

Handläggare
Håkan Andersson
08-508 26 008**Till**
Trafiknämnden
2018-12-10

Trafikantförbättrande åtgärder 2019. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en investeringsutgift om 15 mnkr under 2019.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefAnne Kemmler
AvdelningschefJohan Johansson Vanhatalo
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder”. Åtgärderna är indelade i tre projekt, ett för varje delområde av staden (söderort, västerort och innerstaden), som syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. Åtgärderna är av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt.

De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, vägmarkering m.m. Projekten föreslås ha ett sammanlagt utgiftstak om 15 mnkr.

Trafikkontoret
InfrastrukturFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 008
Växel 08-508 27 200
hakan.e.andersson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Det är viktigt för staden att ha en trafikmiljö som utgår från de oskyddade trafikanterna och barnperspektivet.

Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder” som innehåller tre projekt, ett för varje delområde av staden (söderort, västerort och innerstaden), och där åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt.

Trafikantförbättrande åtgärder under 2019

De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, vägmarkering m.m. Gemensamt för åtgärderna är att de är av mindre omfattning och att de utförs av upphandlad årsentreprenör.

Förslag till flera av åtgärderna kommer från stadens medborgare och projektet är en möjlighet för kontoret att med kortare ledtider genomföra prioriterade önskemål.

Exempel på åtgärder som är planerade att genomföras under 2019 är följande:

- Bällstavägen 152 – Kompletterande busskudde
- Fatbursgatan – Ny cykelanslutning.
- Fendergatan – Underlätta för cyklisters passage
- Gröndalsvägen 158 – Ny utformning av korsning för att få ner hastigheten och att öka säkerheten för gångtrafikanter.
- Hägerstenvägen, på- och avfartsramper Essingeleden – Tillgänglighetsanpassning

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Ekonomi

Utgifterna för enskilda delobjekt varierar mellan 0,05 mnkr och 2,0 mnkr. Men även ett par objekt per år mellan 2 – 5 miljoner kan avropas.

Kontoret har valt att ta ett samlat genomförandebeslut för åtgärderna.

Åtgärderna som är planerade att genomföras under 2019 är inrymda inom budget enligt kontorets preliminära förslag till verksamhetsplan för 2019. För projekten som helhet föreslås ett utgiftstak om totalt 15 mnkr. I samband med prognoser under året kommer omfattningen att prövas. De totala utgifterna inkluderar nedlagd tid, projektering, entreprenad, byggledning, besiktning etc., för hela projektet. I den summan ingår även utgifter för utredning och projektering av åtgärder inför kommande år.

Om åtgärder för hela den föreslagna omfattningen om 15,0 mnkr genomförs under 2019 beräknas projekten medföra ökade kapitalkostnader om sammanlagt cirka 0,9 mnkr från och med 2020. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om cirka 20 år och intern ränta om 0,8 procent, minskar därefter med gjorda avskrivningar.

Analys och konsekvenser

Kontoret har bedömt förslagets konsekvenser, bland annat avseende på drift och underhåll samt övrig trafik.

Konsekvenser på övrig trafik

Vad gäller konsekvenser för övrig trafik är det i första hand arbeten i anslutning till övergångsställen och passager som riskerar att medföra trafikstörningar. De åtgärder som planeras under 2019 är emellertid lokaliserade på platser som inte bedöms ge några allvarliga konsekvenser. De planerade åtgärderna är samordnade med berörda aktörer.

Risker och osäkerheter

Investeringen avser ett flertal mindre åtgärder som är väl kända. Risken för överskridande av budgetramen anses därför som liten.

Konsekvenser för drift och underhåll

Åtgärderna kan i vissa fall medföra att kostnaderna för drift och underhåll ökar något. Exempelvis nya vägmärken och skyltar samt hastighetsdämpande åtgärder som behöver underhållas. I övrigt blir kostnaderna för drift och underhåll likartade dagens.

Jämställdhetsanalys

De trafikantförbättrande åtgärderna innehåller bland annat trafiksäkerhets- och trygghetshöjande åtgärder för gång- och cykeltrafikanter. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av trygghet. Trygghetsskapande åtgärder är därför positiva ur ett

jämställdhetsperspektiv, men gynnar även andra grupper i samhället.

Olycksstatistik visar att fördelningen mellan män och kvinnor som skadas i Stockholm är mycket jämn, dock finns skillnader mellan trafikslag. Fördelningen mellan män och kvinnor som skadas i trafikolyckor mellan fotgängare och motorfordon i Stockholm är mycket jämn, 51 % kvinnor och 49 % män. Fler män än kvinnor skadas i motorfordonsrelaterade trafikolyckor, vilket är en långlivad trend. I Stockholms län står män för omkring 60 procent av bilåkandet och en lika stor andel av cyklandet. Denna skillnad slår igenom nästan precis proportionellt i antalet olyckor: knappt 60 procent av skadade bilister respektive cyklister är män. Eftersom projektet innehåller trafikåtgärder för alla trafikslag bidrar det till en ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för både kvinnor och män.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en investeringsutgift om 15 mnkr under 2019.

Slut