

Handläggare
Johan Kajmats
08-508 262 88**Till**
Trafiknämnden
2018-11-15

Om farlig trafik vid Hornsbergs Strand. Svar på skrivelse från Mikael Valier (KD) och Patrik Silverudd (L)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Anne Kemmler
T.f. FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefCaroline Quistberg
Enhetschef

Bakgrund

Mikael Valier (KD) och Patrik Silverudd (L) inkom med en skrivelse till trafiknämnden den 14 juni 2018. Skrivelsen bifogas tjänsteutlåtandet.

Skrivelsen

I skrivelsen anförts att det sker buskörningar och andra händelser som gör att Hornsbergs Strand brister i trygghet för boende och besökare. Med anledning av det efterfrågas vad trafikkontoret kan göra för åtgärder för att öka tryggheten på platsen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Hornsbergs Strand är i egenskap av sommargågata en del av satsningen Levande Stockholm. I satsningen arbetar staden tillsammans med näringslivet, stadsdelsnämnder och stockholmare med syftet att bland annat skapa ett attraktivt stadsliv och trivsamma utemiljöer.

I skrivelsen från juni månad frågas vad staden kan göra för att förebygga händelser som tidigare skett och det lyfts två olika förslag på åtgärder för att göra Hornsbergs Strand till en tryggare plats. Att fysiskt spärra av gatan i ena änden skulle innebära att lastbilar som levererar till verksamheter skulle behöva göra backvändningar på gågatan vilket skulle vara negativt ur trafiksäkerhetssynpunkt för gående. Hornsbergs Strand vilar på en konstruktion som innebär att det inte går att anlägga höj- och sänkbara pollare eftersom dessa behöver mer plats under gatan än som ryms inom konstruktionen.

Sommargågatan infördes delvis för att minska problemen med trafiken längs Hornsbergs strand. Kontoret har under året arbetat aktivt med sommargågatans utformning och har tidigare haft en dialog med polisen om trafiken på Hornsbergs Strand. Kontoret har också tagit emot ett stort antal synpunkter från stockholmare gällande platsen under sommarhalvårets första del. Sommargågatan har därefter genomgått ändringar utifrån dialog med polis och stockholmare för att göra Hornsbergs Strand till en mer attraktiv vistelseplats sommartid. Tillägg och justeringar som gjorts tidigare under sommaren är exempelvis nya farthinder mellan Elersvägen och Lars Forsells gata och flytt av blomkrukor för att smalna av för motorfordon. I och med utförda förändringar har antalet synpunkter minskats drastiskt. Kontoret avser inte i nuläget att gå vidare med ytterligare åtgärder.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut

Bilaga

1. Skrivelse om farlig trafik vid Hornsbergs Strand. Skrivelse från Mikael Valier (KD) och Patrik Silverudd (L)