

**Handläggare**  
Ann-Sofi Forsmark  
Telefon: 076 12 28 347**Till**  
Kulturnämnden

## Remissvar rörande Färdplan för ett Stockholm för alla: en rapport från kommissionen för ett hållbart Stockholm

### Stadsarkivets förslag till beslut

- Att kulturnämnden godkänner Stadsarkivets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Lennart Ploom  
Stadsarkivarie

### Sammanfattning

*Färdplan för ett Stockholm för alla* har som syfte att fokusera resurser för att uppnå en socialt hållbar utveckling samt stärka styrningen mot Vision 2040 – Ett Stockholm för alla.

I färdplanen identifieras strategier för att mobilisera stadens nämnder och bolagsstyrelser kring åtgärder för en socialt hållbar utveckling. Färdplanen innehåller analyser och förslag för att stärka människors utveckling, hälsa och livschanser inom fyra målområden: uppväxt och utbildning, arbete och företagande, boende och stadsmiljö samt demokrati och trygghet. På vägen mot visionen finns prioriterade etappmål.

Stadsarkivet ser färdplanen som ett användbart underlag. Stadsarkivet ser dock gärna att färdplanens roll i förhållande till stadens övriga strategier och program tydliggörs. Stadsarkivet anser också att de föreslagna etappmålen har en något för lång tidshorisont för att ge användbar återkoppling till hur färdplanens strategier fungerar i praktiken, och ge möjligheter till kalibrering av dessa.

[Nivå 1]  
[Nivå 2][Besöksadress]  
[Postadress]  
[Postnr] [Ort]  
Telefon [Telefon]  
Växel [Växel]  
Fax [Fax]  
e-postadress  
[hemsida]

## Bakgrund

Stockholms stadsarkiv har ombetts att yttra sig över *Färdplan för ett Stockholm för alla – en rapport från kommissionen för ett hållbart Stockholm*. Färdplanen syftar till att sluta gapet mellan den långsiktiga visionen och de årliga prioriteringarna i stadens budget, och samla stadens gemensamma krafter kring en socialt hållbar utveckling. Färdplanen syftar också till att göra det tydligt för näringsliv och civilsamhälle hur staden ser på utmaningarna, och var som är prioriterat att samla krafterna kring.

## Ärendet

Utgångspunkten för färdplanen är en samlad analys av de sociala utmaningar som staden står inför. Färdplanen utgår från fyra målområden:

- Uppväxt och utbildning
- Arbete och företagande
- Boende och stadsmiljö
- Demokrati och trygghet

För varje målområde har prioriterade etappmål identifierats. De prioriterade etappmålen ska bidra till att skapa gemensamt fokus för nämnder och bolagsstyrelser i arbetet med att uppnå stadens vision och tydliggöra förutsättningarna i samarbetet med externa aktörer. Etappmålen kan också konkretiseras i KF-indikatorer,

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Utvecklingsstaben.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsarkivet lämnar följande synpunkter:

### Övergripande synpunkter

Stadsarkivet anser att färdplanen i stort sett är genomtänkt, väldisponerad och tydlig. Särskilt välkomnar Stadsarkivet att stor vikt läggs vid betydelsen av samverkan, både mellan förvaltningar och bolag i staden och med civilsamhället.

Antalet strategier för varje målområde framstår dock som väl många och ibland väldigt detaljerade. För att strategierna ska fungera som ett övergripande prioriteringsstöd för verksamheterna, bör de lämna tillräckligt med handlingsutrymme för hur insatserna ska utformas.

## Målområden

Arkiven har en grundläggande roll i ett demokratiskt samhälle. Stadsarkivet ser att alla fyra målområden har bäring på vår verksamhet, men vill särskilt lyfta fram målområdet Demokrati och trygghet. Nämndmålet *Stadsarkivet säkerställer insyn och tillgång till stadens information* syftar till att Stockholms stad ska ha en transparent förvaltning, där informationen är lättillgänglig och tillförlitlig. Detta är en grundförutsättning för invånarnas förtroende för offentliga institutioner, och för att fullt ut kunna få sina rättigheter tillgodosedda.

### **Prioriterade strategier och etappmål**

De mest prioriterade utmaningarna inom varje målområde har uttryckts i strategier. Därtill kommer av kommissionen identifierade etappmål (Tjänsteutlåtande dnr KS 2018/911) som ska beaktas i KFs förslag till budget.

Stadsarkivet finner de listade strategierna användbara som vägledning. Det totala antalet strategier framstår dock som väl många och är ibland väldigt detaljerade. För att strategierna ska fungera som ett övergripande prioriteringsstöd för verksamheterna, bör de lämna tillräckligt med handlingsutrymme för hur insatserna ska utformas, och vilka delar de olika verksamheterna särskilt kan bidra till.

De prioriterade etappmålen föreslås i kommissionens tjänsteutlåtande ha ett kortare perspektiv än 2040, men ändå ett så pass långsiktigt perspektiv som 2025-2030. Stadsarkivet ser en risk kopplad till hur denna långa tidsrymd matchar en dynamisk och föränderlig omvärld, till exempel för ett lätt mätbart etappmål som ”Andelen stockholmare som har lågt förtroende för stadsdelsnämnden minskar”. Där bör en mätning var 2-3 år vara mer användbar, för att kunna göra eventuella justeringar i strategier och arbetssätt.

### **Färdplanen i relation till stadens övriga styrdokument**

Färdplanen ska stärka styrningen mot stadens övergripande Vision 2040 – Ett Stockholm för alla. Med detta långa perspektiv och övergripande målbild, får färdplanen en särställning i relation till stadens andra styrdokument. Här finns en reell chans till kraftsamling kring visionen. Skrivningen att färdplanen ges ”en särskilt stark ställning som underlag för prioriteringar i budget” (s.8) bör konkretiseras i budgetanvisningarna. Nya styrdokument som tas fram i staden bör tydligt förhålla sig till färdplanen.

**Jämställdhet**

Färdplanen lyfter särskilt fram åtgärder som syftar till att utjämna skillnader i livsvillkor för olika grupper, däribland kvinnor och män, flickor och pojkar. Stadsarkivet anser det viktigt att samtliga etappmål följs upp könsuppdelat.

SLUT