

Handläggare
Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2018-10-18

Remiss om Kompletterande samråd om planerad elförbindelse – passage Barkaby respektive Vinsta samt passage Överby-Säby respektive Kronåsen-Vålberga (del av Överby-Beckomberga).

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 2018-1280.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Stadsdelsnämnden justerar beslutet omedelbart.

Denise Melin
stadsdelsdirektör

Marie Janemar
stabschef

Sammanfattning

Svenska kraftnät planerar en ny elförbindelse för 400 kV mellan Överby i Sollentuna kommun och Beckomberga i Stockholms kommun. Under arbetet med förprojekteringen av tidigare presenterade markkabelkorridorer har Svenska kraftnät identifierat ytterligare två kortare delsträckor för markkabel, vilka nu presenteras i detta kompletterande samrådsunderlag.

Förvaltningen konstaterar att föreslagen utredningskorridor för delsträcka 2 Vinsta, innebär intrång i Nälstastråket och tangerar flera fornlämningar som är spännande historiska spår i landskapet och värda att skydda. Förvaltningen önskar framhålla att Nälstastråket markeras i Sociotopkartan som en friyta särskilt värdefull för utevistelse och friluftsliv, samt ett område där friytor behöver utvecklas för sina sociala och kulturella värden på grund av sitt läge i staden. Riksintresset Vällingby ABC-stad sträcker sig in i Nälstastråkets södra brynzon och innefattar även delar av fältet öster om Vinsta gård, vilket innebär att exploatering inom detta område måste ske med varsamhet.

Bakgrund

Svenska kraftnät planerar en ny elförbindelse för 400 kV mellan Överby i Sollentuna kommun och Beckomberga i Stockholms kommun. I Överby och Beckomberga behöver även två nya stamnätsstationer byggas. Elförbindelsen ersätter den 220 kV-ledning som idag sträcker sig mellan stationerna Överby och Beckomberga.

Sammanfattning av remissen

Svenska kraftnät genomförde under våren 2017 samråd för flera utredningskorridorer mellan stationerna Överby och Beckomberga. Under arbetet med förprojekteringen av tidigare presenterade markkabelkorridorer har Svenska kraftnät identifierat ytterligare två kortare delsträckor för markkabel, vilka nu presenteras i detta kompletterande samrådsunderlag. Det kompletterande samrådet gäller enbart de nytillkomna alternativen.

1. Underlag för kompletterande samråd avseende passage Överby–Säby respektive Kronåsen-Vålberga (del av Överby – Beckomberga).
2. Underlag för kompletterande samråd avseende passage Barkaby respektive Vinsta (del av Överby – Beckomberga).

Förvaltningens tjänsteutlåtande omfattar endast den del av samrådet som gäller delsträcka 2 Vinsta, som ligger inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde.

Delsträcka 2 Vinsta, är cirka 300 meter lång och avviker från tidigare presenterad utredningskorridor för markkabel, se figur 4 och figur 7 i samrådshandlingen. Delsträckan viker av österut från Bergslagsvägen vid Skattegårdsvägen för passage in i grönområdet söder om Vinstavägen och Vinsta gård. Vid förläggning av en markkabel måste hänsyn tas och samordning ske med större infrastrukturprojekt såsom Förbifart Stockholm.

I dagsläget bedömer Svenska Kraftnät att konsekvenserna på boendemiljön blir obetydlig. Små konsekvenser bedöms uppstå på landskapsbilden på grund av att området anses vara tåligt mot förändringar. Den korta sträckan påverkar inga områden med höga värden för natur- och kulturmiljö eller för friluftslivet och naturresurser. Konsekvenserna för dessa områden bedöms därför som obetydlig. I området pågår stora infrastruktur- och bebyggelseplaner och påverkan bedöms bli måttlig på befintliga planer och måttlig på infrastruktur vid underhålls- och driftarbeten.

Svenska kraftnät kommer efter avslutat samråd utvärdera samtliga utredningskorridorer och därefter väljs en utredningskorridor för vidare utredning. Samråd kring detta utbyggnadsförslag planeras sedan till vintern 2019/2020. Därefter utförs tekniska utredningar och inventeringar för att i nästa steg ta fram en miljökonsekvensbeskrivning som ligger till grund för kommande koncessionsansökan till Energimarknadsinspektionen. Byggstart sker när nödvändiga tillstånd erhållits och är i dagsläget beräknad till år 2024.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen konstaterar att föreslagen utredningskorridor för delsträcka 2 Vinsta, innebär intrång i Nälstastråket och tangerar flera fornlämningar som är spännande historiska spår i landskapet och värda att skydda. I förslaget kabelstråk återfinns Vinsta gård som är en gammal bytomt med ett kvarvarande bostadshus, platsen har registrerats som bevakningsobjekt i Riksantikvarieämbetets fornminnesregister. Området är också under utredning om en framtida utveckling av nybebyggelse mellan Vinstavägen och Skattegårdsvägen. Med en utvecklad verksamhet kan Vinsta gård i samband med uppförande av nya bostäder i området bli en stor tillgång som ger platsen en förankring i historien. Berört område innehåller även ett gravfält med fornlämningar som enligt fornminnesregistret behöver vårdas.

Förvaltningen önskar framhålla att Nälstastråket markeras i Sociotopkartan som en friyta särskilt värdefull för utevistelse och friluftsliv, samt ett område där friytor behöver utvecklas för sina sociala och kulturella värden på grund av sitt läge i staden. Nälstastråket är en del av ett större grönt samband. Grönstråket kan ses som en betydelsefull grön påbyggnad till Stockholms gröna kilar in mot city.

Riksintresset Vällingby ABC-stad sträcker sig in i Nälstastråkets södra brynzon och innefattar även delar av fältet öster om Vinsta gård, vilket innebär att exploatering inom detta område måste ske med varsamhet.