning. Ur ett visuellt perspektiv handlar detta främst om att vissa träd kan komma att avverkas och endast återplanteras utanför det s.k. kabeldiket.

Stadsdelsförvaltningen delar förvisso Svenska kraftnäts uppfattning om att byggandet av Förbifart Stockholm påverkar landskapsbilden i hög grad, men anser att detta inte kan antas medföra att återställande av landskapsbilden inte ska göras i så stor utsträckning som möjligt. Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning ställde sig vid nämndsammanträdet 2017-03-30, §4 då det ursprungliga ärendet behandlades, positivt till att elförsörjningen tryggas och att driftsäkerheten i elnätet säkerställs. De synpunkter som då medskickades redovisas nedan, är fortsatt aktuella och berör i viss utsträckning även den nya utredningskorridoren. Synpunkterna bör således också beaktas vid denna nya utredningskorridor. Återställande av parkmark bör ske i samråd med stadsdelsförvaltningen, övriga delar av stadens mark i samråd med ansvarig förvaltning.

- På Järvafältet öster om Akallalänken ska nya Järva begravningsplats etableras. Eventuell påverkan på begravningsplatsen bör redovisas.
- I den nya elförbindelsens miljökonsekvensbeskrivning behöver påverkan på Spångaån samt skyddsåtgärder för att minska eventuella negativa konsekvenser redovisas.
- Bergslagsvägen är en vital vägförbindelse för verksamheterna i Lunda industriområde i Spånga. Flera av verksamheterna har ett flertal transporter dagligen via Bergslagsvägen. Vid byggnation längs Bergslagsvägen finns risk för att verksamheternas transporter och arbete påverkas negativt. Därför behöver berörda aktörer i tid informeras och samrådats med kring byggnationen.
- Byggnationen av Förbifart Stockholm innebär risk för att boende och verksamma i Hjulsta och Lunda utsätts för buller. Ifall elförbindelsen anläggs intill Förbifart Stockholm samtidigt som det projektet byggs finns en risk för att bullerstörningarna ökar. Därför kan åtgärder för att minimera störning behöva vidtas, till exempel genom att anpassa tidpunkter för byggande av elförbindelsen med tidpunkter för byggande av Förbifart Stockholm.
- Förutom att hänsyn behöver tas och skyddsåtgärder vidtas för natur- och kulturmiljövärden vid Järvafältet och Igelbäckens kulturresevat behöver hänsyn tas till kulturmiljövärden vid Lunda gamla tomt. Lunda gamla tomt är ett fornminnesområde med rekreativa värden. En upprustning av fornminnesområdet pågår. Ifall enstaka

fornlämningar kommer till skada finns en risk att Lunda gamla tomt som helhet och dess upplevelsevärden påverkas negativt.

Bilagor

1. Samrådsunderlag – Underlag för kompletterande samråd om planerad elförbindelse – passage Barkarby respektive Vinsta samt passage Överby-Säby respektive Kronåsen-Vålberga (del av Överby-Beckomberga), Svenska Kraftnät, augusti 2018.