

§ 12 Dialog och samverkan kring spår- och busstrafik i kommande trafikaffärer med trafikstart 2021

Svar på remiss från kommunstyrelsen

BESLUT

1. Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av dialog och samverkan kring spår- och busstrafik i kommande trafikaffärer med trafikstart 2021.
2. Omedelbar justering.

Ärendet

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har genomfört behovsanalyser inför kommande trafikaffärer. Bland annat ingår Söderorts busstrafik i utredningen. Stockholms stad har fått en inbjudan till dialog och samverkan kring den spår- och busstrafik som berörs av de planerade trafikaffärerna

Remissen är bara marginellt relevant för stadsdelsnämnden men förvaltningen vill passa på att åter framföra stadsdelsnämndens önskemål om förbättrad kollektivtrafik i Fagersjö och Sköndal.

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2018-10-22.
Dnr 1.5.1-544/2018

Förslag till beslut

Ordföranden Lars Jilmstad (M) yrkade att nämnden skulle bifalla förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Lars Jilmstad m fl (M), Peter Öberg (L) och Mariana Moreira Duarte m fl (MP) anmälde ett särskilt uttalande. I detta instämde Malena Liedholm Ndounou (C) och Lars Hultkvist (KD) med ett ersättaryttrande.

Kjell Backman m fl (S) och Lars Bäck (V) anmälde ett särskilt uttalande.

Särskilt uttalande / ersättaryttrande

Lars Jilmstad m fl (M), Peter Öberg (L) och Mariana Moreira Duarte m fl (MP) / Malena Liedholm Ndounou (C) och Lars Hultkvist (KD)

Vi välkomnar att förvaltningen så tydligt understryker behovet av förbättringar i busstrafiken i såväl Fagersjö som i Sköndal. Vi understryker att halkbekämpningen måste förbättras i Fagersjö, där det varje vinter inträffar att de boende i dagar får klara sig utan kollektivtrafik.

Därutöver menar vi, med hänvisning till omfattande kommande bebyggelse, att en pendeltågstation bör byggas i Fagersjö (som fram till början av 70-talet hade en sådan).

Vi ser det också som angeläget med en närbusstrafik i Fagersjö. En sådan skulle kunna förbinda stadsdelen med Hökarängen.

Särskilt uttalande

Kjell Backman m fl (S) och Lars Bäck (V)

Om vi hade varit i majoritet hade vi lagt följande förslag till beslut – att Stadsdelsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut samt att

2. Stadsdelsnämnden uttalar därutöver att busstrafiken på linjerna 165 och 167 på sträckan Farsta – Fagersjö – Högdalen bör få tätare turer i bägge färdriktningarna samt nya hållplatslägen i Fagersjö på plan mark för att säkerställa kollektivtrafiken även vid snö och halka. Likaså bör nuvarande trafik på linjerna 172, 173, 184, 185 samt 742 värnas och bibehållas samt utökas avseende linjesträckning samt turtäthet. Dock vet vi att trafikaffär E37 som omfattar linjerna ovan kommer att upphandlas via någon form av s.k. incitamentsavtal vilket i praktiken innebär att det bolag som vinnervinner E37 i praktiken kommer att ha ganska fria händer att bestämma turtäthet och linjenät för att säkra sin vinst.
3. Stadsdelsnämnden uttalar att då Stiftelsen Stora Sköndal och Stockholms kommun har startat en utbyggnad av bostäder i Sköndal som kommer att omfatta cirka 4 000 nya bostäder, 1 500 arbetsplatser, tre skolor samt åtta förskolor i direkt anslutning till det redan etablerade bostadsområdet som idag kallas ”Lilla Sköndal” så är de planerade förändringarna av busstrafiken otillräckliga. Redan idag är de nuvarande busslinjerna 181, 188 och 182 överbelastade. Det är ej heller möjligt att leda ytterligare trafik på Sköndalsvägen som är för smal och problematisk för bussarna att trafikera. I dagsläget finns planer på att dra en ny väg via förskola, allmänning och Sandåkraskolan för att skapa en möjlighet att ta sig in och ut i det nya området. Detta kommer att bli problematiskt och det kommer inte att vara tryggt, säkert och helt hanterbart för de som bor, verkar och kör buss i området. Den blågröna majoriteten i landstinget (regionen) bör ta tillbaka sitt ogenomtänkta förslag och istället planera för helt nya kompletterande busslinjer med anslutning till spårbunden trafik (T-bana samt Pendeltåg) i Farsta Strand, Farsta, Skarpnäck, Gullmarsplan samt Älvsjö.
4. Stadsdelsnämnden uttalar även att de nu aktuella trafikaffärerna E34 - E38 ska bedrivas i egen regi av Stockholms Läns Landsting (Region Stockholm) via Trafikkontoret/SL för att säkerställa att samtliga taxeintäkter samt skatteresurser oavkortat används till personalens löner, inköp av fordon samt underhåll av fordon, spår, depåer och verkstäder.

5. Stadsdelsnämnden uttalar slutligen att även kommande trafikaffärer som berör servicebusslinjerna, buss- och spårtrafik som trafikerar våra stadsdelar såsom busslinjerna 828, 830 och 831 samt t-banelinje 18, pendeltågslinjerna 42X, 43 och 43X ska utföras i egen regi.