

Tid Måndagen den 10 december 2018 kl. 16.00 – 16.10
Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset
Justerat Onsdagen den 19 december 2018

Daniel Helldén

Sara Stenudd

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Sara Stenudd (V), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)
Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)

Tjänstgörande ersättare:

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Zakarias Zouhir (V)

för vakant (V)

Ersättare:

Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Viveca Wallqvist (MP)
Mikael Valier (KD)
Martin Engman (S)
Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 9**Framkomlighetsåtgärder för stombusslinjerna 172 och 173. Inriktningsbeslut**

Dnr T2018-02748

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet framkomlighetsåtgärder längs stombusslinjerna 172 och 173 inom Stockholms stad upp till 2,5 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 11,0 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 november 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är mycket välkommet med åtgärder för att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken. Vi anser att det är bra åtgärder när bussens linjedragning blir rakare, att hållplatslägen och avstånd mellan hållplatser ses över i enlighet med stomnätsplanen. Vi anser att det behövs betydande åtgärder för att nå de uppsatta målen för stombusstrafikens framkomlighet. Men vi befarar att enkla åtgärder som indragna hållplatser, till exempel Skebokvarnsvägen, riskerar att väljas istället för större åtgärder som ger bussen faktiskt prioritet och vägutrymme. Frågan om indragna hållplatser är slutligen ett beslut för Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting och bussoperatörerna, men åtgärderna ingår i ärendet och påverkar vardagen för stockholmarna och vi vill härmed lyfta

att det är en fråga vi tycker bör övervägas noggrant innan den beslutas.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind