

Handläggare
Alla Bäck
08-508 26 037

Till
Trafiknämnden
2018-11-15

Cykelåtgärder på Kungsholms strand, delen mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende cykelåtgärder på Kungsholms strand, delen mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Anne Kemmler
Avdelningschef

Liselotte Johansson
Enhetschef

Sammanfattning

Kungsholms Strand är utpekad som ett prioriterat pendlingsstråk i stadens cykelplan och utgör en länk i det cykelstråk som kopplar samman de centrala delarna av Stockholm med nordvästra Kungsholmen och angränsande kommuner i nordväst. Före genomförandet av åtgärderna saknades cykellösning helt och cykling skedde i blandtrafik.

Målet med projektet har varit att förbättra möjligheten att cykla på Kungsholms strand vilket har uppnåtts genom att bygga två olika typer av cykellösningar.

I september 2016 fattade trafikinämnden reviderat genomförandebeslut för cykelåtgärder på Kungsholms strand till en investeringsutgift om 6 mnkr. Projektet har genomförts till en investeringsutgift om ca 4 mnkr. Genomförandet av projektet påbörjades i juni 2017 och färdigställdes i november 2017.

Bakgrund

Kungsholms strand utgör en länk i det cykelstråk som kopplar samman de centrala delarna av Stockholm med nordvästra Kungsholmen och angränsande kommuner i nordväst, som Solna och Sundbyberg. Stråket är utpekat som pendlingsstråk i Stockholms stads cykelplan och som regionalt cykelstråk i Trafikverkets, Landstingets och Länsstyrelsens cykelplan för Stockholms län. Länken har i stadens cykelplan givits högsta prioritet för åtgärder. Före genomförandet av åtgärderna saknades cykellösning helt och cykling skedde i blandtrafik.

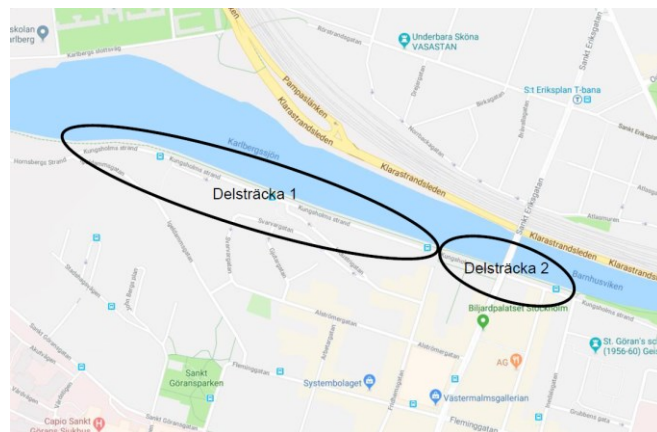


Bild1. Kungsholms strand, delen mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan.



Bild 2. Före genomförandet. Kungsholms strand, delen mellan Igeldammsgatan och Fridhemsgatan. Cykling sker i blandtrafik.

I november 2012 fattade trafik- och renhållningsnämnden inriktningsbeslut gällande infrastrukturåtgärder på cykelvägnät. I beslutet ingick att genomföra cykelåtgärder på Kungsholms strand. Den 10 mars 2016 fattade trafiknämnden ett genomförandebeslut om cykelåtgärder på Kungsholms strand för en investeringsutgift på 3 mnkr. I beslutet ingick utbyggnaden av cykelbanan på sträckan mellan Inedalsgatan och Fridhemsgatan samt genomförande av en alternativ cykellösning på sträckan mellan Fridhemsgatan och Igeldammsgatan.

Under framtagandet av bygghandlingar klarställdes mer omfattande förutsättningar, såsom ökade kostnader för röd asfalt samt behovet att plantera nya träd. Utgifterna förutsattes öka från 3 till 6 mnkr. Den 22 september 2016 fattade trafiknämnden reviderat genomförandebeslut för en investeringsutgift på 6 mnkr.

Projektets genomförande

Delsträcka 1, mellan Igeldammsgatan och Fridhemsgatan, som är 750 m lång, har fått ny beläggning och ny målning, så kallad alternativ cykellösning (bild 4). Utformningen av alternativ cykellösning baseras på en genomgående 3,5 meter bred körbana som är placerad mitt i den tillgängliga gatans bredd. Utanför körbanan utformades två breda vägrenar i röd asfalt om 1,25 meter på vardera sidan. Vid möte av två motorfordon används den breda vägrenen. Befintlig längsgående parkering på södra sidan av Kungsholms strand finns kvar.

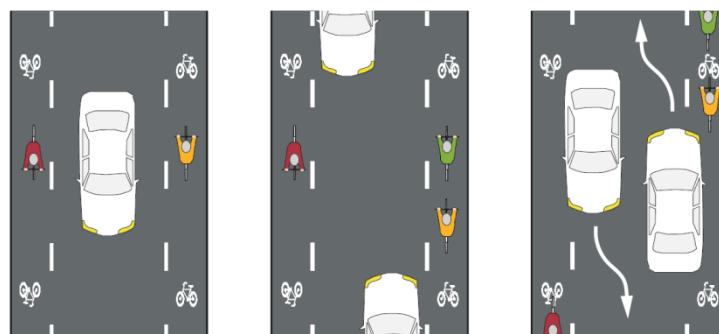


Bild 3 Princip för bilrörelser vid möte.



Bild 4. Kungsholms strand efter ombyggnad, alternativ cykellösning

På delsträcka 2, mellan Fridhemsgatan och Inedalsgatan, som är 250 m lång, fanns tidigare en tvärräddning med 62 platser och en återvinningsstation. För att få till en 3,25 m bred cykelbana har återvinningsstationen flyttats till andra sidan av gatan samtidigt som parkeringen gjorts om till längsgående parkering med 21 p-platser. För att få en rak cykelbana har en busshållplats flyttats till Inedalsgatan, och tre björkar strax väster om Inedalsgatan som stod i vägen har ersatts med fyra nya björkar planterade i nyanlagd skelettjord (bild 6). Cykelbanan avgränsas med sk "tuff curbs" och målning i kanten där den passerar den längsgående parkeringen (bild 7).



Bild 5. Före genomförandet.



Bild 6. Kungsholms strand, nya cykelbanan



Bild 7. Tuff curbs mellan cykelbanan och bilparkeringen

Måluppfyllelse

Målet med projektet har varit att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister. Detta ligger i linje med målen om ett klimatsmart Stockholm och om ett Stockholm som håller samman.

Platsen mellan delsträcka 1 och 2, korsningen med Fridhemsgatan, har fått en ny cykelöverfart. För att säkerställa att den nya utformningen inte påverkar cyklisternas trafiksäkerhet negativt genomfördes en konfliktstudie under våren 2018. Under studien registrerades inga allvarliga konflikter eller annat olämpligt beteende mellan trafikanterna som ger anledning att anta att utformningen av överfarten är riskfylld ur ett

trafiksäkerhetsperspektiv. Se bilaga 1 ”Observationsstudie av cykelöverfart – Kungsholms strand vid Fridhemsgatan”.



Bild 8. Cykelöverfart vid Fridhemsgatan

Målet om ett demokratiskt Stockholm uppfylls genom att projektet har gjort det lättare att ta sig fram med resurssnåla färdmedel som cykel.

Jämställdhetsanalys

Resvanestudier visar att stadens cykelbanor i högre utsträckning används av män än av kvinnor, i genomsnitt är 60 % av cyklisterna män, varför de förbättrade cykelbanorna troligtvis kommer att nyttjas av fler män än kvinnor. Jämställdhet i transportsystemet handlar dock inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att båda könen ska ha samma möjligheter. Genom att höja trafiksäkerheten och framkomligheten har projektet stärkt både kvinnors och mäns möjligheter att välja cykeln.

Tidplan

Projektet var tänkt att färdigställas under hösten 2016, dock blev de reviderade genomförandebeslut överklagat av boende på Kungsholms strand. Förvaltningsrätten i Stockholm avslog överklagan den 27 juni 2017. Arbetena påbörjades sommaren 2017 och färdigställdes i november 2017, våren 2018 planterades fyra björkar.

Ekonomi

I det reviderade genomförandebeslutet bedömdes utgiften för åtgärderna uppgå till 6 mnkr. Eftersom tidplanen försenades kunde både ny belysning och asfaltering (ej röd asfalt) samordnas med pågående reinvesteringar, därför blev den slutliga investeringsutgiften 4 mnkr.

De slutliga investeringsutgifterna fördelar sig som följer:

Utgifter	Budget tkr	Utfall tkr
Utredning och projektering	1 000	1 000
Byggherrekostnader och bygglämnad	650	700
Entreprenad	4 350	2 300
Total	6 000	4 000

Projektet innebär att driftkostnaderna ökar med ca. 17 tkr per år på grund av 250 meter tillkommande cykelbana, som behöver renhållas och snöröjas.

På grund av minskat antal p-platser minskar parkeringsintäkterna med ca 800 000 kr årligen.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende cykelåtgärder på Kungsholms strand, delen mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan.

Slut

Bilagor

1 Observationsstudie av cykelöverfart – Kungsholms strand vid Fridhemsgatan