

Handläggare
Jan Prestberg
08-508 26 150

Till
Trafiknämnden
2018-12-10

Avgifter i samband med flyttning, förvaring och återvinning av fordon. Beslut om ändring

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon enligt bilaga till detta tjänsteutlåtande. Avgifterna föreslås gälla från och med 2019-05-01
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att verkställigheten vid justeringar av avgifterna på grund av förändringar i index delegeras till trafiknämnden
3. Trafiknämnden beslutar om omedelbar justering

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Fredrik Alfredsson
Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 150
Växel 08-508 27 200
Fax 08-508 263 30
jan.prestberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

Kontoret har genomfört en upphandling avseende flyttning av fordon och en avseende förvaring, utlämning, transport och återvinning/skrotning av fordon. Kostnaderna för hantering av flyttade fordon ska så långt möjligt bäras av fordonsägarna och inte av skattebetalarna. Kostnaderna består till stor del av kostnader för entreprenörernas arbete. Det är därför väsentligt att avgifterna anpassas till de nya entreprenadkostnaderna.

Kontoret föreslår därför att avgifterna justeras från och med 2019-05-01 när de nya avtalen ska börja gälla.

Bakgrund

Fordon får flyttas med stöd av lagen (1982:129) och förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Flyttning kan ske om fordonen är felparkerade på ett sådant sätt att de utgör fara eller hinder för trafiken, om ägaren har obetalda skulder avseende felparkeringsavgifter uppgående till mer än 5 000 kronor eller om fordonet kan anses vara ett fordonsvrak. Fordon kan flyttas en kortare sträcka till närliggande plats, till stadens uppställningsplats för flyttade fordon eller direkt till plats med återvinningssystem för utjänta bilar. I kommunen flyttas varje år cirka 3 000 bilar/fordon av olika slag men även flyttning av övergivna cyklar har blivit en angelägen arbetsuppgift på senare år. Prognosen är att cirka 3 000 cyklar kan komma att behöva flyttas varje år.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret har genomfört två upphandlingar som ska säkerställa att resurser finns för flyttning, förvaring och utlämning från uppställningsplats samt transport för skrotning/återvinning av fordon. Antal fordon som hanteras har de senaste åren legat konstant mellan tre och fyra tusen per år. Nu har cyklar tillkommit i flyttningsverksamheten och dessa beräknas kunna bli cirka tre tusen stycken per år. Flyttningen av dessa hanteras idag av arbetsmarknadsförvaltningen men förvaring och återvinning sköts genom en av de upphandlade entreprenörerna. Relativt nytt är också att kommunen fått möjlighet att flytta fordon vars ägare har skulder avseende obetalda parkeringsanmärkningar till belopp överstigande 5 000 kronor. Under året, fram t.o.m. oktober månad, har mer än 1 000 fordon flyttats p.g.a. att ägaren haft obetalda skulder.

Den största delen av kostnaden för flyttning, förvaring och återvinning/skrotning av fordon utgörs av ersättningen till entreprenörerna. Priserna ska vara fasta till och med 2020-12-31. Därefter kan priserna för flyttning av fordon justeras med förändringen i faktorprisindex för lastbilstransporter medan priserna för förvaring, utlämning, transport och skrotning/återvinning kan justeras med förändringen i arbetskostnadsindex för arbetare i privat sektor. För att så långt det är möjligt kunna erhålla kostnadstäckning vid sådana ökade kostnader som kan förväntas ske årligen vore det önskvärt att

prisjusteringar som påkallas av indexförändringar kan beslutas av trafiknämnden.

Ekonomi

Lagen om flyttning av fordon anger att ägaren till ett fordon är skyldig att ersätta kostnaden för flyttningen och för övriga åtgärder som vidtagits med stöd av lagen. Vid beräkningen ska hänsyn tas till de faktiska kostnaderna och i övrigt efter skälig uppskattning av kostnaden för åtgärden. Totalt beräknas kommunens kostnader för flyttningsverksamheten komma att ligga på cirka 17,5 miljoner kronor per år. Dessa kostnader ska bäras av de fordonsägare som orsakat kostnaderna genom att felparkera eller genom att överge fordon i naturen, detta sker dock inte fullt ut. Ett flertal ägare, främst till de bilar som flyttats p.g.a. av att det övergetts, saknar betalningsförmåga. Staden driver givetvis in kostnaderna via inkassobolag men trots detta kommer inte alla fordringar in till staden, vilket resulterar i uppkomna kundförluster i samband med denna verksamhet.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon enligt bilaga till detta tjänsteutlåtande. Avgifterna föreslås gälla från och med 2019-05-01.

Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att verkställigheten vid justeringar av avgifterna på grund av förändringar i index delegeras till trafiknämnden.

Trafiknämnden beslutar om omedelbar justering.

Slut

Bilagor

1. Avgifter för hantering av flyttade fordon