§ 173

Dnr 2017/KS 0367 001

UTDRAG

Svar på motion om revidering av cykelplan för centrumnära miljöer

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

Protokollsanteckning

Inger Gemicioglu (V) hade stött Marie Åkesdotters (MP) yrkande om hon hade haft rösträtt.

Beskrivning av ärendet

Mikael Ordenius från Miljöpartiet de gröna har lämnat in en motion till kommunfullmäktige om att Tyresö kommun ska revidera cykelplan för centrumnära miljöer. I motionen föreslås att miljö- och samhällsbyggnadsutskottet ges i uppdrag att omgående ta fram en komplettering till cykelplanen för centrumområdet och att i kompletteringen se på helheten kring de vägar och platser som nämns i motionen.

Motionen remitterades till miljö- och samhällsbyggnadsutskottet för förslag till besvarande. Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit fram förslag till svar på motionen vilken beskriver hur förslaget ligger i linje med det arbete förvaltningen gör. Ambitionen är att starta arbetet med en ny cykelplan i september 2018. Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet har berett ärendet och föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att motionen ska anses besvarad.

Ordförandeförslag

Ordförande Fredrik Saweståhl (M) föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Yrkande

Marie Åkesdotter (MP) yrkar bifall till motionen. Anita Mattsson (S) stödjer Marie Åkesdotters (MP) yrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget. Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller Marie Åkesdotters (MP) yrkande. Kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget.

Bilagor

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet protokollsutdrag 2018-09-18 § 120.pdf
TJÄNSTESKRIVELSE svar på motion cykelplan MSU sep 2018.pdf
Motion om revidering av cykelplan för centrumnära miljöer.pdf

§ 120

Dnr KSM2018-1340-210

UTDRAG

Svar på motion om revidering av cykelplan för centrumnära miljöer

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige

– Motionen anses besvarad

Beskrivning av ärendet

Miljöpartiet de gröna lämnade in en motion den 26 oktober 2017 om att Tyresö kommun ska revidera cykelplan för centrumnära miljöer. Miljöpartiet presenterar en lista över vägar och platser kring Tyresö centrum som de anser att det finns brister i cykelinfrastrukturen.

Motionen remitterades till Stadsbyggnadsförvaltningen och förslaget ligger i linje med det arbete förvaltningen gör. Ambitionen är att starta arbetet med en ny cykelplan i september 2018.

I och med att Tyresö vuxit kraftigt de senaste åren och det pågår stor utveckling kring Tyresö centrum samt att översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling behöver cykelinfrastrukturen studeras och ny åtgärdsplan behöver tas fram.

Bilagor

TJÄNSTESKRIVELSE svar på motion cykelplan MSU sep 2018.pdf
Motion om revidering av cykelplan för centrumnära miljöer.pdf

Datum	2018-09-18
Tid	09:00–11:45
Plats	Bollmora
Beslutande	Se närvarolista
Övriga deltagare	Se närvarolista
Justeringens plats och tid	Stadsbyggnadsförvaltningen 2018-09-24
Paragrafer	114–128

Sekreterare
Anette Jansson

Ordförande
Fredrik Saweståhl

Justerande
Kristjan Vaigur

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ	Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet
Sammanträdesdatum	2018-09-18
Datum då anslaget sätts upp	2018-09-25
Datum då anslaget tas ned	2018-10-17
Förvaringsplats för protokollet	Stadsbyggnadsförvaltningens arkiv

Underskrift
Anette Jansson

Utdragsbestyrkande

Närvarolista

Beslutande

Fredrik Saweståhl (M)
Mats Lindblom (L)
Marie Åkesdotter (MP)
Anki Svensson (M)
Anna Lund (KD)
Ulrica Riis-Pedersen (C)
Anita Mattsson (S)
Kristjan Vaigur (S)
Lennart Jönsson (S)

Ersättare

Peter Odelvall (M)
Mats Larsson (L)
Marika Marklund (KD)
Helen Dwyer (C)
Inger Gemicioglu (V)

Övriga

Andrea Ström, tf stabschef, Stadsbyggnadsförvaltningen
Jenny Linné, Avdelningschef för mark- och exploatering, Stadsbyggnadsförvaltningen
Maria Harvig, Kommunikatör, Stadsbyggnadsförvaltningen
Pia Björnhård, Projektledare/exploateringsingenjör, Stadsbyggnadsförvaltningen
Hampus Rubaszkin, Politisk sekreterare, Miljöpartiet
Emelie Häll, Exploateringsingenjör, Stadsbyggnadsförvaltningen
Karl Schriver-Abeln, Kommunikatör, Stadsbyggnadsförvaltningen
Sofia Eneborg, Trafikplanerare, Stadsbyggnadsförvaltningen
Martin Fahlman, Avdelningschef kart och bygglov, stadsbyggnadsförvaltningen
Gunilla Berg, Näringslivs chef, kommunstyrelseförvaltningen
Anna Bengtsson, Planarkitekt, stadsbyggnadsförvaltningen
Elin Elfström, Planarkitekt, stadsbyggnadsförvaltningen
My Wistedt, Arkitekt, stadsbyggnadsförvaltningen
Peter Dalhamn, Trafikplanerare, stadsbyggnadsförvaltningen
Eugéne Teterin, Controller, stadsbyggnadsförvaltningen

India Wajda, planarkitekt, stadsbyggnadsförvaltningen
Solveig Lönnervall, planarkitekt, Stadsbyggnadsförvaltningen
Karin Lindbäck, praktikant, stadsbyggnadsförvaltningen

Frånvarande

Annika Henningsson (M)
Anders Linder (S)
Jannice Rockstroh (S)
Ajda Asgari (MP)

Tyresö kommun
Stadsbyggnadsförvaltningen
Sofia Eneborg
Trafikplanerare

Diarnummer:
KSM2018-1340-210

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Svar på motion om revidering av cykelplan för centrumnära miljöer

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen för förslag till kommunfullmäktige.

- Motionen anses besvarad.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Sara Kopparberg
Stadsbyggnadschef

Carolina Fintling Rue
Chef
Översiktsplaneringsenheten

Beskrivning av ärendet

Miljöpartiet de gröna lämnade in en motion den 26 oktober 2017 om att Tyresö kommun ska revidera cykelplan för centrumnära miljöer. Miljöpartiet presenterar en lista över vägar och platser kring Tyresö centrum som de anser att det finns brister i cykelinfrastrukturen.

Motionen remitterades till Stadsbyggnadsförvaltningen och förslaget ligger i linje med det arbete förvaltningen gör. Ambitionen är att starta arbetet med en ny cykelplan i september 2018.

I och med att Tyresö vuxit kraftigt de senaste åren och det pågår stor utveckling kring Tyresö centrum samt att översiktsplanen möjliggör fortsatt utveckling behöver cykelinfrastrukturen studeras och ny åtgärdsplan behöver tas fram.

En ny cykelplan bidrar till att trafikmålen kan uppfyllas. Den ska bidra till ett hållbart resmönster, bra klimat och hälsa, tryggmiljö och ett levande stadsrum. Ett sammanhållet cykelnät i attraktiva stadsmiljöer som länkar ihop Tyresös stadsdelar bidrar till integration och möten. Ett bra cykelvägnät bidrar även till ökad orienterbarhet. Vi får en befolkning som mår bättre och lever längre när de korta resorna med bil inom Tyresö (om maximalt 5 km) ersätts med gång eller men framför allt med cykel. Det ska vara smidigt och enkelt för Tyresö invånare att välja en hållbar resa – det ska vara enkelt att göra rätt.

Tas inte en ny cykelplan fram finns risk att kommunen missar trafikmålet med att öka andelen hållbara resor med cykel. Det finns även en risk att enskilda projekt genomförs utan förståelse för helheten och att både planering och åtgärder behöver göras om. Det tar längre tid och ökar kostnaderna.

miljöpartiet de gröna
Tyresö

Motion

Kommunfullmäktige 26 oktober 2017

Revidering av cykelplan för centrumnära miljöer

Det byggs för full fart runt centrum i Tyresö. Utmed Bollmoravägen vid Granängsvägen, vid Bollmora gårdsväg och Norra Tyresö Centrum. Tyresö ska ha en tydlig miljöprofil och prioritera yteffektiva transportmedel som att gå, cykla och åka buss. Då är det viktigt att vi planerar för detta när vi bygger ny eller förändrar vår befintliga infrastruktur.

Norra Tyresö Centrum har en egen plan för hur det ska byggas cykelinfrastruktur. Det som dock är utmaningen här är att projektet NTC är enbart ansvara för sitt eget planområde. Den nya infrastrukturen ska kopplas ihop med befintlig utanför planområdet och här behövs en plan innan området börjar användas.

Ett märkligt exempel är nya cykelbanan längst med Njupkärrsvägen, hela vägen från Masten upp till Bollmoravägen. Äntligen fick vi denna länk på plats och det är mycket uppskattat att slippa cykla på Vintervägen inne i industriområdet. Det märkliga är att korsningen vid Bollmoravägen ser ut som innan. Det är enbart ett ljusreglerat övergångställe och cykelljusen är fortfarande övertäckta med svarta sopsäckar. Inte heller har något jobb gjorts i marken för att du just ska kunna cykla mellan en cykelbana till en annan. För 3 år sedan var svaret "Cykelöverfarten ska fixas senare, vi satte upp rödljusen så länge när vi ändå gjorde annat jobb". Nu är frågan, är det väntan på att korsningen ska byggas om vi ska vänta på nu? Det är inte helt 100 heller nere vid masten där cykelbanan delvis går via busshållplatsen. Varför gör vi inte hela jobbet på en gång?

Vi fortsätter bygga helt ny infrastruktur som vi inte sätter korrekt med befintlig infrastruktur. Det gör att vi aldrig kommer få ett bra och sammanhängande cykelnät. Det är delvis samma tankar vi har haft de senaste 30 åren där vi bygger lite cykel här och lite cykel där. Skillnaden är idag att vi identifierat det som ett problem, vi har tagit fram en cykelplanen för att lösa problemet och vi bygger nu en del av de missade länkarna. Med tydlig betoning på en del.

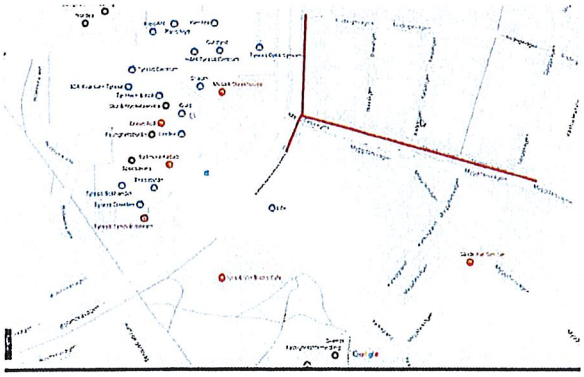
Jag vill såklart att det vi bygger görs bra från början, det är mycket billigare och det kommer uppskattas mer av användarna.

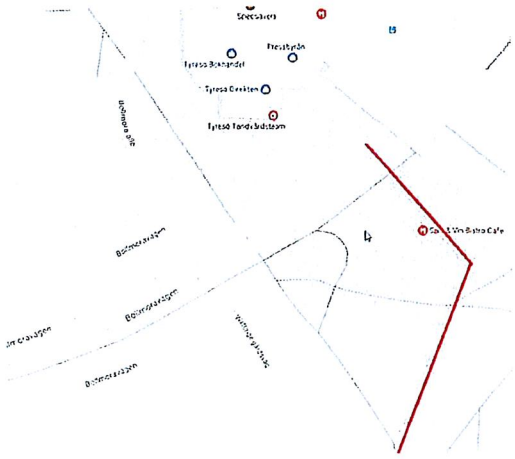
Den som cyklar på Vättinge mot Engelska skolan vet att här är det mycket folk som går, det är smalt vid nerfarten från Björkbacksvägen och det är hög andel av unga och äldre trafikanter.

Några av de ställen runt centrum som behöver en plan är

- Bollmoravägen från Njupkärrsvägen till Centrum, Regionalt cykelstråk (
  Här vet jag att det skissas på planer,

- Bollmoravägen från centrum till Myggdalsvägen
  Övergångställe och en igenväxt och supersmal GC på andra sidan
- Bollmoravägen från centrum till Tyresövägen
  Det rimliga vore att förlänga det regionala cykelstråket ner till Tyresövägen och koppla ihop med befintligt infrastruktur.
- Norra Tyresö Centrum alla kopplingspunkter med befintlig infrastruktur
- Tyresövallen
  Planerna går fram och tillbaka var ishallen ska ligga. I samtliga planer jag sett så försvinner eller flyttas befintlig cykelbana och ersätts med en Ishall eller ett parkeringshus.
- Stadsparken - Bollmoravägen till Vättinge gårdsväg
  Idag går kopplingen mellan vägarna genom en stadspark, förbi blomlådor, pollare och parkbänkar in under något vackert tak. Här glömde någon bort att det cyklar människor.
- Bollmora allé
  Här saknas breddning. Breddningen genomfördes på Vättinge fast först efter kurvan efter skateparken. Här pratas det om "de framtida planerna när vägen görs genare". Rimligt borde vara att vi börjar bredda GC redan nu.
- Vättinge till Bollmoragårdsväg
  2 skolor ligger numera på Bollmora gårdsväg. Även när kommunen tagit över och gjort om Axel Wennergrens väg så behövs en plan hur det är tänkt att cykla hela vägen till skolan.
- Pingstkyrkan vid Bollmora gårdsväg
  Tex Tyresö största gym och 2 skolor har besökare som går/cyklar förbi här



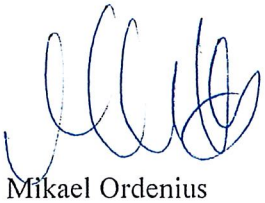




Kommunfullmäktige beslutar att uppdra till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

- **att** omgående ta fram en komplettering till cykelplanen för centrumområdet
- **att** i kompletteringen se på helheten kring de vägar och platser som nämns ovan i listan

För Miljöpartiet de gröna



Mikael Ordenius

Datum	2018-10-02
Tid	18:30–19:40
Plats	Bollmora
Beslutande	Se närvarolista
Övriga deltagare	Se närvarolista
Justeringens plats och tid	Kommunkansliet 2018-10-08
Paragrafer	157–179

Sekreterare
Hillevi Elvhage

Ordförande
Fredrik Saweståhl

Justerande
Anita Mattsson

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	2018-10-02
Datum då anslaget sätts upp	2018-10-10
Datum då anslaget tas ned	2018-11-01
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliets arkiv plan 6

Underskrift
Hillevi Elvhage

	Utdragsbestyrkande

Närvarolista

Beslutande

Fredrik Saweståhl (M), ordförande
Mats Lindblom (L), 1:e vice ordförande
Anita Mattsson (S), 2:e vice ordförande
Dick Bengtson (M)
Lotta Stjernfeldt (M)
Peter Odelvall (M), tjänstgörande ersättare för Anki Svensson (M)
Peter Freij (M), tjänstgörande ersättare för Anna Lund (KD)
Ulrica Riis-Pedersen (C)
Carl Johan Karlson (S)
Lennart Jönsson (S), tjänstgörande ersättare för Jannice Rockstroh (S)
Anders Linder (S), tjänstgörande ersättare för Kristjan Vaigur (S)
Marie Åkesdotter (MP)
Anders Wickberg (SD)

Ersättare

Mats Larsson (L)
Christina Melzén (L)
Helen Dwyer (C)
Ajda Asgari (MP)
Inger Gemicioglu (V)
Johan Carlsson (SD)

Övriga

Bo Renman, kommundirektör, kommunstyrelseförvaltningen
Torstein Tysklind, ekonomichef, kommunstyrelseförvaltningen
Britt-Marie Lundberg-Björk, chef tekniska kontoret och medborgarfokus, kommunstyrelseförvaltningen
Catrin Ullbrand, kvalitetschef, kommunstyrelseförvaltningen
Johanna Schaub, politisk sekreterare, S
Mikael Onegård, politisk sekreterare, M
Tony Björklund, politisk sekreterare, SD
Anna Steele, politisk sekreterare, C
Hillevi Elvhage, kommunsekreterare, kommunstyrelseförvaltningen

Frånvarande

Anki Svensson (M)
Annika Henningsson (M)
Anna Lund (KD)
Per Lindén (KD)
Kristjan Vaigur (S)
Jannice Rockstroh (S)
Karin Ljung (S)