

Tid Måndagen den 10 december 2018 kl. 16.00 – 16.10
Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset
Justerat Måndagen den 10 december 2018

Daniel Helldén

Sara Stenudd

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Sara Stenudd (V), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Jan Tigerström (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)
Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Inger Lagerman (S)

Tjänstgörande ersättare:

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Zakarias Zouhir (V)

för vakant (V)

Ersättare:

Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Viveca Wallqvist (MP)
Mikael Valier (KD)
Martin Engman (S)
Roland Eliasson (S)
Åsa Janlöv (S)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 21**Ändring av felparkeringsavgifter. Förslag till kommunfullmäktige**

Dnr T2018-03312

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa felparkeringsavgifter att gälla från 1 mars 2019 enligt följande:

<i>Trafikfarlig / hindrande uppställning av fordon; på platser med förbud att stanna t.ex. i kollektivkörväg eller i cykelfält, i reserverad p-plats för rörelsehindrade m.fl. förseelser</i>	1 300 kr
<i>Trafikstörande / hindrande uppställning av fordon; på platser med förbud att parkera t.ex. på servicedag/-natt m.fl. förseelser</i>	1 100 kr
<i>Mindre trafikstörande uppställning av fordon; utan att erlagga avgift på avgiftsbelagd p-plats</i>	900 kr

- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 december 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Sara Stenudd m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden återremitterar ärendet och anför därutöver följande:

Detta ärende strider både mot gällande parkeringsplan och de

intentioner som finns i lagstiftningen i lagen om felparkeringsavgifter. I denna lag framgår att felparkeringsavgifter ska varieras med hänsyn till skilda slag av parkeringsöverträdelser och i praktiken vara avskräckande från att göra fel. Syftet är inte att som i detta förslag låta de nya avgifterna nästan likställa samtliga överträdelser. Lagstiftningen har inte heller till syfte att intäkter ska ordnas för fiskala syften som exempelvis att möjliggöra en skattesänkning.

Av ärendet framgår att höjningarna inte kommer att täcka underskottet i trafikbudgeten, vilket skulle kräva intäkter på ytterligare 85 miljoner kronor i felparkeringsavgifter. Teoretiskt kan intäkterna på nio månader bli 56 miljoner kronor enligt ärendet. I verkligheten blir intäkterna betydligt lägre än så, bland annat eftersom ärendet kommer att överklagas vilket medför en kortare intäktsperiod. Dessutom kan de nya avgifterna leda till förändrade beteenden hos bilister och p-entreprenörer kommer att bytas i juni. Sammantaget kommer de beräknade intäkterna på 56 miljoner kronor år 2019 troligen att halveras. Därutöver kommer således trafikbudgeten försvagas på andra områden som allvarligt kommer att försvåra för trafikkontoret att genomföra sina uppdrag.

Att på detta sätt bluffa med intäkterna i budgeten, genom att bara efter två års tid ändra felparkeringsavgifterna, urholkar legitimiteten i systemet. Att ändra avgiften för allvarliga felparkeringar till 1 300 kronor är inte ett problem, men det är allvarligt att skillnaderna mellan avgifterna nästan upphör samt att avgiftsnivåerna nu enbart blivit en budgetfråga och inte en fråga om trafiksäkerhet och framkomlighet.

Förutom utjämningen av nivåerna för olika förseelser så innebär alltså höjningen för mindre störande felparkeringar att avgiften endast under två års tid ökar med hela 64 procent, från 550 kronor till 900 kronor. Det är en orimligt hög höjning för små förseelser och den minskade nivåskillnaden är också något som Svenska parkeringsföreningens branschorganisation, Svepark, har kritiserat.

Slutligen strider också förslaget mot gällande parkeringsplan. Ärendet om ändrade parkeringsavgifter för att kunna sänka skatten innebär i praktiken väldigt lite för en ökad framkomlighet och en bättre trafikmiljö. Ett ärende som istället inneburit minskade skillnader i parkeringsavgift mellan tomtmark och gatemark liksom förslag om att närma sig målet att 15 procent av parkeringsplatserna ska vara

lediga, hade varit i enlighet med både parkeringsplanen och framkomlighetsstrategin. Idag är endast ca 1 procent av parkeringsplatserna i innerstaden lediga under dagtid. Tyvärr har den borgerliga majoriteten, istället för att prioritera miljö- och tillgänglighetsfrågor i Stockholm, enbart utgått från behovet av att finansiera en sänkning av skatten med 16 öre. Det är en oseriös trafikpolitik.

Vi uppdrar därför till kontoret att återkomma med ett reviderat förslag som följer parkeringsplanens intentioner enligt ovan.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner därefter att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bo Arkelsten m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Sara Stenudd m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till återremiss från vice ordföranden Sara Stenudd m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind