

Handläggare: Mattias Rindberg

Tel: 08-508 28 590

E-post: mattias.rindberg@stockholm.se

Klimatkompensation avseende flygresor i tjänsten

Flygresor i tjänsten

Stockholm Business Regions förslag till beslut

Styrelsen för Stockholm Business Region beslutar följande.

Godkänna anmälan av Stockholm Business Regions klimatkompensation avseende flygresor i tjänsten.

Anna Gissler

Erica Grünewald

Ärendet

För många av Stockholm Business Regions (SBRs) medarbetare i är resor i tjänsten en naturlig del av arbetsuppgifterna. Styrande för medarbetares resor i tjänsten är SBRs riktlinje för miljövänliga resor i tjänsten (dnr. 1.1.1-103/2018).

Av SBRs riktlinje för miljövänliga resor i tjänsten framgår bl.a. att medarbetare ska planera sina resor i god tid och på ett sådant sätt att miljöpåverkan, säkerhetsrisker och totalkostnad minimeras.



Innan en resa i tjänsten görs, ska man alltid undersöka om det finns alternativ som resan kan ersättas med, till exempel genom telefonmöte eller videokonferens. Resor utomlands (flygresor) sker alltid i ekonomiklass oavsett resans längd. Eftersom varje start och landning har effekt på utsläppen ska, av miljöskäl, mellanlandningar om möjligt undvikas. Alla flygresor klimatkompenseras via Tricorona Climate Partner (Tricorona).

Tricorona är ett företag som erbjuder företag och organisationer tjänster inom klimatområdet såsom klimatberäkningar och möjlighet att klimatkompensera.

All beräkning sker enligt riktlinjerna i Greenhouse Gas Protocol som är den mest använda internationella redovisningsstandarden för att förstå, kvantifiera och hantera utsläpp av växthusgaser.

Beräkningarna av klimatpåverkan från flygresor är baserade på NTMs (Nätverket för Transporter och Miljön) metod där följande data hanteras.

- Ursprungsort och destination.
- Flygplanstyp.
- Kabinfaktorn (dvs. hur stor andel av platserna som är upptagna – för att kunna fördela de beräknade emissionerna per passagerare).

Resultatet av beräkningen blir den klimatpåverkan som kan tillskrivas en passagerare på den aktuella flygresan. Resultatet uttrycks i koldioxidekvivalent (CO₂e) vilket är ett mått på utsläpp av växthusgaser som tar hänsyn till att olika gaser har olika förmåga att bidra till växthuseffekt och global uppvärmning.

SBR har sedan 2010 klimatkompenserat flygresor via Tricorona. För att säkerställa kvalitet och effekt av SBRs klimatkompensation har koncernen valt ett certifikat som lyder under kriterier från FN och Kyotoprotokollet, Clean Development Mechanism (CDM) och i tillägg till det ska klimatkompensationsprojekten vara certifierade enligt Gold Standard.

Gold Standard är en certifieringsstandard som är godkänd och betrodd av mer än 80 internationella miljöorganisationer och en kvalitetsstämpel för klimatkompensationsprojekt som innebär strikta förhållningsregler med ytterligare krav på socialt ansvarstagande och hållbar utveckling för klimatkompensationsprojekt.

Tricorona har beräknat klimatpåverkan från SBRs flygresor för perioden 171101 – 181030 och på detta har klimatkompensationen beräknats (bilaga 1).

Bilagor

1. Reserapport.