

Handläggare
Peter Ahlström
Telefon: 08-508 28 438

Till
Idrottsnämnden

Färdplan för ett Stockholm för alla

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Idrottsförvaltningens tjänsteutlåtande godkänns som svar på remissen.

Marina Högländ
Förvaltningschef

Kersti Ruthström
Avdelningschef

Sammanfattning

I Färdplan för ett Stockholm för alla identifieras strategier för att mobilisera stadens nämnder och bolagsstyrelser kring åtgärder som stärker en socialt hållbar utveckling. Färdplanen innehåller analyser och förslag inom de fyra målområdena uppväxt och utbildning, arbete och trygghet, boende och stadsmiljö samt demokrati och trygghet. Förvaltningen anser att rapporten kommer att bli ett värdefullt verktyg, men kommenterar valda delar som rör fritidsutbudet och förutsättningarna för fysisk aktivitet.

Bakgrund

Kommunfullmäktige har i stadens budget för 2015 fattat beslut om att inrätta en kommission för ett socialt hållbart Stockholm med uppdraget att analysera skillnader i livsvillkor i Stockholm och lämna förslag till åtgärder för en jämlik och socialt hållbar stad.

I juni 2016 beslutade fullmäktige om en strategi för genomförande av kommissionens åtgärder. En bärande del i strategin var integreringen av kommissionens analyser och åtgärder i stadens budgetprocess.

I maj 2017 beslutade kommunfullmäktige att godkänna en lägesrapport från kommissionens arbete. Kommissionens förslag och analyser har därefter hanterats i den ordinarie budgetprocessen.

Kommissionens förslag och rekommendationer har sin utgångspunkt i stadens Vision 2040 – En stad för alla, som beskriver en långsiktigt hållbar utveckling i ekologiskt, ekonomiskt, socialt och demokratiskt perspektiv.

Ärendet

Kommunstyrelsen fick i samband med budget 2018 i uppdrag av kommunfullmäktige att utarbeta en färdplan för ett Stockholm för alla med utgångspunkt i kommissionens arbete. Färdplanen ska innehålla tydliga etappmål fram till år 2040 för att sluta gapet mellan den långsiktiga visionen och de årliga prioriteringarna i stadens budget.

Arbetet med färdplanen har skett i samarbete med berörda nämnder och bolagsstyrelser. Därutöver har fristående forskare bidragit med underlag.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom utvecklingsavdelningen i samarbete med förvaltningschefens stab.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att programmet i sin helhet är välskrivet och att det kommer att utgöra ett värdefullt underlag för stadens förvaltningar och bolag.

På några områden vill dock förvaltningen peka på relevanta perspektiv som skulle kunna omnämnas. I kapitlet 4.4 ”En meningsfull fritid ger bättre livskvalitet och hälsa” borde det nämnas att en faktor för minskat deltagande i instrumentella aktiviteter, främst föreningsidrotten, är för tidig start i verksamheten. En mycket god åtgärd för att få fler tonåringar att delta i instrumentella aktiviteter är att inte trötta ut dem redan i tidig ålder. Därför ger diagrammen med mellanstadiet och högstadiet en inte helt komplett bild av deltagandet i dessa aktiviteter.

Rapporten belyser det sociala perspektivet över staden, vilket är bra. Det är dock viktigt att även nämna andra perspektiv eftersom de ger en tydligare bild av ämnet. I kapitel 4.5 ”Vägval för en socialt hållbar utveckling” listas sex strategier för att uppnå Vision 2040 – En stad för alla, där den sjätte strategin handlar om fritid. Inom såväl idrotts- som kulturområdet är kön ett mycket viktigt perspektiv för att förstå verksamheternas dragningskraft på ungdomar. Det går till och med att argumentera för att kön är ett viktigare perspektiv än det sociala, även om båda påverkar

deltagandet i fritidsutbudet. Jämför exempelvis pojkars och flickors deltagande i instrumentella aktiviteter i mellanstadiet. Den socioekonomiska bakgrunden får större betydelse för flickor än för pojkar.

Slutligen vill förvaltningen lyfta fram att idrott, rekreation och motion måste ingå i stadsplaneringen både i form av egna anläggningar, men även som en del av vardagsmiljöer. Det kan ske genom väl utbyggda gång- och cykelstråk, promenadvägar till skolor och annan service, bra belysning samt annat som underlättar för fysisk aktivitet i vardagen. Detta perspektiv framkommer enligt förvaltningen inte på ett bra sätt i kapitel 6.4 "Segregationen har ökat"

Bilaga

Färdplan för ett Stockholm för alla.