

Ks § 171

KS 2018/0296

014

## Kollektivtrafik i Ljungby kommun

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anhålla hos trafiknämnden i Region Kronoberg att nämnden tillsammans med Ljungby kommun utreder hur kollektivtrafiken i kommunen kan vidareutvecklas. En sådan utredning skulle sedan kunna utgöra underlag för beslut om hur trafiken kan vidareutvecklas framöver. Ljungby kommun ser positivt på att ny teknik testas, t.ex. elbussar och/eller förarlösa fordon och att möjligheter till extern projektfinansiering (exempelvis internationella medel) tas tillvara.

### Sammanfattning av ärendet

En av de största utmaningarna för miljöarbetet är att minska transportsektorns utsläpp av växthusgaser. För att få ned utsläppen krävs bland annat ett minskat användande av bil för persontransporter. I Ljungby kommun såsom i resten av länet har bilen en ganska dominerande ställning som färdmedel. Att byta från bil till mer hållbara alternativ kan vara lättare i en större tätort som Ljungby. Ett arbete pågår att utveckla cykelvägarna för att göra cykeln till ett än mer attraktivt alternativ.

Närtrafik Ljungby utgör idag den viktigaste delen av kollektivtrafikslösningen inom staden. Med den kan man resa från sitt hem till sex hållplatser i Ljungby stad. Vidare finns tre busslinjer (61, 68 och 69). Under pendlingstid knyter en linje ihop delar av södra staden med recentrum där linjer går mot två av industriområdena.

Ett försök med fler busslinjer har genomförts i Ljungby, men det visade sig dock svårt att få tillräcklig beläggning och trafiken lades ned 2013. Sedan dess har staden vuxit med bland annat nya bostadsområden och har nu runt 16 000 invånare. Vidare har marknadsområdet Ljungbystopp de senaste åren utvecklats kraftigt med flera nya butiker.

En fortsatt utveckling av kollektivtrafiken är en förutsättning för att staden ska fortsätta att växa i enlighet med kommunens vision. Kollektivtrafiken inom Ljungby stad består i dag av både närtrafiken och några busslinjer. Samtidigt håller nya alternativ till konventionell busstrafik på att utvecklas, t.ex. förarlösa fordon och elbussar. Det finns därför behov av att utreda hur kollektivtrafiken inom Ljungby stad kan utvecklas vidare. Kommunledningsförvaltningen föreslår att en skrivelse överlämnas till trafiknämnden i Region Kronoberg med en anhållan om att tillsammans med Ljungby kommun genomföra en sådan utredning.

## Kommunstyrelsen

---

Kommunstyrelsens arbetsutskott behandlade ärendet den 23 oktober 2018, § 135, och föreslår att Kommunstyrelsens beslutar att anhålla hos trafiknämnden i Region Kronoberg att nämnden tillsammans med Ljungby kommun utreder hur kollektivtrafiken inom Ljungby stad kan vidareutvecklas. En sådan utredning skulle sedan kunna utgöra underlag för beslut om hur trafiken kan vidareutvecklas framöver. Ljungby kommun ser positivt på att ny teknik testas, t.ex. elbussar och/eller förarlösa fordon.

### **Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens arbetsutskott § 135/2018  
Tjänsteskrivelse av kommunstrategen, 2018-10-08

### **Skickas till**

Trafiknämnden