



Bilaga nummer 1
Till tjänsteutl./mem
av den 2018-10-30
Dnr E2018-03506

Stadsledningskontoret
Exploateringskontoret
Fastighetskontoret
Stadsbyggnadskontoret
Miljöförvaltningen
Trafikkontoret
Enskede-Årsta-Vantör
Stadsdelsförvaltning

Gemensamt tjänsteutlåtande
Dnr KS 2018/1285
Dnr E2018-03506
Dnr FSK 2018/514
Dnr 2018-13287
Dnr 2018-14259
Dnr T2018-02500-2
Dnr 1.5.1.-732/2018
Sida 1 (4)
2018-10-15

Handläggare

Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 08-508 29 305

Till

Kommunstyrelsen

Exploateringskontoret
Christopher Pleym
Telefon: 08-508 26 506

Fastighetskontoret
Carina Jonsson
Telefon: 08-508 27 029

Stadsbyggnadskontoret
Hanna Cederskog Danielsson
Telefon: 08-508 27 395

Miljöförvaltningen
Johan Rosén
Telefon: 08-508 28 914

Trafikkontoret
Henrik Grell
Telefon: 08-508 87 529

Enskede-Årsta-Vantör
Stadsdelsförvaltning
Fredrik Holmgren
Telefon: 508 14 050

**Ansökan om att få spänningshöja en befintlig
220 kV ledning till 400 kV, avser en markkabel
från Skanstull till Örby i Stockholms kommun,
Stockholms län**

Remiss från Energimarknadsinspektionen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Ansökan om att få spänningshöja en befintlig 220 kV ledning till 400 kV, avser en markkabel från Skanstull till Örby i Stockholms kommun, Stockholms län” hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Enskede-

Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.

2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Föreliggande ärende behandlar Svenska kraftnäts ansökan om nätkoncession för den norra delen av elförbindelsen City Link etapp 3, mellan elnätstationerna Skanstull och Örby.

Ärendet har remitterats till Stockholms stad från Energimarknadsinspektionen med svarstid 16 november 2018.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning gör samma bedömning som i tidigare samrådssvar från 2017 (Dnr 133-1065/2017). Det innebär att utnyttjandet av befintlig anläggning anses vara den bästa lösningen och att kontoren därmed anser att nätkoncession kan ges till av Svenska kraftnät föreslagen lösning.

Bakgrund

Den nya elförbindelsen Skanstull – Örby är en 3,5 kilometer lång sträcka och utgör den norra delen av den tredje etappen av den längre elförbindelsen City Link, som förbättrar Stockholmregionens driftsäkerhet och binder samman stamnätet i norra och södra Stockholmsområdet, från Upplands Väsby till Huddinge.

City Link ingår i projektet Stockholms Ström, en ny struktur för Stockholmregionens elnät som ska säkra den framtida elförsörjningen. Projektet innebär både en förstärkning av elnätet och att vissa befintliga luftledningarna kan rivas till fördel för stadsutveckling. Staden medfinansierar projektet Stockholms Ström med totalt 950 miljoner kronor (2008 års prisnivå) enligt avtal med Svenska kraftnät, antagna i kommunfullmäktige under 2009 (Dnr 315-2928/2008).

Staden svarade i juni 2017 på Svenska kraftnäts samråd i detta ärende (Dnr 133-1065/2017) och hade då inget att erinra mot förslaget.

Ärendet har remitterats till Stockholms stad från Energimarknadsinspektionen med svarstid 16 november 2018.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning.

Ärendet

Svenska kraftnät ansöker om nätkoncession för att befintlig 220kV kabel, som är förlagd i tunnel minst 25 meter under markytan, ska användas för ändamålet. Denna kabel är redan idag dimensionerad för 400 kV och föreslagen förändring innebär endast en ökning av ledningens spänning. Detta förslag medför inget behov av anläggningsarbete utöver anslutning av befintliga kablar. Föreslagen förändring bedöms innebära minst omgivningspåverkan av utredda alternativ och bedöms inte orsaka magnetfält över 0,4 mikrot Tesla där människor varaktigt vistas.

Svenska kraftnäts bedömning är att föreslagen spänningshöjningen inte medför någon påverkan på natur-, kultur - eller vattenmiljöer, rekreationsområden, landskapsbild, sociala aspekter, hälsa, infrastruktur och planförhållanden, bebyggelse-, boende- och arbetsplatsmiljö, naturresurser, olycksrisk eller riksintressen.

Synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning gör samma bedömning som i tidigare samrådssvar från 2017 (Dnr 133-1065/2017). Det innebär att utnyttjandet av befintlig anläggning anses vara den bästa lösningen och att kontoren därmed anser att nätkoncession kan ges till av Svenska kraftnät föreslagen lösning.

Magnetfältet från de spänningshöjda kablarna bedöms, då de är förlagda i tunnel minst 25 meter under markytan, som försumbar vid markytan och kommer med det inte påverka varken befintlig eller eventuell kommande bebyggelse i anslutning till el-förbindelsen. Kontoren bedömer att ytterligare skyddsåtgärder inte är nödvändiga och att ledningen är förenlig med stadens detaljplaner och områdesbestämmelser.

I begäran från Energimarknadsinspektionen ska fastighetsägare ange särskilt om ledningen passerar skolor, förskolor och liknande verksamhet där barn- och ungdomsverksamhet bedrivs. I området där kabeltunneln går (koncessionskartan, bilaga 1 i remissen), finns ett stort antal skolor och förskolor samt även andra anläggningar där barn- och ungdomsverksamhet bedrivs (exempelvis Enskedehallen

och Enskede Gårds ridanläggning), se bild nedan. Ingen av dessa verksamheter bedöms dock påverkas av spänningshöjningen.



Som svar på remissen ”Ansökan om att få spänningshöja en befintlig 220 kV ledning till 400 kV, avser en markkabel från Skanstull till Örby i Stockholms kommun, Stockholms län” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.

Magdalena Bosson
Stadsdirektör

Håkan Falk
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Anette Scheibe Lorentzi
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret

Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Åsa Öttenius
Förvaltningschef
Fastighetskontoret

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Lena Lundström Stoltz
Förvaltningschef
Enskede-Årsta-Vantör
Stadsdelsförvaltning