



§ 3 B

Svar på remiss om utbyggnad av Järva begravningsplats - etapp 1, genomförandebeslut

Beslut

1. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande till Kommunstyrelsen som svar på remissen om Utbyggnad av Järva begravningsplats – etapp 1
2. Stadsdelsnämnden justerar ärendet omedelbart.

Ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat Utbyggnad av Järva begravningsplats – etapp 1 som är ett genomförandebeslut från Kyrkogårdsnämnden på första etappen av Järva begravningsplats.

Detaljplanen (Dp 2006-16107-54), som antogs av kommunfullmäktige i december 2016, var på remiss hos stadsdelsnämnden i december 2014. Nämnden var då positiv till förslaget.

Det saknas fortfarande en överenskommelse med discgolfen om en alternativ placering för verksamheten. Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning anser att en sådan måste komma till stånd. I stort sett samtliga förskolor som ligger i närområdet använder idag området och det är av stor vikt att detta kan fortsätta. I övrigt har förvaltningen inga synpunkter på genomförandebeslutet utan anser att den planerade begravningsplatsen kan utgöra ett besöksmål, liksom en plats för rekreation, kulturmiljö och biologisk mångfald samt ett välbehövligt tillskott av gravar.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 19 november 2018.

Dnr 1.5.1-818/2018

Beslutsgång

Linn Bessner (C) anmälde jäv och lämnade lokalen under nämndens behandling av ärendet.

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Sus Andersson m.fl. (MP), Markku Sirviö m.fl. (M), Carolina Rosén (L) och Maurice Forslund (KD) lade fram ett särskilt uttalande.

Rashid Mohammed (V) och Celal Altun m.fl. (S) ansluter sig till majoritetens särskilda uttalande.

”Särskilt uttalande

Vi instämmer i förvaltningens remissvar, men vill lägga till följande:

Projektet syftar till att långsiktigt säkra tillgången på gravar i nordvästra Stockholm. Avsikten är att samtidigt såväl bevara gamla kulturmiljöer som att öka biologisk mångfald och främja nya biotoper. Ett väl utfört projekt innebär en möjlighet att minska risken för att föroreningar från gamla miljösynder läcker ut – Granholmstoppen består bland annat av blandade rivningsmassor från Klarakvarteren, och innehåller en rad farliga ämnen.

I underlaget från Kyrkogårdsförvaltningen framgår att projektet fördyrats med över 50 procent sedan inriktningsbeslutet, från 233 miljoner kronor till 357 miljoner kronor. En risk som identifierats är att markens beskaffenhet i området kan ställa ytterligare krav på saneringsarbeten samt stabiliseringsåtgärder inom gravområdena där kostnaderna delvis är okända idag. I ett särskilt uttalande uttryckte kyrkogårdsnämnden vikten av att noga följa kostnaderna för detta projekt.

Järvafältet har en stor vikt för rekreation och friluftaktiviteter för Spånga-Tenstas invånare och stadsdelens besökare, och delar utgör kulturresevat, som har en egen status i miljöbalken. Igelbäcken är särskilt skyddsvärd. Vi vill därför inskräpa vikten av att noga följa projektet ur miljösynpunkt, för att inte riskera ytterligare kostnader och svårhanterade miljökonsekvenser.

Nya vägar planeras i området. I hela Järva är vårdslös körning med bland annat mopeder ett stort problem och flera mycket allvarliga olyckor har inträffat. Vi vill inte se mopedister i vild framfart runt begravningsöarna, med de risker och störningar som det innebär.

Det är viktigt att i ett tidigt skede och i samarbete med landstinget planera för god kollektivtrafik till platsen. Många besökare kan väntas vara äldre, som har svårt att gå längre sträckor.



Området som nu planeras bli begravningsplats disponeras och sköts idag av Järva Disc Golf Park. Stadsbyggnadskontoret har i uppdrag att hitta en alternativ lokalisering, men detta verkar ännu inte ha lyckats. Discgolfen är en verksamhet som under många år bidragit till en positiv bild av Tensta, och det är därför angeläget att en lösning kan hittas”.