



Tekniska nämnden

---

**Tid och plats** Sammanträdesrum Märtasalen, Storgatan 6, Ljungby, klockan 09.00 -13.15

**Beslutande** Karl-Gustav Sundgren (C), ordförande  
Krister Lundin (M)  
Gunilla Åström (M)  
Maryana Frisk Holst (C), ersättare för Jenny Anderberg (C)  
Conny Simonsson (S) §§ 98-112, § 118-119  
Gun Lindell (S)  
Anita Wanderoy (S) § 98 pt 1-2, kl 9-9.30, ersättare för Ann-Charlott Henrysson (S)  
Anita Wanderoy (S) §§ 113-117, kl 12.45-13.15, ersättare för Conny Simonsson (S)  
Ann-Charlott Henrysson (S) §§ 98 pt 3-§ 119  
Piroska Ruzsa-Pál (S), ersättare för Mathias Wanderoy (S)  
Tommy Göransson (MP)  
Krister Salomonsson (SD)  
Lennart Olsson (KD)

**Övriga delta-  
gande** Sonja Edén, teknisk chef  
Lisa Åberg, administrativ chef  
Ronnie Wallin, sekreterare  
Pia Davidsson, VA- och renhållningschef, §§ 98-101  
Jonas Bengtsson, VA-ingenjör, §§ 98-101  
Elina Salomonsson, projektledare, §§ 102-104  
Christer Karlsson, fritidsstrateg, § 105  
Mariana Axelsson, kostchef, § 106  
Christer Jonasson, gatu chef, §§ 107-109  
Maritha Davidsson, projekteringsledare, §§ 110-112  
Peter Johansson, trafiktekniker, § 113  
Jeannette Ehrich, gatuingenjör, §§ 114-115  
Per-Olov Almqvist, exploateringschef, §§ 116-117  
Sandra Alfsson, ekonomihandläggare, §§ 118

**Ahörare** Anita Wanderoy (S), ej tjänstgörande ersättare § 99-111  
Anton Gera (-), ej tjänstgörande ersättare  
12 allmänhet

**Justerare** Lennart Olsson (KD)

**Justeringens  
tid och plats** Tekniska förvaltningen den 26 november 2018

**Paragrafer** 98-119

**Sekreterare** Ronnie Wallin

**Ordförande** Karl-Gustaf Sundgren (C)

**Justerare** Lennart Olsson (KD)

---

Tekniska nämnden

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är nu justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla

<b>Nämnd/styrelse</b>	Tekniska nämnden
<b>Sammanträdesdatum</b>	26 november 2018
<b>Överklagningstid</b>	28 november – 20 december 2018
<b>Anslaget uppsatt</b>	27 november 2018
<b>Anslaget nedtaget</b>	21 december 2018
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Avdelningen för administration, tekniska förvaltningen



Tekniska nämnden

---

Tn § 98

## Fastställande av dagordning

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att göra om ärendet ”Verksamhetsområde för vatten och avlopp, Bolmens östra strand” från ett beslutsärende till ett informationsärende.

### Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden ska lämna förslag till beslut till kommunfullmäktige i ärendet ”Verksamhetsområdet för vatten och avlopp, Bolmens östra strand” .

### Yrkanden

Gun Lindell (S) yrkar att ärendet ”Verksamhetsområde för vatten och avlopp, Bolmens östra strand” görs om från ett beslutsärende till ett informationsärende.

Karl-Gustav Sundgren (C) yrkar att beslut ska fattas i ärendet idag.

### Beslutsgång

Ordföranden frågar nämnden om beslut kan fattas i enlighet med Karl-Gustav Sundgrens (C) yrkande eller Gun Lindells (S) yrkande och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med Karl-Gustav Sundgrens (C) yrkande.

### Omröstning

Omröstning begärs och genomförs enligt följande:

Ja-röst för bifall till Karl-Gustav Sundgrens (C) yrkande.

Nej-röst för bifall till Gun Lindells (S) yrkande.

Namn	Röst
Karl-Gustaf Sundgren (C)	Ja
Krister Lundin (M)	Ja
Gunilla Åström (M)	Ja
Lennart Olsson (KD)	Ja
Maryana Frisk-Holst (C)	Ja
Conny Simonsson (S)	Nej
Anitha Wanderoy (S)	Nej
Gun Lindell (S)	Nej
Piroska Ruzsa-Pal (S)	Nej
Tommy Göransson (MP)	Nej
Krister Salomonsson (SD)	Nej

5 Ja-röster

6 Nej-röster



## Tekniska nämnden

---

Ordföranden finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med Gun Lindells (S) yrkande att "Verksamhetsområde för vatten och avlopp, Bolmens östra strand" görs om från ett beslutsärende till ett informationsärende.





Tekniska nämnden

---

Tn § 99

## Informations- och diskussionsärenden

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

### Sammanfattning av ärendet

1. Högsta domstolens praxis avseende anslutningsavgift till kommunalt vatten och avlopp samt avskrivningstid för befintlig anläggning.

VA- och renhållningschefen informerar om den rättspraxis och de grundprinciper som enligt Högsta domstolens domar finns angående anslutningsavgift till kommunalt VA samt avskrivningstider för befintliga anläggningar.

2. Dricksvattentäkt i Åby

VA-ingenjören informerar om hur det går med arbetet med ny dricksvattentäkt i Åby utanför Lagan. Provpumpningen har visat i stort sett goda resultat och inga bekämpningsmedel fanns i provresultaten. Arbetet med dricksvattentäkt fortsätter och under nästa år kommer samråd att hållas i ärendet.

3. Verksamhetsområden för vatten och avlopp, Bolmens östra strand (Hölminge södra, Hölminge norra, Finnatorp, Tannåker)

Enligt lag om allmänna vattentjänster (20016:412) ska kommunen, om det med hänsyn till skydd av människors hälsa eller miljön behöver ordnas vattenförsörjning eller avlopp i ett större sammanhang, bestämma om verksamhetsområden för dessa vattentjänster. Nya verksamhetsområden föreslås för vatten och spillvatten utmed Bolmens östra strand. Verksamhetsområdena består av fastigheter inom detaljplanelagda områden, inklusive gemensamhetsanläggningar. VA-ingenjören går igenom förutsättningarna för de fyra verksamhetsområden som är aktuella.

4. Tekniska nämnden informerar



Tekniska nämnden

---

Tn § 100

TK2018/0312

450

## Höjning av renhållningstaxa

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till höjning av renhållningstaxan. Den nya taxan ska gälla från och med 1 januari 2019.

### Sammanfattning av ärendet

Taxan för renhållningsverksamheten är helt avgiftsfinansierad. Nuvarande taxa antogs av kommunfullmäktige 2009. 2019 års taxa har anpassats och justerats för nuvarande prisbild av kostnaderna för hushållens avfall, och för utsortering av matrester.

Kommunen är enligt 15 kap 8 § miljöbalken skyldig att svara för bortforsling av hushållsavfall inom kommunen. Med hushållsavfall avses avfall som kommer från hushåll och därmed jämförligt avfall från annan verksamhet.

Kommunen ska se till att hushållsavfallet transporteras till en behandlingsanläggning och att det återvinns eller bortskaffas.

Ansvaret gäller inte för avfall som omfattas av lagstadgat producentansvar, t ex förpackningar och returpapper. Producenternas skyldighet att samla in förpackningar och returpapper omfattar dock bara det som förbrukaren har sorterat ut. Om hushållet inte sorterat ut förpackningen, blir det en kommunal skyldighet att omhänderta förpackningsavfallet som en del av kärll- och säckavfallet.

Utgångspunkten är att alla fastigheter omfattas av det kommunala avfallsansvaret om det inte är uppenbart att det saknas behov av avfallshantering, t ex uppenbart oboeliga hus (ruckel) eller ren skogsfastighet där inget hushållsavfall uppkommer.

Till säkerställande av skydd för människors hälsa och miljö är det som utgångspunkt förbjudet att själv återvinna eller bortskaffa avfall om en kommun eller producent har ansvaret. Det är fastighetsinnehavaren som är betalningsskyldig för avgift enligt renhållningstaxan och att inneha relevant abonnemang.

Förutsättningarna för undantag och dispenser anges i kommunens renhållningsordning. Det är den enskilde fastighetsinnehavaren som ansöker om dispens från föreskrifterna och som måste styrka att denne uppfyller kriterierna.

Renhållningstaxan består av tre delar:

1. grundavgift;
2. rörlig avgift; och
3. tilläggsavgift.



## Tekniska nämnden

---

**Grundavgift** utgår baserat på kärlstorlek och hämtningsintervall. Avgiften är kommunens ersättning för gemensamma kostnader för renhållningen, t ex återvinningscentral, farligt avfall, grovsopor och administration. Grundavgiften betalas av alla som har en fastighet oavsett dispens från sophämtning.

Då två eller flera fastighetsägare delar på ett eller flera kärl utgår grundavgift för varje fastighetsägare. Har man flera fastigheter betalas grundavgift för samtliga.

Töms kärl två eller flera gånger per vecka multipliceras taxan – inklusive grundavgift – för vekotömning med gällande frekvens. Grundavgift utgår alltså även i dessa fall.

**Rörlig avgift** utgår baserat på kärlstorlek och hämtningsintervall. De rörliga avgifterna är kommunens ersättning för hämtning och behandling av avfall från kärl, säck och djupbehållare.

**Tilläggsavgift** är ersättning för sådana tjänster som inte alla hushåll eller fastighetsinnehavare nyttjar.

Avgifter för hämtning av latrin, tömning av enskilda avloppsanläggningar och fettavskiljare är obligatoriska för de hushåll och verksamheter som genererar sådant avfall. Övriga avgifter är frivilliga för de kunder som önskar nyttja respektive tjänst.

För samtliga kärlstorlekar och hämtningsintervall föreslås grundavgiften ligga kvar på samma nivå som tidigare taxa och den rörliga avgiften ökas. För den vanligaste abonnemangsformen, 190 l kärl vid villa och tömning var 14:e dag innebär det att den rörliga avgiften höjs med 3,60 kr per tömning eller 85 kr/år inkl. moms. Nuvarande taxa på 1530 kr/år inkl. moms blir efter höjning 1614 kr inkl. moms med både fast och rörlig avgift.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 20 november 2018 att tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna förslaget till höjning av renhållningstaxan.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-10-23

### **Skickas till**

Kommunstyrelsen



Tekniska nämnden

---

Tn § 101

TK2018/0321

450

## Ändring av renhållningsordning

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner revidering av texten i Ljungby kommuns renhållningsordning, antagen av kommunfullmäktige 2014-11-03, §109.

### Sammanfattning av ärendet

Ljungby kommun ska 2019 börja sortera ut matavfall från övrigt hushållsavfall. I och med detta måste Ljungby kommuns renhållningsordning revideras:

1. I delen avfallsplan sidan 28 under rubriken Matavfall ändras första meningen från. *Ingen insamling av matavfall sker idag i kommunen till Insamling av matavfall sker idag i kommunen.*

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 20 november 2018 att tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna revidering av texten i Ljungby kommuns renhållningsordning, antagen 2014-11-03, KF §109.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-10-23

### Skickas till

Kommunstyrelsen



Tekniska nämnden

---

Tn § 102

TK2018/0317

050

## Upphandling av konsultstöd - landskapsarkitektur

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att uppdra till tekniska förvaltningen att göra anmodan för upphandling av konsultstöd med kompetens inom landskapsarkitektur.

### Sammanfattning av ärendet

Ljungby kommun står inför flera investeringsprojekt de närmaste åren och är i stort behov av konsulter inom projektledning, projektstöd, byggledning samt landskapsarkitektur. En upphandling av konsultstöd inom dessa områden bör därmed inledas.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-11-20.

### Skickas till

Tekniska förvaltningen  
Kommunledningsförvaltningen



Tekniska nämnden

---

Tn § 103

TK2018/0317

050

## Upphandling av konsultstöd – byggledare, projektledare och projektstöd

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att uppdra till tekniska förvaltningen att göra anmodan för upphandling av konsultstöd med kompetens inom områdena byggledarskap, projektledarskap samt projektstöd.

### Sammanfattning av ärendet

Ljungby kommun står inför flera investeringsprojekt de närmaste åren och är i stort behov av konsulter inom projektledning, projektstöd, byggledning samt landskapsarkitektur. En upphandling av konsultstöd inom dessa områden bör därmed inledas.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-11-20.

### Skickas till

Tekniska förvaltningen  
Kommunledningsförvaltningen







Tekniska nämnden

---

Tn § 104

TK2018/0317

050

## Upphandling av markarbeten inom kommunal fastighet

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att uppdra till tekniska förvaltningen att göra anmodan för upphandling av markarbeten.

### Sammanfattning av ärendet

Ljungby kommun står inför flera investeringsprojekt de närmaste åren och är i stort behov av att upphandla markarbeten inom kommunal fastighet omfattande bland annat schaktning, sanering, ledningsdragning, dränering, konstruktioner på mark, planteringsytor och hårdgjorda ytor.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-11-20.

### Skickas till

Tekniska förvaltningen  
Kommunledningsförvaltningen



Tekniska nämnden

---

Tn § 105

TK2018/0117

101

## Förändra användningen av utrymmena i Ljungby Arena Svar på medborgarförslag

### Beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och föreslår att förslagsställaren tar kontakt med styrelsen för Troja för att presentera sina förslag då Troja hyr Ljungby Arena av kommunen.

Tekniska förvaltningen får i uppdrag att kommunicera medborgarförslaget och detta beslut med kultur- och fritidsförvaltningen, i detta fall hyresvärden, och Trojas styrelse, i detta fall hyresgästen.

### Sammanfattning av ärendet

En kommuninvånare har i ett medborgarförslag inlämnat förslag på förändringar i Ljungby Arena. Bland annat föreslås fler omklädningsrum, förråd mm, för att på ett så bra sätt som möjligt bereda Trojas damer samt besökande domare omklädningsrum samt förvaringsutrymmen för utrustning är några av förslagen.

Tekniska förvaltningen har tagit del av förslaget och ser att möjligheterna att tillmötesgå förslagen i vissa fall innebär mindre justeringar, som därmed medför lägre kostnader, i andra fall innebär förslagen mer omfattande förändringar och betydande kostnader. Vissa förändringar innebär att exempelvis förrådsutrymmen förloras och behöver lösas på annat sätt. Samtliga dessa kostnader kommer att belasta Troja, som hyr Ljungby Arena, och därför bedömer tekniska förvaltningen att styrelsen för Troja bör ha en dialog med kommunen om vilka förändringar som behövs.

Tjänsteskrivelsen daterad 20 juni 2018 är utarbetad i samarbete mellan kultur- och fritidsförvaltningen och tekniska förvaltningen. Då tekniska nämnden av kommunfullmäktige tilldelats medborgarförslaget för beslut är tekniska nämnden beslutsfattare.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 20 november 2018 att tekniska nämnden beslutar att tacka för förslaget och föreslår att förslagsställaren tar kontakt med styrelsen för Troja för att presentera sina förslag då Troja hyr Ljungby Arena av kommunen.

Arbetsutskottet föreslår också tekniska nämnden att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att kommunicera medborgarförslaget och detta beslut med kultur- och fritidsförvaltningen, i detta fall hyresvärden, och Trojas styrelse, i detta fall hyresgästen.



Tekniska nämnden

---

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-06-20

**Skickas till**

Tekniska förvaltningen  
Kommunledningsförvaltningen  
Förslagsställaren





Tn § 106

TK2018/0296

390

## Intraprenadavtal för Restaurang Åsikten

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att inte förlänga intraprenadavtalet med restaurangchefen på Åsikten. Beslutet innebär att restaurangen på Åsikten framöver kommer att hanteras som övriga enheter inom kostavdelningen.

### Sammanfattning av ärendet

Hösten 2013 invigdes det särskilda boendet Åsikten, trygghetsboende på Åsikten och Restaurangen på Åsikten. Restaurangen var ursprungligen tänkt att bedrivas på entreprenad. Trots att upprepade ansträngningar gjordes för att hitta en krögare som var villig att bedriva verksamheten lyckades kommunen inte hitta någon intressent. Istället för att anlita en entreprenör bestämdes att restaurangverksamheten skulle bedrivas som intraprenad och en restaurangchef anställdes. I nuläget ser tekniska förvaltningen att antalet lunchgäster är stabilt. Över tid har typen av gäster förändrat sig och det är övervägande pensionärer och kommunanställda som köper lunch.

Restaurang Åsikten har under dessa år varit en del av kostavdelningen, men särredovisat sina intäkter och kostnader, haft en egen matsedel och något högre kocktäthet än andra kök inom kostavdelningen. Då satsning på kvällsservering har avbrutits och antalet större evenemang som anordnas på Restaurang Åsikten är få blir det mer effektivt att hantera verksamheten på samma sätt som övriga tillagningskök på kommunens särskilda boenden, det ger bland annat bättre förutsättningar att samverka kring personal- och driftsfrågor inom avdelningen. En ny budgetmodell för kostverksamheten håller på att tas fram och i den kommer i så fall även Åsikten att ingå

Tekniska förvaltningen föreslår 20 november 2018 att inte förlänga intraprenadavtalet med restaurangchefen på Åsikten. Beslutet innebär att Restaurangen på Åsikten framöver kommer att hanteras som övriga enheter inom kostavdelningen.

### Yrkanden

Gun Lindell (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-11-20  
Intraprenadavtal

### Skickas till

Tekniska förvaltningen  
Kommunledningsförvaltningen



Tn § 107

TK2018/0155

312

## **Asfaltera cykelväg mellan Vittaryd och Lagan, väg 559** Svar på medborgarförslag

### **Beslut**

Tekniska nämnden tackar för förslaget och meddelar förslagsställaren att asfaltering av gång- och cykelvägen mellan Lagan och Vittaryd finns med i investeringsbudgeten för 2019 samt att tre miljoner kronor är avsatta för ändamålet.

### **Sammanfattning av ärendet**

En medborgare föreslår att den gamla banvallen mellan Vittaryd och Lagan asfalteras och blir till cykelväg. Medborgaren ser brister i möjligheterna för cykeltransport mellan Vittaryd och Lagan samt vidare till Ljungby. En asfalterad cykelväg kommer enligt medborgaren främst gynna ungdomar bosatta i Vittaryd eftersom de enklare kommer kunna förflytta sig till och från fritidsaktiviteter i Lagan och Ljungby. Förslaget är även gynnsamt för Vittaryds vuxna befolkning eftersom en asfalterad cykelväg utökar transportalternativen till arbete och butiker i Lagan.

I kommunfullmäktiges beslut om investeringsbudget för 2019 finns asfaltering av gång- och cykelvägen på sträckan mellan Lagan och Vittaryd med. Tre miljoner kronor är avsatta för denna åtgärd.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 20 november 2018 att tekniska nämnden beslutar att tacka för förslaget och meddelar förslagsställaren att asfaltering av gång- och cykelvägen mellan Lagan och Vittaryd finns med i investeringsbudgeten för 2019 samt att tre miljoner kronor är avsatta för ändamålet.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-11-09

### **Skickas till**

Tekniska förvaltningen  
Kommunledningsförvaltningen  
Förslagsställaren



Tn § 108

TK2018/0319

312

## **Förläng gång- och cykelvägen förbi Vittaryd till kommungränsen mot Värnamo, etapp 1: Vittaryd-Vidöstern station**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att utöka omfattningen av förbättringen av banvallsleden till att omfatta även sträckan mellan Vittaryd och Vidöstern station. Finansieringen av åtgärderna sker genom att överblivna medel från asfalteringen av sträckan Vittaryd-Lagan används.

### **Sammanfattning av ärendet**

Kommunfullmäktige har i budget för 2019 avsatt 3 mkr för asfaltering av gång- och cykelväg på banvallsleden mellan Vittaryd och Lagan. Arbetena kommer att utföras av gatuavdelningen som redan i uppstarten av projektet ser att det kommer att finnas ekonomiskt utrymme att iordningställa en längre sträcka för fotgängare och cyklister. Tekniska förvaltningen bedömer att det är rationellt att bygga ut gång- och cykelväg (GC-väg) på banvallsleden även norr om Vittaryd, mot Värnamo, inom detta projekt. På andra sidan kommungränsen, det vill säga Värnamo-sidan, finns idag GC-väg av hög standard från Värnamo tätort fram till kommungränsen. En utbyggnad som i första etappen skulle nå till och med Vidöstern station skulle därmed vara första steget i att sammanbinda cykelvägnäten mellan kommunerna på ett sätt som främjar motion, turism och pendling.

Gatuavdelningen beräknar att etappen mellan Lagan och Vittaryd som beläggs med asfaltgranulat kommer att kosta cirka 2 mkr. De resterande medlen, det vill säga cirka 1 mkr, kommer därmed att räcka till att förbättra sträckan Vittaryd-Vidöstern station och belägga med ett något enklare material.

Tekniska förvaltningen föreslår 22 november 2018 att tekniska nämnden beslutar att utöka omfattningen av förbättring av banvallsleden till att omfatta även sträckan mellan Vittaryd och Vidöstern station. Finansieringen av åtgärderna sker genom att överblivna medel från asfalteringen av sträckan Vittaryd-Lagan används.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-11-22.

### **Skickas till**

Tekniska förvaltningen  
Kommunledningsförvaltningen

Tn § 109

TK2018/0030

312

**Låt en remsa av de kommunala cykelvägarna vara grusad  
för att användas som ridled**  
Svar på medborgarförslag

**Beslut**

Tekniska nämnden tackar för förslaget men avslår det på grund av att förslaget innebär ökade kostnader och ökat behov av yta om både fotgängare, ryttare och cyklister ska samsas på sträckorna. Trafiksäkerheten är ytterligare en aspekt som inte kan tillgodoses om ridled ska anordnas på befintlig yta.

**Sammanfattning av ärendet**

En medborgare föreslår att kommunen vid all planering av cykelväg ska överväga möjligheterna att lämna utrymme för grusväg i cykelvägens närhet. Grusvägen, som enligt förslaget blir en del av cykelvägen eller placeras bredvid, skulle kunna användas för hästridning och beräknas behöva vara en halvmeter till en meter bred. Medborgaren redogör för att genomförandet av förslaget skulle bidra till ökad trafiksäkerhet eftersom ridning på bilvägar skulle undvikas. Medborgaren ser dessutom hur förslaget skulle ge kommunen positiv uppmärksamhet som en hästvänlig kommun eftersom sådana överväganden skulle påvisa kommunens värnande om hästsportutövande.

Med utgångspunkt i de standarder som gång- och cykelväg (GC-väg) utförs enligt ska vägbanorna vara omkring tre meter breda. Att skapa en sådan bredd kan på vissa platser vara utmanande eftersom tillräckligt med utrymme inte alltid är tillgängligt. Om dessutom ytterligare en halv meter/meter tas i övervägande blir utbyggnaden av GC-vägnätet i Ljungby kommun än mer komplicerat. Dessutom skulle kostnaderna för både drift och anläggande av bredare GC-vägar fördyras.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår 20 november 2018 att tekniska nämnden beslutar att tacka för förslaget men avslår det på grund av att förslaget innebär ökade kostnader och ökat behov av yta om både fotgängare, ryttare och cyklister ska samsas på sträckorna. Trafiksäkerheten är ytterligare en aspekt som inte kan tillgodoses om ridled ska anordnas på befintlig yta.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-11-09

**Skickas till**

Tekniska förvaltningen  
Kommunledningsförvaltningen  
Förslagsställaren





Tn § 110

TK2018/0318

537

## Upprustning av busshållplatser

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att inför budgeten för 2019 äska om 600 tkr för upprustning av busshållplatser i samarbete med Trafikverket.

Tekniska nämnden ger tekniska förvaltningen i uppdrag att i samverkan med kommunledningsförvaltningen söka statsbidrag för föreslagna åtgärder. Det framstår som ekonomiskt fördelaktigt för kommunen att samordning med Trafikverket sker redan nu såvitt avser de arbetsmoment som ska utföras.

### Sammanfattning av ärendet

Ljungby kommun har fått en skrivelse från Trafikverket gällande upprustning av busshållplatser, Trafikverket planerar för upprustning av drygt 80 hållplatslägen under 2019 till den standardnivå som anges i Länstrafik Kronobergs hållplats-handbok gällande Trafikverkets ansvarsdel för dessa hållplatser. Urvalet av hållplatser som åtgärdas är främst baserad på länstrafikens resandestatistik och inventering av hållplatsstandard och berör länets samtliga åtta kommuner. För Ljungby kommuns del är det fyra platser det gäller, med hållplatser på båda sidor. Enligt busshållplatshandboken är kommunen ansvarig för hållplatsutrustningen både på kommunala och statliga vägar. Trafikverket erbjuder kommunen samordning av arbetena så att kommunal utrustning kan monteras av den entreprenör som Trafikverket anlitar. Trafikverket svarar för uppsättning/montering av den kommunala utrustningen i samband med att Trafikverket genomför hållplatsombyggnaden, under förutsättning att kommunen tillhandahåller den önskade utrustningen.

Trafikverket påminner också om att till dessa åtgärder kan kommunen söka statsbidrag hos kollektivtrafikmyndigheten på Region Kronoberg. Det hållplatser som är aktuella i Ljungby kommun är:

#### Hållplats Kånna

Föreslagen åtgärd angående det kommunala ansvaret är att i hållplatsläge A (norrgående) komplettera med väderskydd. I hållplatsläge B (södergående) komplettera med väderskydd. Kommunen föreslår även cykelställ i båda lägena.

#### Hållplats Torggatan i Lagan

Föreslagen åtgärd angående det kommunala ansvaret är att i hållplatsläge A (södergående) behålla befintligt väderskydd och cykelparkering. I hållplatsläge B (norrgående) komplettera med väderskydd och cykelparkering. Kommunen föreslår nya väderskydd och nya cykelparkeringar i båda lägena.

## Tekniska nämnden

---

### **Hållplats Storgatan i Ryssby**

Föreslagen åtgärd angående det kommunala ansvaret är att i hållplatsläge A (östergående) behålla befintligt väderskydd. I hållplatsläge B (västergående) komplettera med väderskydd. Kommunen föreslår också nya cykelparkeringar i båda lägena.

### **Hållplats Boaryd i Ryssby**

Föreslagen åtgärd angående det kommunala ansvaret är att i hållplatsläge A (västergående) och i hållplatsläge B (norrgående) inga åtgärder. Kommunen föreslår nytt väderskydd i hållplatsläge A.

För att kunna vara med och genomföra dessa åtgärder behöver tekniska nämnden äska om medel, då det i dag inte finns några pengar i budgeten för detta ändamål. Kostnader för åtgärderna beräknas till 600 tkr.

Tekniska förvaltningen föreslår 21 november 2018 tekniska nämnden att besluta att inför budgeten för 2019 äska om 600 tkr för upprustning av busshållplatser i samarbete med Trafikverket.

Tekniska förvaltningen föreslår också tekniska nämnden att ge förvaltningen i uppdrag att i samverkan med kommunledningsförvaltningen söka statsbidrag för föreslagna åtgärder.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-11-21

### **Skickas till**

Tekniska förvaltningen  
Kommunstyrelsen

Tn § 111

TK2018/0215

312

## **Bygg cykelväg längs med väg 25 mellan Trollestorpsvägen och Stackarpsvägen**

### **Svar på medborgarförslag**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden tackar medborgaren för förslaget och ber medborgaren att istället kontakta trafikverket med sitt förslag på åtgärd. Tekniska förvaltningen kommer att vidarebefordra medborgarens förslag till trafikverket.

#### **Sammanfattning av ärendet**

I ett medborgarförslag vill en medborgare att det byggs en cykelväg längs med väg 25 eller på något sätt som möjliggör en cykelväg mellan Torpa via Stackarp/Skäckarp till Ljungby. Detta för att främja klimatet, hälsan och ekonomin, men också för att värna om en levande landsbygd. Medborgaren anser att när väg 25 byggs om till 2:1-väg så kommer det inte längre att vara möjligt att ta sig fram på ett säkert sätt med cykel. I dagsläget fungerar det att cykla på väg 25 i cirka 6 km och sedan vidare på landsvägen via Trollestorp/Kånna till Ljungby.

För väg 25 är det trafikverket som är väghållare. Tekniska förvaltningen vill uppmana medborgaren att kontakta trafikverket med sitt förslag på åtgärd. Trafikverket kontaktas lättast via deras hemsida [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se) eller via telefon på 0771-921 921.

Tekniska förvaltningen kommer att vidarebefordra medborgarens förslag till trafikverket.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 20 november 2018 tekniska nämnden att tacka medborgaren för förslaget och be medborgaren att istället kontakta trafikverket med sitt förslag på åtgärd. Tekniska förvaltningen kommer att vidarebefordra medborgarens förslag till trafikverket.

#### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2018-10-25

#### **Skickas till**

Tekniska förvaltningen  
Kommunledningsförvaltningen  
Förslagsställaren





Tn § 112

TK2018/0297

310

## **Fartdämpning på Tunagatan i Ryssby** **Svar på medborgarförslag**

### **Beslut**

Tekniska nämnden tackar medborgaren för förslaget och ber medborgaren att istället kontakta trafikverket med sitt förslag på åtgärd. Tekniska förvaltningen kommer att vidarebefordra medborgarens förslag till trafikverket.

### **Sammanfattning av ärendet**

I ett medborgarförslag önskar en medborgare ett fartdämpande hinder åt bägge hållen på Tunagatan i Ryssby efter det redan befintliga farthindret och rondellen Tunagatan/Ljungbyvägen. Medborgaren har barn och barnbarn och vänner som bor utmed denna väg som känner ett stort obehag då mycket av trafiken inte håller den begränsade hastigheten på 50km/h.

För väg Tunagatan i Ryssby är det trafikverket som är väghållare. Tekniska förvaltningen vill uppmana medborgaren att kontakta trafikverket med sitt förslag på åtgärd. Trafikverket kontaktas lättast via deras hemsida [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se) eller via telefon på 0771-921 921.

Tekniska förvaltningen kommer att vidarebefordra medborgarens förslag till trafikverket.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 20 november 2018 tekniska nämnden att tacka medborgaren för förslaget och be medborgaren att istället kontakta trafikverket med sitt förslag på åtgärd. Tekniska förvaltningen kommer att vidarebefordra medborgarens förslag till trafikverket.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 26 oktober 2018

### **Skickas till**

Tekniska förvaltningen  
Kommunledningsförvaltningen  
Förslagsställaren