

Tid Torsdagen den 15 november 2018 kl. 16.00 – 16.10
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 26 november 2018

Daniel Helldén

Sara Stenudd

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Sara Stenudd (V), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Lorentz Tovatt (MP)
Karin Ernlund (C)
Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)

Tjänstgörande ersättare:

Zakarias Zouhir (V)

för vakant (V)

Ersättare:

Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Mikael Valier (KD)
Martin Engman (S)
Roland Eliasson (S)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-9 samt biträdande borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 10**Högersväng mot rött och allgrönt för cykeltrafik. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2018-02430

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen av budgetuppdraget gällande Högersväng mot rött och allgrönt för cykeltrafik.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra försök med allgrönt och högersväng mot röd signal för cykeltrafik.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 september 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Sara Stenudd m.fl. (V) enligt följande:

Vi välkomnar försöket med allgrönt men vill tydligt betona att det är att de första utvärderande försöken enbart ska ske i ytterstaden i säkra korsningar med tydligt markerade gång- och cykelbanor.

Det framgår inte tydligt i ärendets beredning ifall trafikkontoret gjort en konsekvensanalys rörande den rådande trafiksituation i Stockholms innerstad, eller tagit i beaktande hur trafikomställningen kommer att påverka synskadade. Detta är av yttersta vikt då många med funktionsnedsättning alltmer upplever det som stressande att ge sig ut bland cyklister och bilar i vår stad.

Om dessa försök visar sig slå väl ut kanske ytterligare försök kan göras i innerstaden men då i samråd med rådet för funktionshinderfrågor.

Erfarenheterna från andra länder visar att antalet konflikter i studerade korsningar inte ökade till följd av införande av högersväng mot rött. Det finns som vi ser det inte skäl att anta att förhållandena skulle skilja sig i Sverige jämfört med dessa jämförbara länder om denna möjlighet infördes. Om detta mot förmodan ändå blir konsekvensen får nämnden ta ställning till frågan efter en sådan utvärdering.

Frågan om införande av ”allgrönt” för cyklister är mer problematisk, det är som framgår av ärendet inte lämpligt när cyklister befinner sig i blandtrafik. Även ur trafiksäkerhetssynpunkt är riskerna betydligt större. Som framgår av redovisningen så kommer stora problem uppstå i korsningar med omfattande fordons- och kollektivtrafik, liksom där det finns stora gångflöden.

I Stockholm har vi också stora säsongsvariationer i hur många som cyklar i Stockholm. Försämrade framkomlighet för exempelvis nyttotrafik i aktuella korsningar, vilka utgör 60 % av trafiken i innerstaden och inte minst kollektivtrafiken, medför stora samhällskostnader som måste redovisas i utvärderingen. Att ha ett system med ”allgrönt” som medför tydliga trafiksäkerhetsproblem och därutöver under vinterhalvåret kommer gynna ett förhållandevis litet antal cyklister till stora samhällskostnader, det kommer knappast kunna bedömas vara i enlighet med stadens framkomlighetsstrategi. Vi ser framemot utvärderingen av förestående försök med ”allgrönt” och ”högersväng mot röd signal för cykeltrafik” i enlighet med detta utlåtande.

Vid protokollet
Åse Geschwind