

Tjänsteutlåtande

2018-11-15

FÄRDPLAN FÖR ETT STOCKHOLM FÖR ALLA

Svar på remiss

Bostadsförmedlingen i Stockholm AB:s förslag till beslut

Bostadsförmedlingen i Stockholm AB överlämnar följande tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet anmäls som kontorsyttrande på styrelsens sammanträde den 28 november 2018.

Christer Edfeldt
VD

Ärendet

Stadsledningskontoret föreslår i ett tjänsteutlåtande en Färdplan för ett Stockholm för alla. Ärendet syftar till att stärka stadens styrning och fokusera resurser för att uppnå kommunfullmäktiges Vision 2040 Ett Stockholm för alla. I färdplanen identifieras strategier för att mobilisera stadens nämnder och bolagsstyrelser kring åtgärder som stärker en socialt hållbar utveckling. Färdplanen syftar också till att göra det tydligt för externa aktörer hur staden ser på dessa utmaningar.

Färdplanen utgår från rapporter från Hållbarhetskommissionen som under de senaste åren har behandlats inom stadens organisation. Här presenteras analyser samt förslag som syftar till att stärka människors utveckling, hälsa och livschanser inom de fyra målområdena uppväxt och utbildning, arbete och företagande, boende och stadsmiljö samt demokrati och trygghet. Inom varje målområde föreslås strategier tillsammans med en diskussion om prioriterade etappmål som har ett längre perspektiv än budgetens ettåriga, men kortare än till år 2040. Detta för att på medellång sikt stärka och ge ledning och utgångspunkter för arbetet med en socialt hållbar utveckling i Stockholm

Bostadsförmedlingen anser att de rapporter från Hållbarhetskommissionen som Färdplan för ett Stockholm för alla grundas på, inte minst med tanke på forskningsanknytningen, har utgjort ett ambitiöst och omfattande underlag för stadens arbete med att förverkliga ett socialt hållbart Stockholm. Arbetet och rapporterna bedöms ha omfattat de viktigaste utvecklingsområdena när det gäller att skapa jämlikare livsvillkor. Stadens nämnder och bolagsstyrelser har i stor utsträckning deltagit i kommissionens arbete vilket har gjort det möjligt att ta tillvara erfarenheter samt förankra mål och åtgärder inom organisationen. Rapporterna och de tillhörande åtgärdsförslagen har varit föremål för remisshantering och hantering i stadens budgetprocess vilket har gett struktur åt prioritering, genomförande av åtgärder och uppföljning.

Bolaget konstaterar att färdplanen innehåller förslag som kan övervägas när det gäller att skapa jämlikare förutsättningar avseende bostäder. Här framhålls målet att resurssvagas ställning på bostadsmarknaden ska stärkas, exempelvis genom förmedlingen av bostäder. Som viktiga verktyg i sammanhanget framhålls användning av låga uthyrningskrav och prekvalifikationsgrunder. Dessa skrivningar anknyter också tydligt till förslagen i kommissionens tidigare rapport (3 juni 2018) gällande en socialt hållbar bostadsförsörjning. Vidare omfattar planen avsnitt som mer allmänt anknyter till bostadsförsörjning och bostadsförmedling såsom exempelvis målet att stärka det systematiska arbetet mot diskriminering.

Som helhet kan färdplanen betraktas som ett ambitiöst led i att utveckla en mer aktiv förvaltning av stadens vision jämfört med tidigare. Detta genom att till den långsiktiga visionen knyta etappmål på medellång sikt samt övergripande strategier som kan beaktas vid stadens årliga budgetarbete samt vid genomförande och uppföljning av bolagens/nämndernas mål, verksamheter och resultat.

Bilaga

1. Färdplan för ett Stockholm för alla – rapport
2. Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande